





# IX. Lukovský Rallysprint 2008

Lukov, 14. září 2008

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	T. Pikner	Duval - Pivato		Fiat Grande Punto S2000	Kronos Racing	10	8:26,0
2	J. Zicha	Pons - Del Barrio (J)		Subaru Impreza WRC	Kronos Junior	8	+0:03,9
3	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	6	+0:09,0
4	V. Handl	Handl - Handl		Ford Focus WRC	Hufnagl Motorsport	5	+0:30,3
5	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Subaru Impreza WRC	Red Bull	4	+0:36,9
6	P. Sekula	Sarrazin - Renucci		Subaru Impreza WRC	SEKi Motorsport	3	+0:42,3
7	L. Zámečník	Basso - Dotta		Fiat Grande Punto S2000	BF Goodrich Racing	2	+0:45,3
8	R. Hobza	Fagaso - Moya		Fiat Grande Punto S2000	Kronos Racing	1	+0:48,8
9	P. Matulík	Loix - Smeets		Mitsubishi Lancer WRC05	Top Run	0	+0:52,3
10	R. Seifert	Kneifel - Strnad		Fiat Grande Punto S2000	Pegas Rally Team	0	+0:57,2
11	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Grifone	0	+0:57,3
12	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Kronos Racing	0	+0:58,3
13	A. Hráček	Hráček - Hráček		Peugeot 307 WRC	RC Blansko	0	+1:04,6
14	K. Sedláček	Czopik - Zagorii (J)		Subaru Impreza WRC	Polski swiazek juniorowy	0	+1:25,5
15	F. Vítů	Cavigioli - Arena (J)		Subaru Impreza WRC	SEKi Motorsport	0	+1:31,2
16	O. Voborník	Alen - Alanne		Mitsubishi Lancer WRC05	SPARROW Racing	0	+1:31,3
17	D. Mikl	Solowow - Baran		Mitsubishi Lancer EVO VII	Battery - Zedart	0	+1:39,5

18	T. Mikl	Vouilloz - Klinger		Škoda Fabia WRC	HSF Rally Team	0	+1:53,1
19	M. Mudřík	Thiry - Prevot		Peugeot 106 Maxi	Grifone	0	+2:07,2
20	M. Matzner	Latvala - Antilla		Ford Focus WRC	Battery - Zedart	0	+2:25,9
21	M. Čuřík	Arai - McNeall		Subaru Impreza WRC	Red Bull	0	+2:26,9
22	M. Hanák	Peták - Benešová		Peugeot 306 Maxi	Polski swiazek motorovy	0	+2:31,6
23	D. Zubíček	Betti - Agnese		Fiat Grande Punto S2000	BF Goodrich Racing	0	+2:32,4
24	H. Řeháček	Auriol - Ocelli		Škoda Fabia WRC	Škoda Motorsport	0	+2:50,1
25	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Peugeot 306 Maxi (F2)	Battery - Zedart	0	+3:01,9
26	J. Pospíšil	Darniche - Mahé		Ford Focus WRC	Pegas Rally team	0	+3:09,0
27	I. Zmrzlik	Aava - Sikk		Subaru Impreza WRC	SPARROW Racing	0	+3:38,5
28	M. Krajíček	Landa - Barták		Subaru Impreza WRC	Shell Rally Team	0	+3:47,3
29	J. Viceník	Kuchar - Gerber		Suzuki SX4 WRC	Polski swiazek motorovy	0	+4:03,3
30	D. Krajíček	Pech - Uhel		Mitsubishi Lancer WRC05	Medis Rally Team	0	+4:13,7
31	P. Hanák	Illiev - Yanakiev		Ford Escort WRC	Polski swiazek motorovy	0	+4:17,7
32	M. Odstrčil	Pantálek - Staněk		Ford Focus WRC	Camel Gemini Team	0	+4:18,8
33	T. Grebeníček	Gerd - Gerd		Audi Quattro	Audi Motorsport	0	+4:19,9
34	P. Šíma	H.Solberg - Menkerud		Ford Focus WRC	Stobart Ford	0	+4:25,3
35	F. Bezděk	Robert - Bedon (J)		Subaru Impreza WRC	Jolly Club	0	+4:43,9
36	D. Sedláček	Grzyb - Hundla (J)		Peugeot 306 Maxi	Polski swiazek juniorowy	0	+5:00,8

