

XII. Tour de Cabin Int. Rally 2004

Bratřejov, 3.-4.července 2004

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	L. Macháň	Triner - Hůlka		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	10	16:15
2	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Mitsubishi Lancer WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+1:12
3	M. Karlík	Solberg - Mills		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	6	+1:41
4	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	5	+2:02
5	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	4	+2:14
6	J. Jandouš	Märtn - Park		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	3	+2:15
7	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	2	+2:47
8	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	Autospektrum	1	+3:01
9	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+3:21
10	M. Baďura	Baďura - Krečman		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+3:23
11	R. Seifert	Kresta - Tománek		Mitsubishi Lancer WRC	Seifert RC	0	+3:32
12	F. Hubáček	Hubáček - Minařík		Peugeot 206 WRC	Radocar Motorsport	0	+7:52
13	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+9:41
14	M. Dračka ml.	Dračka - Novák (J)		Nissan Scanline	SAS Zlín	0	+10:53

Vítězové RZ: Triner - 12, Trelles - 3, Fagaso - 1, Märtn - 1, Loix - 1

Odstoupili

Trelles (B.Sedláček) - vzdal

Studený (I.Studený) - havárie

Kovář (P.Kovář) - vzdal

Teamy		Značky	
Roto Motorsport	12	Subaru	16
Karlík Motorsport	11	Peugeot	9
Marlboro Dealer Racing	8	Mitsubishi	8
J.P.H.Orange	7	Ford	4
Autospektrum	1	Škoda	2

„BRATŘEJOVSKÉ PEKLO V REŽII VELKÉHO EMILA“

První červencový víkend se uskutečnilo další klání poháru Intercup, na jehož start v Bratřejově se postavilo 17 posádek. Vůbec poprvé se ve dvanáctileté historii slavné Tour de Cabin jeli asfaltové zkoušky. První etapa čítala 5 atraktivních RZ na tomto povrchu. Na úvodním testu zvítězil legendární Gibo Fagaso s Mitsubishi startující zde podesáté. Zkušený Španěl jel bezchybně, ve zbývajících erzetách zajel vždy 2.čas a až do cíle prvního dne před sebe nikoho nepustil. Překvapivě vlašný začátek měl favorit číslo 1 Emil Triner na Subaru. Do tempa se dostal až v závěru etapy, když vyhrál poslední zkoušku dne a prodral se na 2.místo se ztrátou 9.vteřin. Třetí místo opanoval výtečný Trelles (Subaru), jenž dokázal vyhrát hned tři testy! Nicméně to byl pro Uruguayce jen částečný úspěch, neboť do druhého dne pro zdravotní problémy s kolenem již nenastoupil. Spokojeni mohli být čtvrtý Solberg, pátý Jean-Joseph a šestý Gardemeister, neboť patří spíš k šotolinovým specialistům, a tak se moc těšili na lesní etapy 2.dne. Z týmu J.P.H. byl nejrychlejší sedmý Bengtsson, na zádech mu však visel jeho razantní kolega Markko Martin. Následovali Baďura, Kresta a Panizzi, který nezačal vůbec dobře. Až za nimi byl katastrofální Loix, který je letos jako na houpačce. Vítěz předešlé Viking Rally kupil chyby a na "pětce" dokonce těžce havaroval. Jen s obtížemi dostal svůj Focus se zlomenou poloosou do cíle této RZ s půlminutovou ztrátou. Třináctý dokončil etapu Ivoš Studený s Fabií před Hubáčkem, jenž kupodivu neměl žádné technické problémy. Junior Trophy vedl M.Dračka (15.) s náskokem 30.vteřin před Jandíkem (17.). Šestnáctou pozici obsadil Kovář, který však z časových důvodů absolvoval jen 1.etapu.

