












**XVI. Tour de Cabin Int. Rally
2008****Bratřejov, 11. - 12. července 2008**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Kronos Racing	10	20:50,4
2	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	8	+0:03,9
3	P. Matulík	Loix - Smeets		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	6	+1:02,2
4	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Subaru Impreza WRC	Red Bull	5	+1:04,9
5	A. Hráček	Hráček - Hráček		Peugeot 307 WRC	RC Blansko	4	+1:04,9
6	M. Čuřík	Arai - McNeall		Subaru Impreza WRC	Red Bull	3	+1:16,5
7	M. Mudřík	Thiry - Prevot		Peugeot 106 Maxi	Grifone	2	+1:27,2
8	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Kronos Racing	1	+1:34,0
9	V. Handl	Handl - Handl		Ford Focus WRC	Hufnággl Motorsport	0	+1:43,2
10	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Kronos Racing	0	+1:58,2
11	R. Zicha	Wilks - Pugh		Ford Focus WRC	Red Bull	0	+2:16,9
12	L. Zámečník	Basso - Dotta		Fiat Grande Punto S2000	BF Goodrich Racing	0	+2:22,0
13	P. Sekula	Sarrazin - Renucci		Mitsubishi Lancer EVO VI	SEKi Motorsport	0	+2:25,8
14	J. Zicha	Pons - Del Barrio (J)		Subaru Impreza WRC	Kronos Junior	0	+2:37,6
15	B. Sedláček	Trelles - Christie		Citroën Xsara WRC	Viking Speed Racing	0	+2:53,6
16	R. Seifert	Kneifel - Strnad		Fiat Grande Punto S2000	Pegas Rally Team	0	+3:03,1
17	O. Voborník	Voborník - Voborníková		Mitsubishi Lancer WRC05	HBX Racing Team	0	+3:07,7
18	M. Konečný	Koňa - Koňa		Seat Cordoba WRC	Team Koňa Racing	0	+3:47,5
19	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Grifone	0	+4:06,2
20	J. Špalek	Špalek - Špalek		Subaru Impreza WRC	Detrix	0	+4:06,2

21	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Subaru Impreza WRC	Kronos Junior	0	+4:07,8
22	K. Sedláček	Czopik - Zagorii (J)		Subaru Impreza WRC	Polski swiazek juniorowy	0	+6:23,0
23	O. Záruba	Záruba - Řeháček		Lancia Delta HF Integrale	Z-Sport	0	+6:42,0
24	Jar. Suchánek	Meeke - Patterson (J)		Citroën Xsara WRC	Kronos Junior	0	+7:18,9
25	M. Dračka st.	Campos - Magalhaes		Subaru Impreza WRC	Alpine Racing	0	+8:02,6
26	J. Pospíšil	Darniche - Mahé		Ford Focus WRC	Pegas Rally Team	0	+9:10,6
27	Jan Suchánek	Bouffier - Panseri		Citroën Xsara WRC	Team Koňa Racing	0	+9:38,0
28	I. Zmrzlík	Zmrzlík - Schneiderová		Subaru Impreza WRC	HBX Racing Team	0	+9:41,4
29	P. Fajgar	Fajgar - Fajgar		Subaru Impreza WRC	GnL	0	+10:20,8
30	P. Hanák	Iliev - Cvrčková		Peugeot 306 Maxi	Polski swiazek motorowy	0	+10:39,2
31	D. Sedláček	Grzyb - Hundla (J)		Peugeot 306 Maxi	Polski swiazek juniorovy	0	+17:28,7

Vítězové RZ: Sibera - 6, Duval - 4, Arai - 2, Thiry - 2, Hráček - 1

Odstoupili	Nekvalifikovali se
Prokop (J.Slováček) - diferenciál	

Značky		Teamy	
Mitsubishi	10	Kronos Racing	10
Subaru	8	Top Run	8
Citroën	6	Red Bull	6
Peugeot	5	RC Blansko	5
Ford	4	Grifone	4
Fiat	3	Hufnagl Motorsport	3
		BF Goodrich	2
		SEKi Motorsport	1

„TRADIČNÍ BRATŘEJOVSKÉ PEKLO“

Letošní devítidílný seriál přepůlila Tour de Cabin International Rally s nejvyšším koeficientem 3. Tento nejstarší

podnik Intercupu se konal již po šestnácté, opět se závodilo dva dny a na soutěžící čekaly jak asfaltové, tak i náročné šotolinové rychlostní zkoušky. Celkem jich bylo v harmonogramu 15 a byly rozděleny do 4. etap. V polovině července se za velmi teplého slunného počasí sjelo do Bratřejova 32 posádek, mezi kterými bohužel nefiguroval původně přihlášený „navrátilce“ Auriol, jenž si při testování poranil nohu.