**Vítězové RZ:** Duval - 4, Pons - 2, Sarrazin - 1

<b>Odstoupili</b>	<b>Nekvalifikovali se</b>

Značky		Teamy	
Subaru	10	Red Bull	10
Mitsubishi	8	SEKi Motorsport	8
Ford	6	Kronos Racing	6
Citroën	5	Top Run	5
Fiat	4	Hufnágl Motorsport	4
Peugeot	3	Kronos Junior	3
		BF Goodrich Racing	2
		Pegas Rally Team	1

## „V LUKOVĚ ÚŘADOVAL DUVAL . . . “

Závěrečným asfaltovým kláním letošní sezóny byl 9.Lukovský Rallysprint. Jako každý rok se v Lukově závodilo u Kulturního domu, termínem pak byla neděle v polovině září. Harmonogram obsahoval 7 rychlostních zkoušek na zajímavých a dobře připravených tratích. Soutěž byla rozdělena do dvou mírně odlišných sekcí. První čtyři měřené úseky byly tradičně velmi technického charakteru, pozitivem bylo zejména jejich částečné prodloužení proti minulým ročníkům. Zbývající tři testy se odehrály na místech z druhé strany „Kulturáku“ a byly o něco málo svižnější. Povrch jednotlivých rychlostek byl velmi pestrý - jemný i hrubší asfalt nejrůznější kvality a přilnavosti, „zámkovka“, klouzavá dlažba, chodníkové kachle, panely, prostě snad vše, co si lze pod pojmem „zpevněný povrch“ představit. A nechyběla samozřejmě ani nezpevněná pasáž kolem pískoviště. Za ne zrovna moc přívětivých povětrnostních podmínek se na start postavilo 37 posádek.

Na úvodní erzetě se na prvních dvou místech seřadili oba aspiranti na mistrovský titul - Sibera a Duval. Posledně jmenovaný jezdec týmu Kronos Racing na tom byl o 2,1s lépe, než jeho soupeř. Hned za touto dvojicí byl Xavi Pons, jenž se již na předchozí rally stal předčasným mistrem kategorie Junior's Trophy a mohl se nyní plně soustředit na boj o body do absolutní klasifikace. Dobrý vstup do soutěže zaznamenal i čtvrtý Tony Hráček, pátým časem se blýskl Milan Kneifel. Jak již bývá pro tento sprint typické, rozdíly byly velmi malé, když mezi čtvrtým a jedenáctým místem dělily posádky jen 3 sekundy! A vyrovnané souboje o každou desetinku pokračovaly prakticky po celý závod. Pouze obhájce zdejšího loňského prvenství Francois Duval se trochu odpoutával od svých pronásledovatelů, připsal si nejlepší čas i na RZ 2 a svůj náskok navýšil na 4,2 vteřiny. Na třetí rychlostce byl nejrychlejším pilotem Xavier Pons a posunul se na druhé místo před Pavla Siberu. Španělský mladík tak výrazně předčil očekávání, i když už na minulé soutěži ve Fryštáku předvedl svoji vzrůstající rychlost na asfaltovém povrchu. Další erzeta se znovu stala kořistí rozjetého Duvala, který tak po první sekci vedl s náskokem 6,2 sekund. Belgický jezdec zde poprvé startoval s novým a velmi hezkým Fiatem Grande Punto S2000, ale tato změna mu očividně nečinila sebemenší potíže, spíš naopak. Druhý po čtyřech vložkách zůstal se svojí Imprezou Pons, třetí byl o necelou vteřinu pomalejší Sibera, jež si byl vědom, že v souboji o celkový titul se bude hodit každý bod, proto se samozřejmě nehodlal se svojí pozicí smířit. První trojice předváděla velmi rychlou jízdu a ostatní posádky tak měly jen malé šance na získání některé příčky na bedně. Čtvrtý závodník už totiž ztrácel dalších 9 sekund. Byl jím Gil Panizzi, jenž tedy okupoval svoji „oblíbenou“ pozici za stupni vítězů. Francouz bojoval tentokrát za tým Red Bull sám. Wilks ze zdravotních důvodů absentoval, favorizovaný Toshi Arai měl velkou smůlu, když se mu hned na úvodní zkoušce odporoučela elektronika, přičemž si japonský jezdec ještě prožil krušné chvílky, když se pod kapotou Imprezy objevil menší požár. Průběžné páté místo držel Vlast'a Handl potvrzující tak své asfaltové

