





VII. Caterpillar Rally 2008**Zlín 23.března 2008**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	10	10:57,6
2	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Subaru Impreza WRC	Red Bull	8	+0:05,0
3	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Kronos Racing	6	+0:08,0
4	P. Matulík	Loix - Smeets		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	5	+0:13,5
5	L. Macháň	Triner - Hůlka		Peugeot 106 Maxi (F2)	Grifone	4	+0:13,6
6	M. Čuřík	Arai - McNeall		Subaru Impreza WRC	Red Bull	3	+0:16,0
7	V. Handl	Handl - Handl		Ford Focus WRC	Hufnagl Motorsport	2	+0:17,0
8	J. Matyáš	Haugland - Böhlin		BMW M3	Hufnagl Motorsport	1	+0:22,2
9	M. Mudřík	Thiry - Prevot		Peugeot 106 Maxi	Grifone	0	+0:26,0
10	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Kronos Racing	0	+0:34,8
11	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Kronos Racing	0	+0:36,0
12	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Grifone	0	+0:42,2
13	L. Zámečník	Basso - Dotta		Fiat Grande Punto S2000	BF Goodrich Racing	0	+0:44,4
14	A. Hráček	Hráček - Hráček		Peugeot 307 WRC	RC Blansko	0	+0:49,0
15	R. Zicha	Wilks - Pugh		Ford Focus WRC	Red Bull	0	+0:49,8
16	P. Sekula	Sarrazin - Renucci		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	0	+1:03,8
17	O. Přikryl	Navarra - D'Esposito		Škoda Octavia WRC	Top Run	0	+1:04,0
18	J. Zicha	Pons - Del Barrio (J)		Subaru Impreza WRC	Kronos Junior	0	+1:07,0
19	D. Zubíček	Betti - Agnese		Fiat Grande Punto S2000	BF Goodrich Racing	0	+1:09,5
20	J. Slováček	Prokop - Tománek		Škoda Fabia WRC	BF Goodrich Racing	0	+1:21,1

21	O. Záruba	Záruba - Řeháček		Lancia Delta HF Int.	Z - Sport	0	+1:38,2
22	M. Hanák	Peták - Benešová		Peugeot 306 Maxi	Polski swiazek motorowy	0	+1:46,2
23	R. Seifert	Kresta - Gross		Peugeot 206 WRC	Roto Motorsport	0	+1:46,4
24	I. Šimeček	Pattison - Morgan		Subaru Impreza WRC	Viking Speed Racing	0	+1:51,7
25	T. Míkl	Vouilloz - Klinger		Škoda Fabia WRC	HSF Rally Team	0	+2:00,2
26	K. Sedláček	Czopik - Zagorii (J)		Subaru Impreza WRC	Polski swiazek juniorowy	0	+2:22,0
27	J. Veselka	Veselka - Veselková		Subaru Impreza WRC	Skaut's Team DJAMS	0	+2:41,7
28	J. Doležel	Celsi - Olave		Škoda Fabia WRC	Coyote Racing Team	0	+3:20,3
29	J. Suchánek	Meeke - Patterson (J)		Citroën Xsara WRC	Kronos Junior	0	+3:26,5
30	L. Odstrčil	Hlach - Matušová (J)		Ford Escort WRC	Camel Gemini	0	+4:15,0
31	P. Šíma	H. Solberg - Menkerud		Ford Focus WRC	Stobart Ford	0	+4:17,3
32	J. Viceník	Kuchar - Gerber		Subaru Impreza WRC	Polski swiazek motorowy	0	+4:18,9
33	B. Kořínek	Arazim - Gál		Mitsubishi Lancer EVO VI	Coyote Racing Team	0	+4:38,3
34	O. Voborník	Voborník - Voborníková		Škoda Fabia WRC	HBX Racing Team	0	+5:36,9

Vítězové RZ: Sibera - 3, Handl - 2, Loix - 1, Duval - 1, Triner - 1

Odstoupili	Nekvalifikovali se
Koňa. (M.Konečný) - elektronika	Pantálek (M.Odstrčil)
Campos (M.Dračka) - vzdal	Kubina (M.Kubina)
	Grzyb (D.Sedláček)
	Zmrzlík (I.Zmrzlík)
	Sordo (M.Dračka ml.)
	Pech (D.Krajíček)