Úvodní páteční etapa se tradičně odehrála na svižných asfaltech u fotbalového hřiště, kde byly připraveny 3 erzety, jejichž délka oproti minulým ročníkům poměrně vzrostla. Na úvod se nejrychleji rozjel obhájce loňského prvenství Sibera a připsal si nejlepší čas před Panizzim a rychlým juniorem Ponsem. Druhá zkouška patřila taktéž Siberovi. Za něj se na stříbrnou pozici posunul jeho stájový kolega Freddy Loix, oběma jezdcům z Top Runu nyní znovu chyběl třetí do party Andrea Navarra. Závěrečnou páteční vložkou byla paralelka zvaná „Circus Maximus“. A jak už to na těchto „superspeciálkách“ chodí, na své si přišli hlavně přihlížející diváci a k vidění bylo spousta pikantních soubojů a dramatických situací. Krásný přemet přes most předvedl Pavel Sibera, ale i přes tento incident zůstal po páteční etapě ve vedení o 12,4 sekund. Na paralelce zajel nejrychlejší čas Francois Duval a podařilo se mu tak dostat na druhou příčku, za ním po pátku jen těsně zaostával krajan Loix. V pořadí pak následoval francouzský rychlík Gil Panizzi. Jako pátý byl klasifikován španělský „krotitel místních býků“ Gibo Fagaso. Na bodovaných místech byli v cíli 1. etapy ještě Toshi Arai, nejlepší z juniorů Pons a italský „střelec“ Basso. Devátá pozice patřila Tony Hráčkovi, desítku nejrychlejších uzavíral druhý mezi juniory Dani Sordó. Rozdíly však byly velmi malé a bylo jasné, že rozhodovat se bude až v sobotu na těžkých šotolinových zkouškách v bratřejovských horách.

Závěr prvního dne pak vyplnila vášnivá beseda s pořadateli šampionátu, samozřejmostí pak bylo tradiční posezení v místní oblíbené hospůdce poskytující příjemné zázemí i servisní zónu úvodní etapy.

Druhý den pak na soutěžící čekalo 12 RZ na nezpevněných tratích, které byly proti loňsku v rámci možnosti prodlouženy. Podstatná byla však jejich obvyklá náročnost. Obavy panovaly taky z nejistého počasí, navíc tratě byly ještě den před startem hodně mokré, nakonec se však celý den odehrál na již oschlých úsecích. Druhá etapa čítala tři rychlostky nad chatou. A to nejbrutálnější bylo připraveno hned po ránu. Úvodní test tvořilo spojení všech bývalých tří úseků do jednoho jediného. Vražedný výjezd nahoru na „kondora“ zajel nejlépe Pavel Sibera, čímž si upevnil vedení. Na druhý „flek“ postoupil Duval, kterého těsně následoval Panizzi. Další zkouška byla okruhová, jely se dvě kola a to v několika případech způsobilo dramatické situace. Několika jezdcům se stalo, že se na okruhu sjeli a museli se pohybovat v podstatě vedle sebe, což bylo na úzkých tratích prakticky nemožné. Dost zajímavý souboj tohoto stylu předvedli zejména Darniche a „Ice“ Zmrzlík. Nejrychlejší zde byl opět rozjetý Sibera. Ale ani on není samozřejmě neomylný a v následující dlouhé erzetě chyboval u diváckého místa při průjezdu betonovou skruží. Vítězný čas si měl možnost na své konto připsat dřívější multišampión Bruno Thiry, který se po minulé anabázi s novou technikou vrátil ke starší TA-02 a rychle se zde dostával do formy. Musel však postupně dohánět ztrátu z asfaltové části soutěže. Čelo průběžné výsledkové listiny však po druhé etapě stále okupoval Sibera a jeho náskok činil 11 sekund na druhého „Frantu“ Duvala. Na třetí místo se dokázal probojovat letos velmi rychlý Toshi Arai, ale jeho ztráta na „Fransoa“ činila již 23 vteřin! Za mladým „Japončkem“ však v těsných rozestupech číhali další vlei v pořadí Panizzi, Loix, Fagaso, Gardemeister a Hráček. Na asfaltu skvělý junior Pons se na nezpevněném povrchu již pomalu propadal (absolutně byl zatím devátý), přesto jednoznačně vedl v kategorii Junior's Trophy, ostatně, jako vždy.