kvality. Těsně za ním následoval Freddy Loix, který měl ambice na vylepšení své 6. příčky, na paty mu ovšem šlapal sedmý Stéphane Sarrazin. Na posledním „fleku“ zajišťujícím bod do tabulky jezdců byl Ital Basso s Puntem stále BF Goodrich. Devátá pozice zatím patřila Tondovi Hráčkovi, jenž se po rychlejším Fryštáku opět vrátil do starých kolejí ve stylu „plíseň“. Na desátém místě se pohyboval Toni Gardemeister, těsně následovaný několika zkušenými dravci v pořadí Joseph, Kneifel a Fagaso. V patnáctce nejrychlejších se držel ještě Anton Alen a druhý mezi juniory Ital Cavigioli. Ten se o stříbro v rámci hodnocení jezdců do 15. let rval s Tomaszem Czopikem. Mladíkům do souboje tentokrát chyběl zraněný Sordó, na startu se neobjevil ani Kris Meeke.

Pátou rychlostní zkoušku otevírající druhou sekci vyhrál nezastavitelný Belgičan Duval, ke změně došlo za jeho zády, když Sibera se dokázal se svým Lancerem prodrat na stříbrnou příčku, třetí Pons však ztrácel jen 4 desetinky. Pozice si prohodili taky Vlast'a Handl a „Žil“ Panizzi, který tedy klesl na místo páté, šestý zůstával Freddy „Loa“, na bodech byli ještě Basso a Hráček. Při obrovské vyrovnanosti se ovšem pořadí stále měnilo a vše bylo až do konce otevřené. Na předposlední RZ č.6 zajel vítězný čas „Seki“ Sarrazin posunující se zpět do bodované osmičky. V boji o druhého nejrychlejšího jezdce Lukova se znovu dokázal na stříbrnou pozici vrátit Xavier Pons na úkor Pavla Sibery. Závěr se odehrál v režii mladého Španěla reprezentujícího stáj Kronos Junior. Na poslední vložce Pons doslova „zešílel“, erzetu vyhrál a nakonec mu v cíli scházely jen necelé 4 sekundy na vítězného muže. Tím nebyl nikdo jiný, než „Fransoa“ Duval, který předvedl naprosto perfektní výkon a spolu s „Paťou“ Pivatem znovu převzali otěže vedoucí posádky šampionátu. Skvělá jízda a skvělý výsledek, tak by se dalo charakterizovat druhé místo juniora Ponse. Umístění na bedně je pro tohoto talentovaného jezdce pochopitelně životním úspěchem. Na dravé mládí nakonec o 5 vteřin nestačil ani dosavadní lídr tabulky „mistráku“ Pavel Sibera, kterého „pouhých 6 bodů“ za bronz připravilo o vedení v celkové klasifikaci. Čtvrtou příčku vybojoval Vlasta Handl pilotující Forda z Hufnagl Motorsportu. Přesto, že jsou jeho výsledky v poslední době výtečné, zvažuje tento rychlý jezdec ukončení, či přerušování kariéry (z rodinných důvodů). „Bramborovou tradici“ porušil pátým místem „Rudý Býk“ Panizzi, jako šestý byl klasifikovaný další pilot vozu značky Subaru Stéphane Sarrazin, kvalitní výkon předvedl taky sedmý Giandomenico Basso. Prolomit „konto nula“ se konečně letos podařilo Gibu Fagasovi, jemuž k vytouženému umístění v bodované osmičce dopomohlo nové Punto Super 2000 z dílen Kronos Racing. Z konečného výsledku byl velmi zklamán Belgičan Loix, pilot „TopRuňáckého“ Mitsubishi klesl na devátou pozici až po zkažené poslední erzetě. Naopak spokojeností zářil Milan Kneifel, pro kterého je místo v první desítce při dnešní nabitě konkurenci jistě velmi povzbudivé. Pouhou 1 desetinku sekundy za moravským jezdce dojel se svou Škodovkou Martiničan Simon Jean-Joseph, což je pro něj na asfaltovém závodě optimistický výsledek. Jako dvanáctý byl klasifikován Fin Gardemeister, na 13. příčce skončil Tonda Hráček, kterého zpomalily technické obtíže jeho Escortu. Do elitní patnáctky se vešli ještě dva junioři, jenž spolu po celou rally sváděli boj o stříbrnou medaili v hodnocení Junior's Trophy. Za jasně vítězným Ponssem se z druhého „fleku“ nakonec radoval stále rychlejší Polák Tomasz Czopik, bronzovým mladíkem v cíli byl Marco Cavigioli.

