

## IV. The Great Cross Rally 2004

Zlín-Podhoří, 9.května 2004

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	L. Macháň	Triner - Hůlka		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	10	7:51,0
2	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	8	+0:30,0
3	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	6	+0:35,0
4	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Mitsubishi Lancer WRC	Marlboro Dealer Racing	5	+0:47,0
5	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	Autospektrum	4	+1:02,5
6	M. Karlík	Solberg - Mills		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	3	+1:09,5
7	T. Pikner	Pikner - Drásta		Ford Focus WRC	Moravia Motorsport	2	+1:22,0
8	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	1	+1:32,5
9	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+1:55,0
10	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Ford Focus WRC	ZedArt Racing	0	+2:06,0
11	R. Seifert	Seifert - Kouřil		Mitsubishi Lancer WRC	Seifert RC	0	+2:10,5
12	M. Baďura ml.	Baďura ml. - Starý (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	0	+2:33,5
13	J. Jandouš	Märtn - Park		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+2:51,5
14	M. Baďura	Baďura - Krečman		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+3:38,5
15	R. Studený	Studený R. - Gál		Škoda Fabia WRC	Radocar Motorsport	0	+3:40,0
16	I. Studený	Studený I.- Jugas		Škoda Fabia WRC	Radocar Motorsport	0	+4:11,0
17	P. Kovář	Kovář - Řihák		Škoda Octavia WRC	Kovář Rally Team	0	+5:33,5
18	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecký (J)		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+5:40,5
19	M. Rákoci	Loeb - Elena		Subaru Impreza WRC	Equipe de France	0	+13:19,5

Vítězové RZ: Triner - 7, Jean-Joseph - 4, Solberg - 1

### Odstoupili

Hubáček (F.Hubáček) - motor

Teamy		Značky	
Roto Motorsport	18	Subaru	16
Karlík Motorsport	9	Ford	11
Marlboro Dealer Racing	5	Mitsubishi	5
Autospektrum	4	Škoda	4
Moravia Motorsport	2	Peugeot	3
J.P.H.Orange	1		

## PRŮBĚH 4. THE GREAT CROSS RALLY 2004

Druhým podnikem letošního desetidílného seriálu INTERCUP byla The Great Cross Rally, kterou podruhé pořádal Michal Karlík. Konala se na tradičním místě ve Zlíně na Podhoří v neděli 9.května. Posun termínu proti původnímu plánu kvůli počasí (?) měl za následek neúčast některých posádek (i fanoušků) připravených na start v původním termínu. Nakonec tento tah pořadatelům vyšel a bylo jistě lepší počasí než před čtrnácti dny. Celou soutěž bylo slunečno, ale v závěrečných dvou rychlostních zkouškách se situaci snažil zkomplikovat déšť. Naštěstí vše zachránili husté koruny stromů, takže povrch trati zůstal prakticky nezměněn. The Great Cross Rally se odehrávala celá na šotolině a byla protkána dvanácti měřenými RZ na čtyřech úsecích. Na startu se sešlo 20 jezdců, řada z nich nasdílala nové vozy či karoserie. Nechyběla zde v podstatě celá špička. Loni vítězný tým Roto Motorsport nasadil osvědčenou dvojici jezdců TRINERA (Subaru) a LOIXE (Ford), nechyběli jejich věční rivalové SIMON JJ (JEAN-JOSEPH) a "norský blesk" PETTER SOLBERG s vozy Subaru připravenými Karlík Motorsportem, další známý tým Marlboro Dealer Racing přivezl opět jen jednoho bojovníka FAGASA s Mitsubishi, "čeřit vodu" přijel populární IPATTI se zbrusunovým Focusem poslední specifikace, stejný vůz v jiných barvách pilotoval T.PIKNER, tým Autospektrum připravil osvědčenou Octavii pro GARDEMEISTERA, s novým Mitsubishi startoval R.SEIFERT, ambiciózní J.P.H.Orange nastoupil se čtyřmi Peugeoty 306 - MARTIN, PANIZZI, JANDÍK, BENGTTSSON, oblíbené Fabie WRC přivezli olomoučtí jezdci IVO a ROMAN STUDENÝ, další členové Radocar Motorsportu startovali s tradičními vozy - HUBÁČEK (Peugeot), BAĐURA (Ford), BAĐURA junior (Subaru), na svůj další start vyrazil KOVÁŘ (Octavia), nováčkem byl LOEB (Subaru). Ze známějších jezdců nepřijeli např. TRELLES, THIRY, SCHWARZ, HRDINKA, KANGAS aj. Největší favorit a loňský premiant TRINER řešil před startem soutěže potíže s motorem a chvíli to vypadalo, že neodstartuje vůbec. Nakonec bleskovou výměnou vadného ložiska pohonné jednotky zvládl a do soutěže "vlétl" nejrychlejším časem na prvním měřeném úseku. Druhému SOLBERGOVI "nadělil" 1,5 vteřiny. Vyrovnané časy zajeli FAGASO, J.JOSEPH a PIKNER, pomalejší začátek měl LOIX (6.čas), následovali IPATTI, GARDEMEISTER a MARTIN. Technické potíže měl od startu LOEB a každou RZ ztrácel. Při svém prvním startu však chtěl rally dokončit a nasbírat tak potřebné zkušenosti. Potíže s elektronikou hlásil před startem IPATTI, na druhé RZ mu opět Focus začal stávkovat a musel jízdu opakovat s neoblíbenou třicetisekundovou penalizací. Zvítězil zde opět rychlý EMIL a po druhé RZ už vedl o 4,5 sekundy. F.LOIXOVI první dvě "vločky" nesedly a pohyboval se na 5.pozici. Svou rychlostí překvapil spíš asfaltový FAGASO, jenž okupoval 2.příčku. V těsném závěsu byli SOLBERG a JOSEPH. O šesté místo bojoval PIKNER s GARDEMEISTEREM, když posledně jmenovaný byl na tom lépe o jedinou desetinu! Rychlostní zkouška číslo 3 známá pod názvem "Bertík" je divácky vděčným úsekem s množstvím adrenalinových skoků. Vyhrál ji JEAN-JOSEPH před