Značky		Teamy	
Subaru	10	Top Run	10
Mitsubishi	8	Red Bull	8
Peugeot	6	Kronos Racing	6
Citroën	5	Grifone	5
Ford	4	Hufnágel Motorsport	4
BMW	3	BF Goodrich Racing	3
Škoda	2	RC Blansko	2
Fiat	1		

„UKLOUZANÝ CATERPILLAR“

17. Intercup RC Rally Championship se po zimní přestávce konečně rozběhl na plné obrátky. Mistrovství zahájila Caterpillar Rally, kde bylo k vidění spousta novinek. Tou asi nejočekávanější byl nový způsob měření časů pomocí fotobuňky, notebooku a startovacích hodin. Posledně jmenovaný článek celého systému však fungoval jen necelých šest erzet. Naštěstí se podařilo situaci operativně zachránit, časy se dál měřily elektronicky, jen za nespolupracující hodiny musela zaskočit Olina. Časový harmonogram ale narušen nebyl. Další novinkou byla lokalita, ve které se 7. ročník Caterpillaru konal. Okoukané garáže u autobusáku nahradilo velkoprostorové nadzemní parkoviště u budovy Zlínského kraje. Hodně specifický byl povrch tratí rychlostních zkoušek. Nejvíce převažovala velmi kluzká betonová podlaha, část technických tratí vedl po hrubším betonu s větší přilnavostí a několik krátkých úseků bylo taky na zrádném „kamínkovitém“ asfaltu, což byl podklad spíš nezpevněný. Celkem bylo připraveno 8 RZ, jež byly vesměs delší, než v minulých ročnících. Za velmi chladného počasí se na velikonoční neděli sešlo 42 startujících. A spousta novinek byla k vidění i v uzavřeném parkovišti. Kromě plejády nových pěkných karosérií bylo na startu taky několik nově připravených podvozků.

První rychlostní test byl zároveň „kvalifikační“. Po něm bylo podle plánu omezeno startovní pole na 35 jezdců. Velkou smůlu měl aspirant na vítězství kategorie Junior's Trophy Dani Sordó, jež pro technické problémy zahajovací erzetu nedokončil a po přiděleném čase tudíž „kvalifikačním sítím“ neprošel. Ještě kratší účinkování v soutěži měl Koňa, který kvůli stávkující elektronice se svou novou Octavií WRC ani neodstartoval. S nástrahami záludné úvodní zkoušky se nejlépe vypořádal Emil Triner. A to i přesto, že úřadující šampion pilotoval avizovanou dvoukolku Peugeot 106 Maxi! Na dalších erzetách se však jeho handicap v podobě jen jedné poháněné nápravy začal projevovat, Triner ale pokračoval v bezchybné a citlivé jízdě a v pořadí se stále držel velmi vysoko. Druhou RZ sice vyhrál Pavel Sibera, ale průběžného vedení se ujal Gil Panizzi. Oba zmínění jezdci letos disponují novými, a zdá se, že i velmi rychlými podvozky XRAY. Ale na uklouzaném podkladu se rozdíl mezi moderní a starší technikou trochu mazaly. Hodně rozhodovaly pneumatiky, někdo byl na tom lépe, někdo hůř, ale klouzalo to všem. Třetí rychlostka se znovu stala kořistí Pavla Sibery, jež postoupil na druhé místo, o pouhých 7 desetin za vedoucího Panizziho. Třetí se stále držel Triner, těsně za ním byl jeho týmový i značkový kolega Bruno Thiry. Na bodovaných pozicích se drželi ještě další dva Belgičani - Duval a Loix, velmi rychlý byl překvapivě mladý Toshi Arai. Hladký beton seděl i jezdcům týmu Hufnágel Motorsport, když Handl i Haugland atakovali bodované pozice. Čtvrtým měřeným úsekem byl druhý průjezd vcelku náročné RZ „Col de Peyrac“. Nejrychlejší čas si připsal „Fransoá“ Duval s pěknou Xsarou nově pojmenovaného týmu Kronos Racing. V čele průběžné výsledkové listiny byl po polovině soutěže ale jiný vůz. Mitsubishi Lancer WRC v rukou Sibery se dostalo na první příčku, když mu k tomu trochu dopomohl do té doby vedoucí Panizzi. Francouzského jezdce stáje Red Bull totiž malinko zpomalil zaseknutý kamínek v převodovém ústrojí jeho Imprezy, klesl však jen na druhou příčku a na „Siberiňu“ ztrácel v součtu rovné 2 sekundy. Na třetím místě byl

