





II. Caterpillar Rally 2003**Zlín, 19.října 2004**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	M. Karlík	Solberg - Mills		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	10	8:46
2	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Mitsubishi Lancer WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:05
3	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	6	+0:20
4	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	4	+0:23
5	T. Pikner	Pikner - Drásta		Ford Focus WRC	Moravia Motorsport	3	+0:36
6	D. Prokeš	Prokeš - Šlambora		Škoda Octavia WRC	Autospektrum	2	+1:16
7	I. Šimeček	Kangas - Ovaskainen		Ford Escort RS Cosworth	J.P.S.	1	+1:20
8	L. Macháň	Triner - Hůlka		Peugeot 306 Maxi	Roto Motorsport	0	+1:36
9	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Peugeot 206 WRC	Black Team	0	+1:40
10	M. Rajdus	Rajdus M. - Dědic		Ford Focus WRC	Rajdus Tuning	0	+1:41
11	T. Rajdus	Rajdus T. - Jirátko		Porsche GT3 RS	Rajdus Tuning	0	+1:57
12	P. Hlaváč	Hlaváč - Zelinka		Ford Escort WRC	Rypeh Racing	0	+2:04
13	P. Rajdus	Rajdus P. - Schovánek		Ford Focus WRC	Rajdus Tuning	0	+2:04
14	M. Baďura	Aiello - Hiemer		Audi TT	Pivex	0	+2:25
15	M. Baďura	Baďura - Krečman		Ford Focus WRC	Pivex	0	+2:33
16	R. Seifert	Seifert - Kouřil		Toyota Celica GT-Four	Seifert RC	0	+2:35
17	R. Studený	Studený R. - Gál		Mitsubishi Lancer EVO VII	Moravia Motorsport	0	+2:51
18	I. Studený	Studený I. - Jugas		Peugeot 206 WRC	Moravia Motorsport	0	+3:29
19	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecký		Mitsubishi Lancer EVO VI	Rypeh Racing	0	+6:10
20	F. Hubáček	Hubáček - Minařík		Peugeot 206 WRC	Pivex	0	+6:17
21	P. Kovář	Kovář - Řihák		Škoda Octavia WRC	Kovář Rally Team	0	+6:26

Vítězové RZ: Loix - 4, Solberg - 3, Fagaso - 3, Pikner - 1, Triner - 1

Odstoupili
Märtn (J.Jandouš) - elektronika
Trelles (B.Sedláček) - servo

Teamy		Značky	
Karlík Motorsport	5	Ford	5
Roto Motorsport	4	Subaru	4
Marlboro Dealer Racing	3	Mitsubishi	3
Moravia Motorsport	2	Škoda	2
Autospektrum	1	Peugeot	1

2. CATERPILLAR RALLY 2003

19.října byl na programu závěrečný podnik letošního devítidílného šampionátu - asfaltová Caterpillar Rally. Přesto, že se soutěž konala v nadzemních garážích, část trati se jela pod širým nebem a tak podzimní sychravé počasí drželo posádky i organizátory v šachu. Déšť však nakonec nepřišel a tak se mohli posádky pustit do souboje s časomírou a s náročnou tratí čítající 10 RZ. Mistr pro letošní rok byl znám již před soutěží, avšak na ostatních příčkách neměl nikdo nic jisté, sledoval se zejména souboj o „bednu“. Na startu populární rally se sešlo 23 posádek. Jistý letošní šampion Triner pojal start jako show a k tomuto účelu si najmul atraktivní dvoukolku Peugeot 306 Maxi. Svůj podvozek tak mohl zapůjčit Solbergovi, jenž se chtěl vrátit na stupně vítězů v konečném hodnocení letošního Intercupu. Na startu nechyběli všichni zájemci o body, zejména Jean-Joseph si to chtěl rozdat s Loixem o 2. příčku v šampionátu. Lepší výchozí pozici měl Loix a stačilo mu dojet na slušně bodované pozici, plány mu však chtěli překazit oba jezdci týmu Karlík Motorsport - tedy Solberg a Jean-Joseph. Přijela také většina pravidelných účastníků letošního šampionátu jako Fagaso, Trelles, stále se zlepšující Pikner, Prokeš, Martin (dříve Jandouš), otec a syn Hlaváčovi, Seifert, Baďura, R. Studený, I. Studený, Hubáček, po dlouhé době se zúčastnil i Kangas. Velkou neznámou byl start známého klanu Rajdusů, který nasadil hned tři vozy. Objevilo se i několik nových tváří jako Panizzi, Kovář a Aiello s okruhovým speciálem Audi TT.