Na třetí etapu se konvoj soutěžících a časoměřičů přesunul přes louku do vedlejšího lesa, kde byly k dispozici již po léta známé úseky. Tratě zde byly téměř shodné jako v loňském ročníku, pouze část jednoho z úseků měla novou prodlužovací pasáž, nutno podotknout, že velmi pěknou. Charakter zdejších zkoušek je ale dost náročný a k dispozici je mnoho zrádných pasáží, svou roli hraje také vždy očekávaná větší vlhkost povrchu tratí v některých místech. Rychlostních zkoušek zde bylo na programu 5 a právě na nich se odehrálo hodně zásadních a rozhodujících soubojů. Při úvodním testu 3. etapy se na čele prozatím nic neměnilo, nejrychlejší čas si znovu připsal „Grifoňák“ Bruno Thiry. Pak již ale přišel ke slovu jiný Belgičan, kterému se podařilo vyhrát následující tři rychlostky. Byl jím skvěle rozjetý „Dudu“ Duval, jenž postupně stahoval vedoucího Sibera. Ten se sice neustále držel na první pozici ale jen do RZ s pořadovým číslem 10, kde se stal zřejmě rozhodující moment. Českému jezdcovi uvízl v řízení kámen, který se poměrně dlouho nedařilo odstranit a „Siberiňu“ nabral cca

12. sekundovou ztrátu. V součtu to pak bylo 4,4 vteřiny, o které se do vedení před něj dostal Duval. Mezitím se odehrála náhlá změna také na třetí příčce. Na ní se celkem s přehledem držel Arai, pilota stáje Red Bull však zastavila neočekávaná závada v elektronice a přidělený čas ho srazil na desáté místo. Na uvolněnou bronzovou pozici se dostal „Fast Freddy“ Loix, kterému se podařilo zajet několik velmi rychlých časů. Nedaleko „Loana“ se neustále držel „Žil“ Panizzi, do nejrychlejší pětky se vešel ještě „Toreador“ Fagaso. Nejdelší zkouškou celé letošní Tour byla známá RZ „Tarzan“. Na ní byl nejrychlejší ztrátu stahující Toshihiro Arai. Rozdíly zde nebyly sice moc velké, přesto v boji o první příčku najel Duval na Siberu dalších 5 sekund. Po třetí etapě byl tedy v čele závodu nekompromisně jedoucí Duval s náskokem 9,4 vteřin na Siberovo Mitsubishi. Vůz stejné značky byl i na bronzové pozici, kterou okupoval zkušený Loix, jenž měl už ale dalších 25 sekund ztráty. Těsně za Belgičanem (+2,8s) setrval „Peki“ Panizzi a bylo jasné, že právě oni dva si to ještě spolu rozdají o poslední volné místo na bedně. O dalších 17 sekund zpět následoval na 5. pozici Tonda Hráček z Blanska, jenž opět předváděl na oko sice vlažnější, ale časově velmi účinnou a bezchybnou jízdu. Na průběžný 6. „flek“ klesl po začínajících potížích s diferencíalem Gibo Fagaso. Na něm byli jen těsně nalepeni další dva ostřílení jezdci - Toni „Garde“ a Bruno Thiry. Na dostřel bodů už se dostal zatím devátý Arai, bez šancí na nejlepší osmičku nebyl ani desátý Vlasta Handl.