stále mistr Emil Triner, na něj se však tlačil rychlý Duval. Pátá pozice patřila velmi pěkně jedoucímu Araiovi, z čehož měl radost taky týmový manažer Red Bullu. Až za ním byl zkušený Freddy Loix, který se zpočátku nevyvaroval pár drobných chyb, když šel se svým Lancerem WRC několikrát do hodin. Legendární Bruno Thiry se po skvělém úvodu propadl na sedmé místo, a to zejména kvůli desetisekundové penalizaci za trefený cíl. Poslední bodovaná pozice v té chvíli patřila Tonimu Gardemeisterovi, zájemců o body ale bylo spousta a časový rozdíl mezi 7. a 13. jezdcem v pořadí byl pouhých 7 vteřin. To dávalo tušit ještě velmi zajímavé souboje. Na body myslel i průběžně devátý Jean-Joseph, který jel se svou Fábii WRC vzhledem k loňským nelichotivým výkonům tentokrát velmi solidně. V první desítku byl ještě navrátilcec Johny Haugland, který se stejně jako jeho kolega Vlast'a Handl představil v Intercupu naposled v roce 2003. V sevření obou těchto „Hufnágglů“ byl na 11. místě Gibo Fagaso. Příčinou jeho nelichotivého umístění byly laborace s pneumatikami, navíc španělský krotitel Xsary nemohl na kluzkém povrchu najít optimální tempo. Dvanáctý tedy byl se svým Focusem Handl, vůz stejné značky pilotoval taky třináctý Guy Wilks, který je sice úřadujícím juniorským mistrem, letos už ale titul kvůli věku obhajovat nemůže. Zklamáním byla až 14. příčka favorizovaného Navarry. Toho trápily nahodilé technické potíže jeho nové Octavie WRC, což mělo asi zásadní vliv na koncentraci horkokrevného Itala. Patnáctý „flek“ okupoval jeho krajan Giandomenico Basso, jež se představil s pěkným Fiatem Grande Punto S2000, jeho dva týmoví spolubojovníci z BF Goodrich Betti a Prokop zůstávali tentokrát trochu za očekáváním. Vše bylo ale velmi vyrovnané a stále otevřené, do elitní patnáctky se tlačili ještě „Seki“ Sarrazin a Tony Hráček, jež do Zlína zavítal až z Blanska. Kategorie Junior's Trophy byla nyní o něco slabší, než bývalo dříve zvykem. Důvodem je zejména odchod některých mladých jezdců mezi „velké“, navíc se někteří junioři na startu nečekaně neobjevili. Poměrně snadnou situaci měl tedy Xavi Pons, jež suverénně kraloval hodnocení mladíků do 15. let. Na druhé pozici se držel stále zlepšující se Tomasz Czopik, třetím juniorem v pořadí byl známý Kris Meeke. Na páté erzetě se do toho pořádně opřel Sibera, jež zajel nejlepší čas a svůj náskok na čele navýšil na 4,6 sekundy. Druhý zůstával stále skvěle jedoucí Panizzi, na třetí příčce se prokousal Duval, který ztrácel další 2,5 vteřiny. Na RZ č.6 zařadovali soutěžáci z Hufnággl