Hned od prvních metrů se rozhořel boj o první pozici mezi Solbergem, Fagasem a Loixem. Triner s dvoukolku svými časy dokazoval, že by mohl stačit špičce. První test vyhráli ve shodném čase Solberg a Fagaso. Na dvojce konečně zatáhl Loix, ale průběžné vedení patřilo Fagasovi. To platilo i po třetí RZ, která se jela jako paralelní. Na této zkoušce si přišli na své zejména početní diváci, které neodradilo ani nepříjemně chladné počasí a obdivovali ostré souboje mezi každou dvojicí. Vzhledem k faktu, že byla opravdu docela zima, řada z nich byla vybavena různými typy „ohřívadel“ v tekutém stavu. Ty ostatní zahřáli aspoň překrásné skoky některých posádek na přemostění. Na dalším, již klasickém úseku převzal vedení „Fast Freddy“ Loix, s třísekundovou ztrátou následoval Fagaso před stále dotírajícím Solbergem. Čtvrtý se držel Jean-Joseph, pátý byl Triner, který si užíval jízdu s jednou poháněnou nápravou. 6. místo patřilo „objevu“ letošní sezony Piknerovi, jenž dokonce čtvrtou RZ vyhrál. Poslední bodovanou pozici okupoval Trelles, který asi neměl svůj den a hlásil problémy se servořízením. To už soutěž znala prvního odpadlíka. Byl jím s porouchanou elektronikou Martin. Další ostrý test byl opět záležitostí Loixe, na druhé místo postoupil Solberg, jenž postupně

přicházel na chuť skvěle vyladěnému půjčenému podvozku. Od začátku se jelo ve velmi rychlém tempu, kdy rozhoduje sebemenší chybička. Na to doplatil Fagaso odporující se na třetí flek, dravě jedoucí Jean-Joseph byl za ním pouhou 1 vteřinku. Dalších 5s ztrácel spokojený Triner. Bojovalo se samozřejmě i na dalších příčkách, jezdci měli mezi sebou až nečekaně malé rozdíly. Na bodech se již „zabydlel“ Pikner, který vteřinku po vteřince ujížděl rozladěnému Trellesovi. Na jeho zatím 7. pozici si brousili zuby Kangas a Prokeš, který také patří k těm příjemným překvapením letošního roku. Za nimi už to „vřelo“ a nasazení posádek bylo až neuvěřitelné. Při svém prvním startu se výborně uvedl Panizzi, jezdící časy kolem 10. místa. Rozdával si to s mnohem zkušenějšími, což byli v tomto případě Tomáš Rajdus, Petr Hlaváč, s menším odstupem Baďura, Aiello, Seifert, R. Studený a další dva Rajdusové. Další skupinku pronásledovatelů vedl Ivo Studený, následovali Jandík, Hubáček a Kovář. Na dalším, již šestém měřeném úseku si Freddy Loix mohl užívat jízdu na vedoucí pozici a opět svým nejbližším soupeřům odskočil. Již to začínalo vypadat na jeho jasné vítězství, ale akumulátor mu v další „erzetě“ překazil plány, když mu na trati vypověděl službu. To znamenalo, že do vedení se dostal Solberg. Byl tak zaručen boj o vítězství mezi ním a Loixem (+1s), přimíchat se chtěl také Fagaso. Jean-Joseph se propadl až za Trinera a už ztrácel 15s na prvního. Nečekaný zlom přišel už v další RZ, což byl druhý průjezd atraktivní paralelkou. Loix zabloudil, ztratil hodně času a své konto zatížil penalizací 5s za špatný průjezd retardérem. To hrálo do karet Solbergovi, jenž si skvělým časem zajistil vedení 7 sekund před Fagasem. Třetí se na chvíli ocitl Triner. Po této zkoušce definitivně odstoupil Trelles s porouchaným servem. Předposlední test se opět nevydařil nervóznímu Loixovi a v průběžném pořadí byl až na 5. místě. Rozhodnout měla poslední nejdelší RZ. Solberg si již nenechal vítězství vzít, i když na něj útočil druhý Fagaso. Trinerovi technické problémy na startu zkoušky spojené s penalizací měly za následek krutý pád na 8. místo. Tím se otevřela cesta pro Loixe a nakonec se mu podařilo zdolat i Jean-Josepha, takže s konečným 3. místem musel být spokojen. V konečné klasifikaci Intercupu tak uhájil 2. pozici před Solbergem. Čtvrté místo tak připadlo rozesmutnělému Simonovi Jean-Josephovi, jak v soutěži, tak v celém šampionátu. Nutno zmínit, že jako jediný (!) absolvoval všechny soutěže letošního šampionátu, přesto se mu nepodařilo plánované umístění mezi prvními třemi. Má tak aspoň větší motivaci do příští sezóny. Pátý nakonec rally dokončil T. Pikner a završil tak svou úspěšnou sezónu nejlepším výsledkem, šestý Prokeš byl určitě taky spokojen, na 7. pozici nakonec dojel Juha Kangas. Tím končí výčet bodovaných míst. Zmínit lze ještě 9. místo Panizziho, který byl velkým překvapením Caterpillar Rally. Ostatní umístění všech zúčastněných je uvedeno výše, nutno dodat, že všichni jeli výborně a bojovali statečně až do cíle. Soutěž jistě okořenilo závěrečné vyhlášení výsledků celého ročníku 2003, které se odehrálo za tmy, což má jistě své kouzlo. Caterpillar Rally tak uzavřela letošní Intercup. Jestli byla špatná nebo dobrá, ať posoudí jiní, dá se však říct, že určitě byla plná napínavých soubojů. Letošní šampionát potvrdil vzrůstající trend a jistě se všichni organizátoři i jezdci rádi zúčastní toho následujícího. Ted' nezbyvá než bilancovat, hodnotit, připravovat techniku na novou sezónu, otevřít šampaňské a popřát všem vítězům i nevitězům. A kdo že to vlastně letos vyhrál ten INTERCUP? No přece pro změnu zase jednou EMIL TRINER.