








III. Caterpillar Rally 2004**Zlín, 3.října 2004**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Escort WRC	Roto Motorsport	10	7:15
2	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Mitsubishi Lancer WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:18
3	L. Macháň	Triner - Hůlka		Peugeot 306 Maxi	Roto Motorsport	6	+0:29
4	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	5	+0:29
5	T. Pikner	Pikner - Drásta		Ford Focus WRC	Marlboro Dealer Racing	4	+0:34
6	J. Jandouš	Märtn - Park		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	3	+0:53
7	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Mitsubishi Lancer WRC	ZedArt Racing	2	+1:12
8	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	Autospektrum	1	+1:13
9	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	0	+1:15
10	M. Karlík	Solberg - Mills		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	0	+1:19
11	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+1:22
12	M. Baďura	Baďura - Krečman		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+1:22
13	M. Baďura ml.	Baďura ml. - Starý (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	0	+1:27
14	R. Seifert	Kresta - Tománek		Mitsubishi Lancer WRC	Seifert RC	0	+1:33
15	F. Hubáček	Hubáček - Minařík		Peugeot 206 WRC	Radocar Motorsport	0	+2:10
16	D. Zubíček	Zubíček - Blažek (J)		Subaru Impreza WRC	Sheron	0	+2:23
17	M. Dračka ml.	Dračka - Novák (J)		Mitsubishi Lancer EVO IV	M.M.D. Team Racing	0	+2:51
18	I. Studený	Studený I. - Jugas		Škoda Fabia WRC	Radocar Motorsport	0	+2:56
19	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Peugeot 306 Maxi	J.P.H.Orange	0	+3:07
20	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Porsche 911 Turbo	M.M.D. Team Racing	0	+3:57
21	P. Kovář	Kovář - Řihák		Škoda Octavia WRC	Kovář Rally Team	0	+4:07
22	M. Rákoci	Loeb - Elena		Subaru Impreza WRC	Equipe de France	0	+5:02

Vítězové RZ: Loix - 7, Fagaso - 2, Triner - 2, Panizzi - 1

Odstoupili

Studený R. (R.Studený) - řízení

Teamy		Značky	
Roto Motorsport	16	Ford	14
Marlboro Dealer Racing	12	Mitsubishi	11
J.P.H.Orange	8	Peugeot	11
ZedArt Racing	2	Škoda	2
Autospektrum	1	Subaru	1

„CATERPILLAR RALLY PODLE BELGICKÝCH NOT“

Již tradičně je závěrečným podnikem Intercupu Caterpillar Rally s koeficientem 2. Všichni mistři jsou už známí z minulé soutěže - tj. v jednotlivcích Triner, v týmech Roto Motorsport, ve značkách Subaru a v Junior trophy M.Baďura ml. Ani to však nic nemění na kvalitě závodu a první říjnovou neděli se za celkem teplého počasí v uzavřeném parkovišti představuje 23 speciálů. Početné pole startujících musí zdolat 10 rychlostních zkoušek na velmi zaprášeném klzkém asfalto-betonovém povrchu. Při Trinerově exhibičním startu s "dvoukolkou" se očekává hlavně souboj mezi Fagasem, Loixem a Jean-Josephem o zatím neobsazené "zbylé" dvě medailové pozice v konečném hodnocení letošního Intercupu, v klasifikaci týmů pak o celkové 2.místo mezi Marlboro Dealer Racing a Karlík Motorsportem. Ze známějších jezdců zde chybí opět Trelles, Hrdinka, Pykalisto, Thiry, Kangas a další.

Jako první vyráží na trať třetím titulem ověřený Emil Triner s pronajatým Peugeotem 306 poháněným přední nápravou. Ten samozřejmě nemůže na technické trati s uklouzaným povrchem stačit na absolutní špičku, ale i tak se Emil snaží ze zapůjčeného stroje vydolovat maximum. Úvodní rychlostní zkouškou projíždí ve vítězném čase Ford belgičana Loixe, sekundu za ním je "asfaltový mág" Gibo Fagaso na Mitsubishi, vítěčný třetí čas zajíždí Markko Ipatti s dalším Lancerem. Na druhém úseku se situace na čele opakuje, když Loix dává svému největšímu rivalovi Fagasovi znovu 1 vteřinu. Na další vložce jsou časy jezdců velmi vyrovnané a vítězství v RZ si připisují shodně Loix, Fagaso, Triner a Panizzi. Ten se svým Peugeotem přichází na chuť zdejšímu asfaltu a prozatím se usazuje na bronzové pozici, těsně za Fagasa. S mírným odstupem za nimi se bojuje o každou vteřinu a pořadí se přelévá každou RZ. Průběžná 4.pozice patří dalšímu z jezdců "oranžové vlny" JPH estonci Martinovi, hned za ním se "naskládali" Triner, Solberg, Ipatti, Pikner, Baďura ml. a Jean-Joseph. Ten se na "nenáviděném" asfaltu pomalu smíruje s bramborovou medailí v konečné klasifikaci Intercupu, jeho hlavní soupeři Fagaso a Loix jsou v tuto chvíli pro něj nedostižní. Nevýrazný je i jeho týmový kolega a loňský vítěz Caterpillaru Petter Solberg, jenž má očividné technické problémy se svým Subaru vydávajícím "nepřirozené" zvuky. Čtvrtým testem je paralelní rychlostní zkouška, kdy spolu závodí vždy dvojice jezdců na odlišných tratích, které si spolu po průjezdu přemostěním prohodí, časy se však měří standartně každému jezdcovi zvlášť. Vítězí zde Triner, jenž si už na dvoukolkou začíná zvykat a dokazuje tak své nesporné jezdecké kvality a schopnost závodit s "čímkoliv". V souboji o vítězství najíždí Loix na Fagasa další 1 sekundu. Na pátém, již klasickém úseku se situace mezi těmito dvěma jezdci opakuje a Loix tak vede po polovině soutěže s náskokem 4.vteřin před Fagasem, dalších 7 sekund ztrácí Giles Panizzi, který se stále drží na vynikajícím 3.místě. Za něj se už prokousal Emil Triner. Docela dramatický souboj se odehrává o 5.místo jak v soutěži, tak v konečném hodnocení šampionátu mezi Solbergem, Piknerem a Martinem. Prozatím je na tom nejlépe posledně jmenovaný. Stále nevýrazný výkon podává zatím osmý Jean-Joseph. Na hranici bodovaných pozic se