Motorsportu. Vlasta Handl se svým Focusem zkoušku vyhrál, Haugland pilotující atraktivní BMW M3 zajel třetí čas. Oba se tak posunuli na bodované pozice. Pořadí na prvních třech místech zůstávalo stejné, čtvrtý byl stále „předokolkář“ Triner, na pátý „flek“ se posunul Loix, jemuž se podařilo přeskočit Araie. Na předposlední zkoušce byl „Fast Freddy“ nejrychlejší, což mu vyneslo postup na čtvrté místo. V souboji o vítězství se stále pokoušel Panizzi atakovat Siberu, český jezdec sice mírně chyboval, Francouze ale znovu zpomalil zaseknutý kamínek (tentokrát v kole) a časový rozdíl mezi oběma jezdci zůstával skoro stejný (4,3s). Na poslední erzetě si už Sibera sebejistým výkonem vítězství pohlídal a potvrdil tak, že se s ním letos musí velmi vážně počítat. Pro stříbro si s pětisekundovou ztrátou dojel „Žil“ Panizzi, což je pro něj další skvělý úspěch. Poslední volné místo na bedně obsadil o tři vteřiny pomalejší „Franta“ Duval. Čtvrtou pozici si v závěru dokázal udržet další „Belgán“ Loix, když dotírající Triner byl nakonec o pouhou 1 desetinku zpět. Emil přesto potvrdil své kvality, když i s dvoukolkou dokázal na kluzkém povrchu jet až nečekaně rychle. Skvělý výkon podal Toshi Arai, šesté místo je pro tohoto talentovaného „Japončička“ životním úspěchem. Jako sedmý soutěž dokončil vítěz závěrečné erzety Vlast'a Handl, jenž dokazoval zejména na klouzavých pasážích své jezdecké umění. Bodovanou osmičku nakonec uzavřel Nor Haugland. Pětisekundová penalizace za nechtěný kontakt vozu a nohy na poslední vložce připravila „Grifonáka“ Bruna Thiryho o lepší, než 9. místo. Tento Belgičan ovšem předvedl velmi slibný výkon. V pořadí následují dva jezdci týmu Kronos Racing. Desátý Toni „Garde“ zajel na zpevněném povrchu asi svůj standard, ale od jedenáctého Giba Fagasa se rozhodně čekal lepší výsledek. Konečnou 12. příčku obsadil zástupce týmu Grifone Simon „Žán-Pepa“, který snad již zažehnal své loňské „prokletí“ a dosahované časy na některých erzetách byly v podání tohoto známého Martiničana velmi slušné. Jako třináctý dojel do cíle „Micheliňák“ Basso, 14. místo v závěru vybojoval Tonda Hráček s Peugeotem 307 WRC, těsně za ním byl Angličan Wilks. Do patnáctky se i přes veškerou snahu nakonec nedostali Sarrazin a Navarra. Pro prvenství v kategorii juniorů si s přehledem dojel Španěl Pons, druhé místo je jistě úspěchem pro Poláka Czopika, bronzovou medaili v Junior's Trophy si domů odvážel Kris Meeke. Prestižní kategorii Team's Trophy dokázal poprvé vyhrát Top Run, ve značkách bylo nejlépe hodnocené Subaru.