Harmonogram závěrečné čtvrté etapy obsahoval ještě 4 měřené úseky nad chatou. Po více průjezdech zde byly tratě již trochu rozbité, ovšem jednalo se jen o několik pasáží. Přesto, že se Sibera nechtěl smířit s porážkou, ať dělal, co dělal, vedoucí Francois Duval byl prostě k nezastavení a svůj náskok během tří erzet ještě mírně navýšil. Pavel Sibera byl sice ještě nejrychlejší na předposlední krátké rychlostce, před závěrečným testem však stále prohrával o 10,8 sekund. Vítězství v jedné zkoušce si připsal Tony Hráček, který se po drobných chybách Panizziho a Loixe dokázal s touto dvojicí dostat do kontaktu a před samotnou finálovou vložkou již byl v boji o třetí místo i tento pilot „třístasedmičky“. Jeden nejlepší čas si připsal ještě Japonec Arai, jenž neustále postupoval pořadím kupředu a postupně si „smlsnu“ na „Gardákov“ i na Thiryho Peugeotu, posledně jmenovaný jezdec se ovšem nevyvaroval nechtěného kontaktu cílového značení. Do potíží se dostal Gibo Fagaso, kterého navždy opustil „diferák“ a z jeho Xsary se stala pouze dvoukolka. Přesto se však jako správný horkokrevný Španěl hodlal porvat až do konce, ve hře byly navíc ještě týmové body. Podobná závada, tedy problém s diferencíalem, byl nakonec příčinou odstoupení Prokopa s Fabií týmu BF Goodrich Racing.

Poslední rychlostní zkouška slibovala ještě několik zajímavých soubojů, největší drama se dalo očekávat v boji o konečné třetí místo. Aby těch nervů neměli soutěžící málo, do hry se vložilo ještě ke konci etapy velmi nejisté počasí. Mírný déšť se na trať spustil nakonec až po průjezdu přibližně poloviny startovního pole. Na poslední RZ v Siberovi „chytly saze“, zkoušku zajel impozantně (nejrychleji), přesto to na Duvala s Pivatem nestačilo! Belgičský jezdec sice mírně znervózněl, dopustil se několika chyb a nechal si od „Sibíře“ naložit 7 sekund, přesto se v cíli mohl radovat ze svého zatím nejcennějšího vítězství! Stříbrný Pavel Sibera zaostal jen o 3,9 sekundy, což je po dvoudenním zápolení na náročných zkouškách velmi malý rozestup. O kvalitách prvních dvou pilotů svědčí tentokrát i fakt, že náskok na ostatní již činil přibližně 1 minutu! Velmi vyrovnaný souboj o poslední pódiové umístění nakonec vyhrál Freddy „Loa“, což je pro něj po nevalném úvodu sezóny jistě nečekaný výsledek. „Bramborová“ medaile zbyla na „Pepu“ Panizziho, který má letos 4. příčky asi předplacené.... A to bylo pro Gillese tentokrát i se štěstím, jelikož v naprosto shodném čase dojel do cíle Tour taky „Pan Plíseň“ Hráček, o vzájemném umístění těchto dvou pilotů rozhodl lepší čas v RZ č.1. Po předchozí asi minutové ztrátě dokázal Toshi Arai svou velmi kvalitní stíhací jízdu proměnit v 6. místo, a to je jistě uznáníhodný výkon. Sedmý skončil Belgičan Bruno Thiry, kterému moc nevyšla úvodní asfaltová etapa, na šotolině však předvedl velmi slušnou jízdu. Bod za osmé místo si domů odvážel Toni Gardemeister, od kterého se zejména na nebezpečném povrchu očekával atak na vyšší příčky. Solidní devátý, i když už nebodovaný „flek“ náleží Vlastovi Handlovi z Hufnágel Motorsportu. Desítku nejlepších uzavíral Španěl Gibo Fagaso, jenž se většinu soutěže pohyboval na bodech, pro jeho již zmíněné potíže s diferencíalem byl ale ve finále rád, že spatřil cíl a ještě svým umístěním pomohl týmu Kronos Racing k prvenství v Team's Trophy. Mírně za očekáváním zůstal jedenáctý Guy Wilks, ovšem letošní konkurence je neskutečně těžká a ne vždy se každému daří podle představ. Jako dvanáctý byl klasifikovaný „Micheliňák“ Giandomenico Basso, za ním soutěž dokončil Stéphane Sarrazin. Čtrnácté místo absolutně vybojoval vítěz juniorské klasifikace Xavi Pons. Do nejlepší patnáctky se ještě dokázal vtěsnat nestor Intercupu Gustavo Trelles. Stříbrný v rámci Junior's Trophy dojel Dani Sordó, kterému po slibném začátku rally

moc nevyšly sobotní etapy. O bronzový stupínek spolu dlouho bojovali Kris Meeke a Tomasz Czopik, nakonec se dokázal lépe prosadit posledně jmenovaný polský mladík, za zmínku ještě stojí páté místo mezi juniory dalšího Poláka Grzyba. Zpestřením Bratřejova byla ještě jedna zajímavá kategorie zvaná „Senior Viagra Cup“ pro jezdce nad 40 let. Zde odstartovali jen dva účastníci. Z vítězství se mohl těšit známý Portugalec Miguel Campos, druhý dojel Bernard Darniche. V hodnocení Manufacturers's Trophy bylo nejlepší značkou Mitsubishi.