A kdo nestartoval? Z pravidelných účastníků pracovně zaneprázdněný T.Pikner, mezi juniory chyběl mladší z rodu Baďurů, již klasické absentéry Thiryho, Schwarze a Kangase opět doplnil Ipatti, který dává přednost nezáživným okruhům. Už na první šotolinové zkoušce 2.dne se měnilo pořadí na čele. Desetisekundová penalizace (baterie) sráží Fagasa na druhé místo, do čela jde Triner a začíná jeho spanilá jízda za vítězstvím. Fantastický Emil se žlutou Imprezou vítězí v 11. z 12. zbývajících RZ a suveréně vládne bratřejovským lesům. Nor Solberg má stejné problémy jako Fagaso a padá za Jean-Josepha. "Oranžová vlna" z J.P.H. Bengtsson a Martin se přelévá přes Gardemeistera a začíná jejich bitva o páté místo. Za Fina s Octávií se už prokousal znovuzrozený Loix jedoucí na hraně. Za ním válčí trio Panizzi, Kresta a Baďura. V juniorech zaútočil Jandík a během dvou zkoušek jde do čela, Dračka má totiž problémy s nevhodným podvozkem. V poslední třetí etapě vysoko v horách pokračuje Trinerova exhibice a i přes menší technické problémy suveréně vítězí prestižní Tour de Cabin o více než minutu a obhájí loňské prvenství. Druhou pozici drží domácí Fagaso a kupodivu odskakuje oběma Subaruům týmu Karlík Motorsport (Solberg, Jean-Joseph). V cíli se raduje ze skvělého stříbra, které ho vynáší do čela historických tabulek (TopTen) před legendárního Thiryho. Ani problémy nakonec bronzového Solberga s elektronikou nejsou nic platné rozladěnému Josephovi, který se musí spokojit s bramborovou medailí. Jeho ambice v této soutěži byly zcela jistě velmi vysoké. Bengtsson zajíždí 5.místem svůj životní výsledek. Ani drtivý závěr divokého Martina (vítězí RZ16) už na Švéda nestačí a mezi týmovými kolegy zůstává rozdíl jediné sekundy! Sedmý dojíždí nakonec Loix, který se dvě RZ před koncem dostal do bojového rozdílu za Martina, ale nakonec byl po desetisekundové penalizaci za baterie rád, že udolal osmého Gardemeistera. Na 9. příčku se nakonec propracoval Panizzi, od kterého se však čekalo víc. M.Baďura po velkém boji porazil Krestu a uzavřel elitní desítku. V Junior Trophy zvítězil Jandík před Dračkou a potvrdil tak vydařený závod pro J.P.H.Orange. V deváté zkoušce po hrůzném havárii zdemoloval svou "Fábku" Ivo Studený a musel odstoupit, v cíli se naopak radoval další člen týmu Radocar F.Hubáček, který bez větších problémů těžkou soutěž zvládnul.

Letošní ročník Tour de Cabin se opravdu po všech stránkách vydařil a velkou zásluhu na tom mají také členové pořadatelské skupiny - časomíra Olina, bezchybný svoz výsledků P."Hroch" Bábek, trať zabezpečující Pét'a Bábek jun., velké poděkování patří Jirkovi Galetkovi, který vytvořil vinikající zázemí 1.etapy, no a zapomenout nemůžeme ani na stavitele a "vymetače" trať P.Matulíka a samozřejmě R.Hobzu. Také počasí tentokrát přálo, i když bylo velmi proměnlivé, vlastní závod se obešel bez jediné kapky deště, což je, jak známo z minulých let, trochu neuvěřitelné.

A co provedla "Tour" s průběžnou tabulkou v poločase šampionátu? Do čela se vrátil Triner a odsunul Josepha na druhé místo, Fagaso bodově dostihl třetího Loixe, následují Solberg s Gardemeisterem, které pronásleduje vyrovnaná skupina 7.Pikner, 8.Trelles, 9.Panizzi, 10.Bengtsson, 11.Martin. Junior Trophy vede Baďura jun. před Jandíkem a Dračkou. Týmům vévodí Roto Motorsport (Triner,Loix) a ve značkách jednoznačně Subaru. Zatím vše zůstává otevřené, proto vzhůru na Jump Rally do Nedachlebic.