7. Caterpillar Rally je tedy za námi. Přesto, že to hodně klouzalo a rychlostní zkoušky byly spíš delší, mezi jezdci to bylo opět velmi těsné. Při pohledu do výsledků se taky zrodilo nejedno překvapení. Z úst soutěžících byla

k pořadatelům většinou slyšet jen slova chvály, soutěž probíhala hladce, nový systém měření časů se osvědčil a dojmy snad byly u většiny zúčastněných pozitivní. Škoda jen toho problému s hodinami. Doufejme, že na nadcházející Great Cross Rally už bude vše stoprocentní...

Ohlasy některých posádek po soutěži:

Sibera-Jirátko (1.) :

“Samozřejmě jsme moc spokojeni. Lepší vstup do sezony jsme si přát nemohli, vyhrát absolutně a získat prvenství i v teamech. Soutěž byla pěkná, pořadatel odvedl výbornou práci, jak traťově, tak organizačně.“

Panizzi-Panizzi (2.) :

“Caterpillar Rally se nám velmi líbila, technické tratě na kluzkém povrchu nám vyhovovaly. Náš výsledek i výsledek Red Bull teamu je pro nás velkým překvapením. Škoda jen zaklíněného kamene v pravém zadním kole našeho Subaru v RZ č.5, kde jsme nabrali rozhodující ztrátu na Siberu, ale i s druhým místem jsme spokojeni. Před soutěží jsme si přáli dojet na bodech, ale že budeme bojovat o vítězství jsme nečekali. Navíc příjemně překvapili týmoví kolegové, jak Toshi Arai vynikajícím šestým místem, tak i šotolinový Guy Wilks patnáctým místem, kteří dopomohli našemu Red Bullu k druhému místu před týmy zvučnějších jmen!“

Duval-Pivato (3.) :

“ Cette année Caterpillar Rally a été très difficile, surtout la surface pour les essais de vitesse a été vraiment traître et nous avons tous du trouver un compromis concernant les pneus de notre voitures. Depuis le début nous avons essayé de maintenir notre vitesse sans folie inutile et d'éviter les fautes qui pouvaient coûter les secondes précieuses. En tout cas nous sommes très content avec notre position à la troisième place dans la concurrence si équilibrée et nous voudrions remercier aux organisateurs de la compétition très bien préparée .“

Loix-Smeets (4.) :

“Tak my jsme s výsledkem nakonec spokojeni. Na úseky s kluzkým betonem jsme neměli vhodné pneumatiky a chvíli nám trvalo, než jsme našli optimální tempo. Dařilo se nám zrychlovat a v současné konkurenci je pro nás 4.místo výborné. Nejvíc nás ale potěšilo vítězství našeho Top Runu v hodnocení Team's Trophy!“

Triner-Hůlka (5.) :

“ V úvodu rally jsme měli vcelku obavy z velmi kluzkého povrchu, který je poměrně nevhodný pro naše auto s pohonem jen přední nápravy, ale po odjetí první RZ se ukázalo, že to zase tak špatné nebude. Řídit dvoukolkou na něčem takovém nebyla žádná sranda a vyžadovalo to ohromný cit. Proto myslíme, že je náš výsledek pátého místa opravdu fantastický a lepší už to ani být nemohlo. Ostatně jsme ztráceli jen pouhou vteřinu na minutě jízdy proti špičkovým čtyřkolkám! Celá soutěž se nám líbila, trať byla pěkně připravená a vše klapalo takřka na 100%.“

Arai-Sircombe (6.) :

“Na Caterpillar, jakožto první soutěž sezony, jsme se velmi těšili. Tratě byly perfektně připravené, jen jsme měli trochu strach z toho uklouzaného betonu. Nicméně se nám podařilo při shakedownu správně nastavit auto. Technika šla kupředu, my s ní a to vedlo k našemu úspěchu. 6.místo jsou pro nás premiérové "velké" body, z kterých máme radost a doufáme, že to tak půjde i dál!“

Hufnagl Motorsport / Handl-Handl (7.) , Haugland-Bohlin (8.) :

“Před startem samotné soutěže nebylo zcela jasné, zda vůbec tým „Hufnaglů“ na Caterpillar nastoupí. Nakonec díky pochopení a podpory ze strany rodiny vše proběhlo dobře a v neděli ráno se oba jezdci týmu připravovali na start. Pak už čekala na jezdce neznámá v podobě kvalifikační 1. RZ. Kvalifikace se podařila a po ní se jezdci

HM usadili na 10. a 12.přičce. Během celé soutěže se oba vozy našeho týmu pohybovaly na hranici bodů a jezdci si vzájemně měnili pořadí. V závěru soutěže nabyvalou jistotu Vlasta Handl a prvenstvím ve dvou RZ definitivně odsunul za svoje záda Hauglanda. Oba jezdci nakonec obsadili poslední bodované pozice (7. a 8. místo) s příslibem lepších časů do budoucna. Zde máme však trochu obavy, neb se domníváme, že tratě Caterpillaru nám byly šité na míru. Proti pořadatelům stály snad všechny nepříznivé faktory od počasí, teploty, akustiky a v neposlední řadě se přidala i pečlivě připravovaná i testovaná měřicí technika. Přes všechny tyto problémy se se vzniklou situací s noblesou vypořádali a pro všechny postoupivší připravili zajímavou a napínavou soutěž. Už nyní se těšíme a připravujeme na další rally.“