LOIXEM a TRINEREM, čtvrtým časem se blýskl PIKNER. SOLBERG měl potíže s elektronikou vysílacího zařízení a ztratil minimálně 10 sec., což bylo v souboji "o bednu" docela dost. Čtvrtý měřený test byl okruh čítající mnoho pomalých zatáček, což vyhovovalo vítěznému JOSEPHOVI (-0,1 s na TRINERA), třetí LOIX se už konečně dostal do tempa a posunul se před FAGASA na celkově 3.pozici. Potíže s motorem měl HUBÁČEK, kterému se sice závada podařila odstranit, musel však být vyloučen pro překročení časového limitu. Další v pořadí pátou RZ vyhrál TRINER, jenž si tak udržel celkový náskok 10.vteřin před týmovým kolegou LOIXEM, který se vrhl do souboje s JEAN-JOSEPHEM (+0,5 s), na dostřel byl čtvrtý G.FAGASO (ztráta 0,8s na J.J.). Páté místo držel po předchozí ztrátě SOLBERG zajíždějící stabilně rychlé časy, ale nedařilo se mu přiblížit blíže jeho soupeřům. Musel naopak odolávat PIKNEROVI s GARDEMEISTEREM, mezi kterými se rozhořel souboj "na ostří nože". Svou ztrátu se snažil zlikvidovat také IPATTI a prokousával se pořadím na bodované příčky. "Pekelná" atmosféra panovala v týmu J.P.H.Orange, když MARTIN měl na své kolegy BENGTTSSONA a PANIZZIHO náskok 0,5 sekundy. Za nimi se pohyboval SEIFERT, další vyrovnané boje spolu sváděli oba BAĐUROVÉ a R.STUDENÝ. V RZ 6 zatáhl JOSEPH (1.čas) a opět se posunul před LOIXE, TRINER jen kontroloval náskok. Ten potvrdil vítězstvím v další sedmé "erzetě", za jeho zády to však "vřelo". Náskok jediné sekundy na LOIXE měl JOSEPH, čtvrtý FAGASO už ztrácel dalších 5 vteřin. Problémy technického rázu způsobili pád výsledkovou listinou M.MARTINA, interní týmový souboj J.P.H. se tak zúžil pouze na duo PANIZZI, BENGTTSSON. Osmý test tvořil druhý průjezd okruhem, který vyhrál stejně jako poprvé JEAN-JOSEPH, o druhý až třetí čas se podělili LOIX s TRINEREM, absolutně čtvrtý čas zaznamenal dobře rozjetý BENGTTSSON, pátý SOLBERGOVI se stále ze všech sil snažil přiblížit špičce. Na RZ 9 zaznamenal nejrychlejší čas a posunul se dokonce na 4.místo. Tradiční "dravec" J.JOSEPH měl na třetího LOIXE k dobru pouhé 3 sekundy, což slibovalo dramatický souboj. Stálou výkonnost si držel průběžně šestý muž GARDEMEISTER, problémy si naopak přivodil chybující FAGASO, kterému vůbec nevyšli poslední tři odjeté "erzety". Nejen, že ho SOLBERG odsunul o příčku níž, na záda mu začal dýchat chladně jedoucí fin GARDEMEISTER, další v pořadí PIKNER taky nebyl daleko. V souboji o poslední volný bod měl BENGTTSSON k dobru 10 sekund na svého rivala PANIZZIHO. Desátý měřený úsek vůbec nevyšel jezdcům týmu Karlík Motorsport. SOLBERGOVI opět stávkovala elektronika a provizorní oprava ho stála 30 vteřin penalizace. Jeho kolega JOSEPH se ani přes obrovské nasazení nevyvaroval drobných chyb, vše korunovala zaklíněná větev pod koly jeho Subaru a na největšího soupeře LOIXE ztratil 13 sekund. TRINER si dalším vítězstvím v této RZ pojistil vedení a svou jízdu si naplno užíval, přičemž