drží skvěle rozjetý M.Bad'ura st. disponující nejnovější verzí Fordu Focus. Problémy technického rázu řeší Fin Ipatti, který navíc ztratil po špatné volbě pneumatik. Těsně za první desítkou se pohybují Gardemeister, Bengtsson a Kresta, který již před startem rally podepsal smlouvu na příští rok se současným nejlepším týmem Roto Motorsport! Mezi "juniori" tradičně kraluje Bad'ura ml., jenž se svým Subaru zajíždí několik výborných časů v první desítce. Ze soutěže musí v průběhu čtvrté rychlostky odstoupit R.Studený, jeho Fábria má technické problémy již od začátku. Šestý rychlostní test se znovu stává kořistí Belgičana Loixe, jeho největší rival Fagaso je o 2 sekundy pomalejší. Na RZ 7 mu to však stejným rozdílem vrací a připisuje si vítězství ve vložce. Druhý průjezd paralelní zkouškou (RZ8) zvládá nejlépe Loix, opět jen vteřinu zaostal Fagaso. Španěl však udělal zřejmě rozhodující chybu v nájezdu na zrádné přemostění a naděje na vítězství pro něj pomalu slábne. Podobné problémy s mostem zaznamenává Francouz Panizzi a přepouští třetí pozici stále zrychlující Trinerově dvoukolce. Dramatické souboje s minimálními rozdíly míchají pořadím na 5. - 14. místě. T.Pikner se již přehoupl přes estonce Martina, dobré časy zajíždí znovu Ipatti a vrací se na bodované příčky, snad poprvé v kariéře se na bodech v Intercupu objevuje M.Bad'ura st., za něho se "nalepil" Fin Gardemeister. V pořadí devátá zkouška má znovu jasného vítěze. Tím je belgický jezdec Loix, jenž poráží Fagasa rozdílem 4.vteřin! Španěl už ví, že za "normálních" okolností nemůže Loixův Escort dohonit a směřuje se s druhou pozicí. Jeho velké přání po letech zvítězit na některé soutěži posouvá "Fast Freddy" do oblasti snů, když protíná cílovou čáru poslední dlouhé erzety nejrychleji. Vítězí tak stylem start-cíl letošní ročník Caterpillar Rally! Gibo Fagaso startující za ním ví, že nemusí příliš "závodit", a tak aspoň baví diváky efektními smyky. Úsek skvěle zajíždí se svým Peugeotem Panizzi a v součtu dosažených časů dorovnává rozdíl s Trinerem, v cíli tak mají oba naprosto shodný čas! Bronzová pozice náleží nakonec Trinerovi, když vyhrál o jednu zkoušku víc, než rozesmutnělý Panizzi. Ale i tak je pro tohoto francouze 4.místo životním výsledkem. Pátou příčku si za svůj výkon zasloužil T.Pikner, šesté místo je dobrou vizitkou pro spíš šotolinového jezdce Markko Martina. Body za 7.pozici posbíral Markko Ipatti, 8.místo náleží dalšímu Finovi T.Gardemeisterovi s Octávií. Až za bodovanou osmičkou dojíždí zklamaný S.Jean-Joseph, jeho týmový partner nor Solberg uzavírá první desítku. Jedenáctou pozici nakonec obsazuje Švéd Bengtsson. Velmi sympatický výkon v soutěži podával M.Bad'ura st., ale nešťastně upadlé kolo v předposlední RZ ho z bodovaných míst sráží na 12.příčku v cíli. Těsně za ním soutěž dojíždí vítěz Junior Trophy M.Bad'ura ml. před R.Krestou a F.Hubáčkem.

Caterpillar Rally byla opět zajímavou soutěží Intercupu, nechyběli tu dramatické bitvy o každý metr trati, na své si jistě přišli také početní diváci. Poděkování na tomto místě si za odvedenou práci zaslouží spolehlivá časoměřička Olina, zapisovatel "Hroch" a stavitelé trati P.Matulík a R.Hobza, kteří všichni velkou měrou přispěli ke kvalitní organizaci této soutěže. Caterpillar Rally tedy zakončila nabitou sezónu 2004, nastává čas bilancování, repasí vozů, podepisování smluv a na jezdce čeká dlouhá zimní přestávka, po níž se kolotoč již 14.ročníku poháru Intercup rozjede opět naplno!