Thiry-Prévot (9.) :

“Byla to pro nás dobrá příležitost utkat se na Caterpillaru proti všem známým jménům Intercupu a srovnat naši výkonnost. Nemůžeme doufat nebo očekávat, že pojedem stejně rychle jako oni. Hlavním cílem bylo se kvalifikovat. Do závodu jsme se pustili v klidu. Chceme získat zkušenosti. Výsledné deváté místo je dobrý základ na kterém se dá stavět. Cítíme, že pořad zrychlujem, a to je dobré.“

Gardemeister-Honkanen (10.) :

“Bylo to parádní svezení. Střídaly se povrchy, hodně to klouzalo a to se nám líbí. Už při zimních testech nám bylo jasné, že bodovat v prvním závodě bude těžké. A tak desáté místo je podle očekávání. No a v teamech to vypadá, že to letos bude hodně zajímavé.“

Fagaso-Moya (11.) :

“Nám se úvodní podnik šampionátu nepovedl! Než jsme se na atypickém kluzkém povrchu rozkoukali, byl konec. Pořadatel odvedl výtečnou práci, jen škoda problémů s hodinami v závěru soutěže, ale to jsou dětské nemoci nové časoměry, které však hladký průběh rally neohrožily.“

Joseph-Boyere (12.) :

“Caterpillar jasně ukázal že konkurence v Intercupu je rok od roku větší a větší. Letos, co se týče zpevněného povrchu, přímo obrovská a body budou setsakramentsky vysoko. Náš původní plán, získat alespoň bod do hodnocení jezdců nevyšel, ale myslím si že předvedený výkon nebyl ani nijak tragický. Vzhledem k naší dlouhodobé averzi na tento uklouzaný povrch se nám podařilo zajet asi maximum možného. Vyvarovali jsme se zbytečných chyb, které by stály nějakou podstatnou časovou ztrátu, ale na druhou stranu si klademe otázku, jestli jsme nejeli příliš opatrně a tudíž pomalu. Každopádně závod to byl hezký, jeho organizace klapala a už teď se těšíme na šotolinu.“

Basso-Dotta (13.) :

“Jsme v cíli! A dokonce i na solidním místě. Na ten povrch, co tu dneska byl, je to ještě dobrý výsledek, i když v druhé polovině soutěže jsme se do toho začali dostávat. Pár bodů do týmu máme, auto fungovalo parádně, takže spokojenost.“

Hráček-Hráček (14.) :

“Jako pokaždé se na "Katr" sjelo hodně lidí doslova "nadržených" si zajezdit po delší zimní přestávce. A to i navzdory chladnému počasí. To byl asi jediný negativní dojem ze závodu. Zima. Třičtvrtě hodiny klepání a potom vzít do ruky studený vysílač a jet při maximálním soustředění. Ale po startu do RZ člověk už zimu nevnímal. Samotná trať obtížná nebyla. Obtížnou ji dělal povrch - vlastně tři druhy povrchu. Nejhorší byl štěrk. Tam udělal chybu snad každý, protože jej nebyla možnost vyzkoušet - až naostro. Uklouzaný beton byla taky lahůdka - nedržely na něm totiž žádné pneumatiky. Vyzkoušeli jsme ARPéčka, rally blocky, parketovky, mechovky a ještě jedny starší pneu, ale nedržely žádné. Nakonec jsme obuli mechovky, klouzaly nejmíň, a vyplatilo se jet pomaleji a bez smyků. Podmínky ale byly pro všechny stejné a nám osobně se závod velmi líbil.“

Wilks-Pugh (15.) :

“Tak první závod sezony se nám velice líbil, technika fungovala, tak jak jsme si představovali a s naším výsledkem jsme spokojeni. Závody byly velmi vydařené, tratě pěkné, nová časomíra byla taky dobrá, až tedy na pár maličkostí. Ale celkově byl Caterpillar velmi ale velmi vydařený!”