Takže 16.Tour de Cabin International Rally je už minulostí. Bezesporu to byla hodně náročná soutěž a jako vždy bylo k vidění mnoho napínavých soubojů a každý si kromě jiného odvážel domů taky spoustu zajímavých zážitků. Závod byl pořadatelsky výborně zvládnutý, pozitivem bylo i to, že časomíra a hodiny šlapaly na jedničku, časový harmonogram klapal výborně a rally měla spád. Až na ten drobný deštík v závěru nám přálo taky počasí, takže asi není co dál dodat - prostě další vydařená soutěž!

A vítězem je v podstatě každý, kdo tuto legendární rally dokončil, vřadyť byl také každý soutěžící odměněn nějakou tou cenou, kterou věnovala firma Family Davo, za což jim patří poděkování. Ale to náleží bezesporu taky časoměřiči Mirovi, dále pak Olině a „Panu Stébloví“ a všem, co se nějakým způsobem podíleli na přípravě, či hladkém průběhu letošního ročníku Tour de Cabin.

Situace v šampionátu zůstává po polovině sezóny podobná jako dosud. V čele tabulky je stále Sibera, druhý Duval má ztrátu 7.bodů a vzhledem k tomu, že povaha následujících soutěží je více asfaltová, dá se očekávat jeho útok. O mistrovský titul si to tedy s největší pravděpodobností rozdají tito dva jezdci. Na třetí pozici se drží Panizzi, jež na druhého ztrácí bodů 6, o další tři bodíky zpět je Arai. Ostatní mají již větší bodový odstup, když na 5.místě je Hráček, bod za ním následuje „Loa“, ostatní jsou však velmi blízko a v soubojích o další příčky bude jistě rozhodovat každý bod. Ale těch je k dispozici ještě stále dost a nic není rozhodnuto. O něco více nám o pořadí napoví následující soutěž, kterou bude Jump Rally v Nedachlebicích, kde si opět přijdou na své vyznavači obou povrchů.

Ohlasy některých posádek a týmových manažerů:

Duval-Pivato (1.) :

„V naší posádce panuje obrovská spokojenost, protože před soutěží bychom na sebe rozhodně nevsadili. Během závodu jsme se zejména druhý den na šotolinových tratích vyvarovali zbytečných chyb a to nám dovolilo držet krok s výborným Siberou. Letošní Tour de Cabin Int. Rally byla z našeho pohledu velmi dobře uspořádaná soutěž a pořadateli za to patří poděkování.“

Loix-Smeets (3.) :

„Letošní ročník Tour byl opět pekelný! Asfaltová etapa nám sedla a po pátku jsme byli třetí, což nebyla špatná pozice do druhého dne. Ale věděli jsme, že v horách na šotolině bude těžké třetí pozici udržet, což se potvrdilo. Ale podařilo se nám postupně dostat do tempa a přesto, že naše zastaralá technika byla proti soupeřům v nevýhodě, vrátili jsme se zpět na třetí flek. Samozřejmě to bylo i trochu štěstí, jelikož některé jezdce zpomalily technické problémy. Závěr byl hodně hektický, jelikož se nás drželi Gil Panizzi a Tonda Hráček a do posledních metrů to byl velmi vyrovnaný souboj o bronz. Nakonec nám to těsně vyšlo a jsme rádi, že jsme tímto výsledkem ukázali, že je třeba s námi stále aspoň trochu počítat! Vzhledem k letošní velké konkurenci si tohoto umístění na bedně velmi ceníme! Jinak soutěž byla skvělá, vše fungovalo jak má a tratě byly až na pár rozbitých pasáží velmi pěkné a zároveň náročné.“

Hráček-Hráček (5.) :

„Tour de Cabin byla perfektně připravena organizačně a tratě byly velmi rozmanité. Super závod. Taky se nám konečně podařilo vyhrát erzetu, takže radost o to větší.“

Arai-Sircombe (6.) :