Prvenství v hodně sledované klasifikaci Team's Trophy zde získal Kronos Racing. Belgicko-Finsko-Španělský trojlístek si tak ještě udržel naději na získání týmového titulu, o který se poperou se stáji Red Bull, tomuto seskupení se v Lukově totiž moc nedařilo. V Manufacturer's Trophy zvítězilo Subaru a tato značka má nyní jistotu, že letos už nemůže být žádnou konkurencí v konečné tabulce předstížena.

Lukovský Rallysprint byl tradičně „sprintem“ v pravém slova smyslu, ale i zde se projevil trend prodlužování RZ. To byl jistě jeden z velmi pozitivních faktorů, podobně jako kvalitní organizace, či příjemné „občerstvovací“ zázemí. Soutěž šlapala jak hodinky, soutěžící si tratě a celý závod chválili a dobrou atmosféru okořenily vyrovnané souboje, takže další povedená rally. Jediným negativem bylo jen počasí, kdy se po celý den jezdci museli srovnat s nečekaně chladným a nepříjemným klimatem, ale aspoň nezapršelo. Závěr sezóny obstará šotolinová Total Rally, kde se definitivně rozhodne o vítězi letošního Intercupu. Teď si jen přejme,

aby nám nepršelo a mohli jsme si všichni vychutnat souboj Sibery a Duvala o mistrovský titul, náboj bude jistě mít taky bitva Panizziho s Araiem o třetí místo v šampionátu.

---

*Ohlasy některých posádek a týmových manažerů:*

**Duval-Pivato (1.) :**

„Letošní Lukov se nám moc líbil a krásně jsme se svezli. Tímto bychom chtěli poděkovat pořadateli, který připravil velmi pěkný závod. Také jsme rádi, že se nám podařilo ještě zdramatizovat boj se Siberou o celkový titul.“

**Sibera-Jirátko (3.) :**

„Soutěž byla pěkná a všechno klapalo na jedničku. Jen jsme asi ráno vstávali špatnou nohou. Kupili jsme jednu chybu na druhou, takže i když jsme se stavěli na erzetách na uši, nemohli jsme tentokrát Duvala porazit. Bohužel, k naší smůle, nás porazil ještě Pons, který jel naprosto fantasticky. Situace na čele šampionátu se tak maximálně zdramatizovala a rozhodne poslední Total Rally.“

**Handl-Handl (4.) :**

„Očekávali jsme trochu delší erzety, ale vůbec nám to nevadilo. Měli jsme trochu problémy se tam s T1 vlézt, ale s umístěním jsme spokojeni. Pěkný asfaltový závod, až na tu zimu.“

**Panizzi-Panizzi (5.) :**

„No tak my jako vždycky na asfaltu - nic moc.“

**Sarrazin-Renucci (6.) :**

„Na Lukově se nám povedlo bodovat, a to považujeme při takové konkurenci za úspěch. Začátek soutěže se nám moc nepovedl, ale postupně jsme se dostávali do tempa. Nejdůležitější byla 6. a 7.RZ, tam jsme nechybovali a jeli jsme v klidu, a to nám pomohlo k bodům. Trochu jsme měli taky štěstí, protože konkurence v závěru chybovala, ale to je rally a rozhoduje až poslední projetí fotobuňkou. Podle našeho názoru to byl zatím nejlépe připravený Lukov, co jsme jeli a už se těšíme na další ročník.“

**Basso-Dotta (7.) :**

„Ze závodu máme smíšené pocity. Určitě jsme rádi za takový skvělý životní výsledek, ale když pomyslíme na to, že jsem mohli být ještě výš.....!/? Ale bohužel, byl to rallysprint a tam je každá chybička drahá. Jinak svezení krásné a hlavně velký dík patří pořadateli.“

**Fagaso-Moya (8.) :**

„Jsme velice rádi, že se nám návrat za volant Fiatu vydařil. S touto značkou jsme v Intercupu začínali a s Rítmem Abarth máme náš první titul. Úvodní technická etapa nám ovšem vůbec nevyšla a s naším výkonem jsme byli hrubě nespokojeni! Do druhé rychlejší části jsme šli naplno s maximálním rizikem a proboujovali jsme se na konečné osmé místo, což je naše nejlepší letošní umístění. Paradoxně však nejsme s naším výkonem spokojeni, neboť školácké chyby v úvodu nás připravily o lepší umístění.“