Sarrazin-Renucci (16.) :

“Caterpillar rally nás nadchla a všechny erzety byly pěkně připravené. Akorát nás trochu pozlobila technika v první a páté RZ a nabranou ztrátu okolo 40s se nám přes veškerou snahu už nepodařilo stáhnout. Pneumatiky jsme použili PIRELLI SOFT a první dvě zkoušky jsme jeli se střídkem. Po problémech jsme ale museli vyměnit elektroniku a zbytek závodu jsme dojeli s Migem. Celkové 16.místo je sice trochu zklamání, protože jsme chtěli získat nějaký bod hodnocení teamů. Ale sezóna teprve začíná a ještě bude spousta příležitostí zabodovat. Na Great Cross připravujeme podvozek TT-01 a chceme se probojovat do první patnáctky. Ale to se ukáže až v dubnu. Takže závěrem jak říká jeden kamarád - raději být mrtvý než druhý.“

Betti-Agnese (19.) :

“Na Caterpillar jsme si nedávali velké cíle, protože jsme celou zimu neměli auto v ruce. Už první rychlostní zkouška ukázala, jak to s náma bude vypadat. Ale až takový začátek jsme opravdu nečekali! Byli jsme někde kolem 25.místa a ztráta byla přes 20 sekund na první osmičku. Poté už jsme začali zajíždět docela obstojné časy a postupně jsme se prokousávali pořadím. Dostali jsme se až na 16.místo a před poslední zkouškou jsme chystali útok na patnáctku. Jenže opakoval se průběh první RZ. Zkoušku jsme dojeli snad jako poslední, přeskočili nás dva jezdci a my skončili až devatenáctí. Takže s výsledkem nejsme vůbec spokojeni. Jinak soutěž jako taková byla velice pěkná. Už se těšíme na další závod, kde snad předvedeme více.“

Kresta-Gross (23.) :

„Pořadatelé si připravili hodně těžkou a základnou soutěž. Střídal se různé povrchy. Technické pasáže, které některým docela zamotaly ruce, se střídal s klouzavým povrchem. Ale soutěž se nám líbila, nové zajímavé zázemí, vše fungovalo bez větších problémů, prostě super. Jelikož jsme na novou sezónu připravili nový vůz, tak jsme ani nepočítali s nějakým výsledkem, první závod jsme brali spíš jako testovací a nějaké ty nemoci na voze se objevily. Proto team rozhodl, že letos budeme věnovat víc času vývoji nové techniky. Možná se časem ukážeme na startu nějaké soutěže.“

Pattison-Morgan (24.) :

“Tak auto šlapalo skvěle, horší to bylo s posádkou, zimní přestávka byla znát. Závod byl super, nový systém startování je taky dobrý. Škoda, že team nebyl úplný, doufáme, že příště se vycajchnujem líp!”

Team manager za Grifone :

“Posílení týmu před sezónou přineslo své ovoce. Dokonce jsme v první polovině závodu drželi první pozici. A to jsme tedy nečekali. Druhá polovina nám už nevyšla, ale je dobré, že jsme neztratili kontakt. Předpokládáme, že soutěž týmů bude vyrovnaná a každý bod se může v závěru hodit. Jinak počínání našich jezdců na Caterpillar Rally se dá hodnotit kladně a s výsledky jsme spokojeni. V současnosti se již chystáme na další podnik šampionátu.“

Team manager za Top Run :

“Pro náš nově sestavený tým byl Caterpillar vzhledem ke své charakteristice velkou neznámou. Víme ale, že máme kvalitní jezdce, což potvrdily i konečné výsledky. Sibera zvítězil, Loix dojel čtvrtý, a oba piloti předčili očekávání. Bohužel zklamal Navarra, kterého ovšem pozlobila technika. Na ní se musí ještě dále zapracovat, byl to pro něj prostě jen jeden nevydařený závod a musíme se nyní dívat dopředu. Přesto, že za nás bodovali jen dva jezdci, podařilo se zvítězit v Team's Trophy, což je fantastické! Jsou tu minimálně další tři špičkové týmy a konkurence je obrovská. My ale máme ty nejvyšší ambice!”