„Na pekelný Bratřejov jsme se velmi těšili a chtěli jsme bojovat. Ovšem už první den nás trápily problémy s řízením. S tím jsme se ale poprali a vše bylo v pořádku. Druhý den jsme se rozjeli a postoupili jsme na třetí místo, které jsme se snažili udržet. Potom ale přišla větší technická závada v podobě výpadku funkčnosti motoru. Cela záhada byla ale v regulátoru. Dostali jsme přidělený čas a propadli jsme se až na 10.místo. Neměli jsme už co ztratit a proto jsme zvolili způsob jízdy hop nebo trop, což nám vyšlo a vyšplhali jsme se až na 6.místo! Bodový zisk byl sice menší, ale i tak jsme si krásně zazávodili!“

Thiry-Prévot (7.) :

„Hodně jsme ztratili už v pátek. Druhou zkoušku bychom raději nekomentovali, abychom nemuseli být sprostí, postihly nás velké technické problémy. Asfalt nám vůbec nesedl. Ráno jsme se pokusili zatáhnout, ale rozestup zůstával stejný. Bylo velmi těžké Duvala, Siberu a Araie stahovat. Jede se opravdu s velkým nasazením. Konec jsme projeli už volněji a šetřili jsme auto. V lese jsou tratě opravdu moc pěkné. Tam si určitě zase rádi zazávodíme.“

Gardemeister-Honkanen (8.) :

„V pátek jsme věděli, že na asfaltu nic moc nezajedeme, tak jsme se soustředili na sobotu. První tři sobotní erzety se nám dařilo, tak jak jsme očekávali, ale na čtvrté rychlostce po výletu mimo trať se při vyprošťování vozidla jezdec uhodil do hlavy o větev. V mrákotách se mu podařilo zkoušku dokončit a od té chvíle si nic nepamatujeme! Takže náš celkový výsledek - žádná sláva, jediné pozitivum je vítězství v teamech!“

Handl-Handl (9.) :

„Na Tour de Cabin jsme měli ambice dostat se do první desítky. Po páteční etapě, kdy nás postihly technické problémy, jsme tomu nevěřili, ale sobota to nakonec rozhodla. Šotolinové RZ nám vcelku sedli, a tak se to povedlo. Pochvala nesmí chybět pořadateli za přípravu nových i stávajících tratí, pochvalu zaslouží taky časoměřiči a samotná časomíra.“

Fagaso-Moya (10.) :

„Ohromné zklamání, neboť jsme kvůli poruše zadního diferenciálu v závěru soutěže vyklidili bodované pozice a klesli jsme na 10.místo. Závodit s dvojkolkou na těch těžkých tratích nešlo, zejména ve výjezdech to bylo pro nás obtížné. Soustředili jsme se tedy na dojetí a na zisk co největšího počtu bodů pro team!“

Sarrazin-Renucci (13.) :

„Bratřejovské peklo pro nás dopadlo dobře. Jeli jsme s novým podvozkem TB-01 a celkem to jelo. Příště dáme silnější motor a bude to snad i na nějaký ten bod. Tratě byly pěkné jako každý rok a hlavně jsme viděli cílový praporek. Takže samá chvála a v Nedachlebicích si opět pěkně zazávodíme a snad dojedem na lepším, než 13.místě....“

Voborník-Voborníková (17.) :

„Na Tour de Cabin jsme jeli poprvé a nevěděli jsme, jak nastavit podvozek a co vlastně od toho čekat. Erzety byly spíše technické a přiměřeně dlouhé. Avšak nejnáročnější dvě „vločky“ byly v pátek a v sobotu večer v hospodě! Jinak s celkovým výsledkem jsme jakž takž spokojeni, obsadili jsme 17.místo, což je v současné těžké konkurenci slušné. Jediné, co nás trošku mrzí, je těch pár kapek, které spadly na poslední erzetě - to nás stálo flašku bublinek! Celkově se nám soutěž líbila a ještě jednou děkujeme pořadateli!“

Sordó-Martí (21.) :

„...a zase druhý! Na naši posádku se v poslední době lepší smůla. Na tento závod jsme nachystali novou techniku v podobě střídavého motoru, ale ta pracovala spolehlivě jen v pátek večer. V sobotu před startem již bylo vše jinak a s napůl fungujícím vozem již nešlo pomýšlet na dobré umístění. Na těžkých tratích jsme auto museli místy postrkovat. 21.místo je tedy odpovídající a 2.místo v juniorech bereme. Titul v juniorech je již pro tento rok asi nenávratně ztracen, ale budeme bojovat až do konce!“