**Loix-Smeets (9.) :**

„My jsme z devátého místa zklamaní. Na úvodních dvou vložkách jsme chybovali, ale pak jsme se snažili jet koncentrovaněji a zajížděli jsme časy podle našich představ. Pohybovali jsme se okolo šesté pozice, bylo to velmi vyrovnané, ve snaze útočit jsme však na poslední zkoušce vyrobili opět jezdecké chyby a přeskočilo nás pár soupeřů. Co naděláme, konkurence je dnes neúprosná a zvláště tady na sprintu v Lukově platí, že každá chybička znamená nesmazatelnou ztrátu. Letošní sezóna je pro nás prostě jakási prokletá. I přesto

jsme se na zdejších tratích dobře svezli.“

#### **Kneifel-Strnad (10.) :**

„Tak nám se opět podařilo získat body do teamu. S pořadím jsme spokojeni, lepší místo jsme si nemohli přát. Lukov je delší dobu pro nás zakletý, ale teď se nám podařilo zajet slušný výsledek. Tratě nám sedly, byly rychlé a náročné. Takže velká pochvala pořadatelům. Po tomto výsledku se teď těšíme na Total.“

#### **Joseph-Boyere (11.) :**

„Lukov se nám líbil, byla to, myslíme, povedená soutěž, krásné technické tratě nám vyhovovaly, takže jsme si parádně zazávodili. Nebyl žádný problém s autem, ani s nastavením, takže jsme dokázali bojovat o top 10, což se nakonec nepovedlo, ale i tak převládá spokojenost s předvedeným výkonem.“

#### **Hráček-Hráček (13.) :**

„Začalo to slibně, jeli jsme si pro body. Pak ale začly problémy s technikou. Nejdřív odešlo servo a pak regulátor, který stávkoval v poslední RZ pár zatáček před cílem. Ještě ale posbíral poslední síly a doploužil se do cíle na krásném 13.místě. Tratě byly super, organizace rovněž, akorát počasí nepřálo. Celkový dojem z výsledku - mírně pozitivní.“

#### **Vouilloz-Klinger (18.) :**

„Nezačali jsme vůbec špatně, ale ve třetí erzetě jsme měli dotyk s autem a pak netrefili jedno odbočení, následovala penalizace. Dost nás to rozhodilo a propadali jsme se dolů pořadím. Obrat nastal v RZ 5 „Hospoda“, tam jsme zajeli v prvním průjezdu parádní čas, což nás nakoplo, ale už bylo pozdě posunout se pořadím nahoru, tak jsme zkusili udržet pozici, a to se povedlo. Špička letí opravdu moc a bohužel na ní letos na asfaltu nemáme. Pořadatelsky byla soutěž skvěle zvládnutá, tratě byly pěkné, především chválíme RZ „Hospoda“, tu jsme si maximálně užívali.“

#### **Arai-McNeal (21.) :**

„No hrůza! Shořený regulátor v první erzetě, přidělený čas, poté ne zcela funkční auto, holt pěkně jsme si zatrénovali. Ale to nám k obhajobě 3.místa celkově nepomůže a na Totalu to bude boj!“

#### **Betti-Agnese (23.) :**

„Na Lukov jsme se velice těšili, bohužel opět jsme nedopadli, tak jak jsme očekávali. Náš vůz momentálně trápí závady na nové elektronice a diferenciacích. Díky těmto závadám jsme se pohybovali v hloubi startovního pole. Musíme tyto problémy vyřešit, i když zatím netušíme jak. Jinak pořadatelé musíme vyslovit jenom slova chvály. Všechno fungovalo tak jak má!“

#### **Team manager Franco Paiero za Kronos Racing :**

„Po nevydařeném Fryštáku jsme si dokonale spravili chuť! Tah s nasazením nových Fiatů vyšel. Francois zvítězil, Gibo konečně bodoval a do teamového konta přispěl i Toni. Red Bull zaváhal, a tak jsme vykresali jiskřičku naděje na titul! Absolutorium zaslouží za svůj fantastický výkon a konečné druhé místo člen našeho juniorského teamu Xavi Pons. Velmi vážně uvažujeme o jeho nasazení v „A“ teamu Kronos pro příští sezonu!“

#### **Team manager za Red Bull :**

„Radši No Comment....“

#### **Team manager Robin Buysmans za Top Run :**

„Tak z našeho pohledu to nedopadlo vůbec špatně. Naši jezdci sice nejsou se svými výsledky úplně nejspokojenější, nicméně se nám teď podařilo bodovat druhým místem v Team's Trophy, což je dobré. Pro

nás je to už v týmech rozhodlé, máme jistý bronz. Takže nezbývá, než popřát našim posádkám hodně štěstí v rozhodujících soubojích na posledním závodě.“

---

autor: / „Loa“ /