se snažil svými průjezdy dostat do varu přihlížející diváky. GARDEMEISTER se blýskl třetím časem a jeho nenápadný souboj s T.PIKNEREM se zdál být rozhodnutý. Ten ztrácel na fina v součtu 12 vteřin. Na poslední bodované pozici se už napevno usadil BENGTTSSON, který znovu zazářil výborným, tentokrát pátým časem. Poslední dvě "rychlostky" vznikly spojením dříve odjetých úseků a byly proto velmi dlouhé. Mohlo se tu stát opravdu cokoli, navíc jezdců trochu strašila již zmiňovaná přehánka a tak finále zavánělo velkou nervozitou ze strany všech zainteresovaných. Oba dlouhé rychlostní testy vyhrál s velkým přehledem TRINER a znovu všem dokázal svou suverenitu. Zatím druhý "Fast" FREDDY LOIX si zadělal na problémy, když mu byla párkrát úzká cesta a dotírající JOSEPH byl opět ve hře o druhou pozici. Nakonec se v poslední RZ podařilo LOIXOVI s vypětím všech sil za sebou JOSEPHA udržet, i když oba si dle stylu jízdy na poslední nejdelší vložce nedarovali ani centimetr trati. Celkově čtvrtý FAGASO se snažil neudělat zbytečnou chybu a nepřijít tak o těžce vybojovanou pozici. Další v pořadí TONI GARDEMEISTER už měl taky celkem jistý flek, za ním se ocitl smolař SOLBERG, který nakonec v závěru ještě přeskočil PIKNERA. Výčet bodujících jezdců tak uzavírá na 8.místě švéd BENGTTSSON. Velmi dravě se celou soutěž projevoval PANIZZI, odměněn byl 9.místem v cíli. Desátý IPATTI měl rozhodně na lepší umístění, ovšem ztráta po penalizaci byla těžko smazatelná. R.SEIFERT si nenápadnou jízdou, ale vyrovnanými časy dojel pro 11.příčku, za ním už figuroval vítěz Junior Trophy M.BAĐURA jun., který byl nejlepší i z olomouckého Radocar Motorsportu. Za ním soutěž dokončil smutný M.MARTIN, který si výsledek v této rally jistě představoval zcela jinak. 14. až 16.místo si mezi sebou "rozdělili" další olomoučtí závodníci v pořadí M.BAĐURA, R.STUDENÝ, I.STUDENÝ, když prvně dva jmenovaní měli mezi sebou v součtu rozdíl pouhé 1,5 vteřiny! Na 17.místě dojel KOVÁŘ, když až v samotném závěru

přeskočil druhého juniora JANDÍKA. Poslední místo LOEBA bylo způsobeno technickými problémy a také částečně výběrem "nováčkovské daně".

Pro letošní The Great Cross by mohlo platit, že vítězem je v podstatě každý kdo dokončil tuhle hodně těžkou soutěž. Jinak hladký průběh rally trochu kazili problémy s měřením a sčítáním časů, což by mělo být varováním pro pořadatele dalších podniků, celkově to však neubíralo na atraktivnosti a atmosféře soutěže. Naštěstí se pořadatelům podařilo všechny negativní záležitosti okolo organizace vykompenzovat kvalitní a špičkově připravenou tratí. Celou rally zatraktivnili hlavně divácky vděčné skoky a dravé průjezdy jezdců, z nichž bylo opět cítit velmi vysoké nasazení. Situace v průběžné tabulce šampionátu, kterou vede TRINER, je značně vyrovnaná a až další závody možná napoví více. Tím příštím bude oblíbená Forest Rally odehrávající se opět na šotolině.

---

*/Loa/*