Meeke-Patterson (24.) :

„Tak my jsme si na Tour de Cabin zažili obrovské zklamání a smůlu. Po nevydařeném asfaltovém začátku jsme v horách smázli ztrátu 21.sekund na třetího Czopika se Subaru v rámci Junior's Trophy. Dokonce jsme měli poté náskok 24 vteřin. Na RZ „Tarzan“ se nám ovšem nevedlo a ještě jsme trefili cíl. Rozdíl se zmenšil na pouhé 4 sekundy v náš prospěch. Na erzetě „Killing Forest“ nás potkala další tragédie v podobě vypadnuté kontaktní čočky, což mělo za následek, že na nás Czopik najel půl minuty a ještě jsme opět trefili cíl. V ten moment jsme byli zralí na odstoupení ze soutěže. Po domluvě týmového manažera jsme se rozhodli soutěž dokončit a vypít si kalich hořkosti až do dna. Poslední 3 RZ už byly jen o tom udržet auto na trati, jelikož s brýlemi toho Kris moc neviděl. V každém případě díky pořadateli za pěkně připravené svezení.“

Campos-Magalhaes (25.) :

„16.Tour de Cabin znamenala pro naši posádku po letech dřiny a potu konečně hmatatelný výsledek v podobě 1.místa v nově vyhlášené kategorii "Senior Viagra Cup". Nádherné a již tradiční tratě byly pro naši posádku a hlavně úplně novou a neotestovanou techniku velkou výzvou. Škoda jen slabé konkurence v této kategorii a neúčasti posádky Auriol-Ocelli kvůli zranění z tréninku. Tak tedy chlapci - rychle stárněte, ať je nás víc...“

Bouffier-Panseri (27.) :

„Tak my jsme letos jeli teprve druhý ostrý závod, a tak náš cíl byl hlavně dojet. Samozřejmě, že jsme se snažili i závodit, ale to mělo většinou za následek výlety mimo trať. Nejvíce si považujeme vyrovnaného souboje s „Icemanem“ (Zmrzlík). O vyrovnanosti našeho souboje svědčí časový rozdíl před poslední RZ, který činil pouze 0,5s ve prospěch „Icmana“. V poslední erzetě se štěstí opět přiklonilo na naši stranu. Trochu nás mrzí, že nás pojel neustále se zlepšující Darniche, který je, podobně jako my, v seriálu nováčků. Každopádně jsme si parádně zajezdili a pořadatelům patří díky za perfektně připravenou soutěž.“

Prokop-Tománek :

„Na Tour de Cabin jsme absolutně podcenili přípravu vozu! Na závod jsme přijeli nedostatečně připraveni, což se nám vymstilo na RZ 12, kdy jsme přišli o přední diferák a jeli pouze na zadní náhon! Do další RZ jsme však vše napravili, jenže tam už auto zaprotestovalo úplně a byli jsme nuceni ze závodu odstoupit! Jináč ale pátý podnik Intercupu hodnotíme velmi kladně a i přes problémy se nám závody a tratě moc líbily. Byly pečlivě upraveny a náročnost trati se každopádně také potvrdila! Díky moc pořadateli za krásně připravené závody!“

Team manager Franco Paiero za Kronos Racing :

„Náš plán zaútočit na Tour se vydařil! Díky vítězství v Team's Trophy jsme se bodově přiblížili Red Bullu, teď musíme náš vzestup potvrdit na Jumpu. Myslíme, že o letošním titulu se rozhodne mezi námi a „Rudými Býky“. Gratulujeme Francoisovi k velkému vítězství!“

Team manager za Top Run :

„Tak z pohledu našeho týmu to dopadlo tentokrát lépe, než jsme čekali. Přesto, že tu startovaly jen dvě naše posádky, ukořistili jsme druhé místo v Team's Trophy. Oba jezdci podali výborný výkon a dokonce oba dojeli na bedně! Nálada v týmu se tak po předešlých ne moc povedených výsledcích určitě zlepšila a do další části šampionátu vzhlížíme s optimismem.“

Team manager za Grifone :

„Nejedeme kompletní a je to znát. Nedaří se, a to nás mrzí. Těžko s tím do konce sezony něco provedem...“

autor: / „Loa“ /