





















X. Forest Rally 2007**Zlín - Lesní Čtvrť, 26.května 2007**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	L. Macháň	Triner - Hůlka		Škoda Fabia WRC	Roto Motorsport	10	9:23
2	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Top Run	8	+0:24
3	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	6	+0:31
4	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	5	+0:36
5	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Subaru Impreza WRC	Top Run	4	+0:39
6	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	3	+0:44
7	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Peugeot 206 WRC	Red Bull	2	+0:52
8	O. Prikryl	Přikryl - Doležel		Mitsubishi Lancer EVO VII	Team Koňa Racing	1	+1:02
9	D. Zubíček	Betti - Miclotte		Citroën Xsara WRC	Michelin Rally Team	0	+1:02
10	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	0	+1:20
11	J. Slováček	Prokop - Tománek		Citroën Xsara WRC	Michelin Rally Team	0	+1:23
12	R. Seifert	Kresta - Gross		Peugeot 206 WRC	Roto Motorsport	0	+1:25
13	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Subaru Impreza WRC	Top Run	0	+1:28
14	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Citroën Saxo Kit Car	Marlboro Junior Racing	0	+1:29
15	B. Sedláček	Trelles - Christie		Citroën Xsara WRC	Viking Speed Racing	0	+1:30
16	T. Lysák	Lysák - "Jerry" (J)		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	0	+1:34
17	J. Zicha	Pons - Del Barrio (J)		Mitsubishi Lancer EVO VII	Marlboro Junior Racing	0	+1:37
18	M. Konečný	Koňa - Koňa		Seat Cordoba WRC	Team Koňa Racing	0	+1:39
19	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	Red Bull	0	+1:45
20	O. Záruba	Záruba - Řeháček		Lancia Delta HF Int.	Z - Sport	0	+1:46

21	F. Vítů	Cavigioli - Arena (J)		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	0	+1:50
22	J. Hlaváč	Jandík - Chrasteký (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+1:52
23	I. Šimeček	Pattison - Morgan		Subaru Impreza WRC	Viking Speed Racing	0	+2:06
24	M. Čuřík	Arai - Sircombe (J)		Subaru Impreza WRC	Manares Racing Team	0	+2:07
25	R. Klíma	Donnelly - Kiely		Ford Focus WRC	Telefonica Movistar	0	+2:51
26	J. Suchánek	Meeke - Patterson (J)		Citroën Xsara WRC	Marlboro Junior Racing	0	+3:16
27	M. Hlaváč	Zedník - Pražák (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+4:38
28	P. Kovář	Kovář - Řihák		Mitsubishi Lancer EVO VI	Kovář Rally Team	0	+4:51
29	J. Viceník	Kuchar - Gerber		Subaru Impreza WRC	Polski swiazek motorowy	0	+5:01
30	P. Šíma	H.Solberg - Menkerud		Subaru Impreza WRC	Norway National R.Team	0	+5:14

Vítězové RZ: Triner - 7, Gardemeister - 2, Sibera - 1, Loix - 1, Fagaso - 1, Panizzi - 1, Duval - 1, P.Solberg - 1

Odstoupili	Nekvalifikovali se
Ojeda (P.Bábek) - převodovka	
P.Solberg (M.Karlík) - elektronika	
Valoušek (L.Zámečník) - motor	
Arazim (B.Kořínek) - elektronika	

Značky		Teamy	
Ford	10	Roto Motorsport	10
Citroën	8	Marlboro Dealer Racing	8
Subaru	6	Top Run	6
Škoda	5	Michelin Rally Team	5
Peugeot	4	Red Bull	4
Mitsubishi	3	Team Koňa Racing	3
Seat	2	Marlboro Junior Racing	2
		Viking Speed Racing	1

„PARÁDNÍ FOREST“

Třetím dílem šampionátu byla oblíbená šotolinová Forest Rally, konající se tradičně v lesním komplexu na Lesní čtvrti nad zlínským gymnáziem. Nově sestavená pořadatelská dvojice Pospíšil / Pekař se nelehkého úkolu zhostila výtečně a zorganizovala vsutku pěkný závod. Většina úseků rychlostních zkoušek se jela na zcela neznámých a „neokoukaných“ místech, hodně erzet bylo docela dlouhých a náročných, což určitě přispělo k vysoké sportovní hodnotě závodu. Zachovány ale zůstaly známé nejatraktivnější pasáže („kolem zídky“ a „na škváře“), spojené tentokrát do jediného úseku. Celkem bylo na jubilejním 10.ročníku Forest Rally připraveno 9 měřených testů na pestrých šotolinových tratích. Za slunečného počasí se na start vydalo celkem 34 závodníků, když chyběl např. avizovaný Markko Märtin, nejvíce však mrzela neúčast úřadujícího juniorského mistra Hirvonena, jenž se nestihl včas přihlásit, podobně jako legenda Thiry.

Úvodní zkouškou prolétli nejrychleji dva jezdci a zároveň týmoví kolegové Triner a Sibera, za nimi následovali Fagaso a mladík Wilks. Ten se při absenci Hirvonena snažil zejména o kýžené vítězství v rámci Junior Trophy a od počátku nasadil vysoké tempo. Na druhé krátké vložce se o nejlepší čas podělili hned čtyři jezdci - Fagaso, Duval, Panizzi a Petter Solberg. Lehce zde chyboval Triner, ale ztratil jen minimum času a stále byl v čele společně s ambiciózním Pavlem Siberou. „Lámat chleba“ se ale měl až na následujících dlouhých rychlostkách. RZ číslo 3, pod příznačným názvem „Žumpa“, patřila svou délkou a charakteristikou, k tomu nejtěžšímu, co letošní Forest nabízel. Zde museli soutěžící, řítící se za svým vozem, vynaložit hodně fyzických sil. Bylo neuvěřitelné sledovat, jak někteří „zbrichovatělí tatínci“ dokázali, pod vidinou rychlého času, rozkmitat své jindy těžkopádné „tělčka“ až do extrémních pohybů! Nejrychleji se do cíle této náročné vložky dopravila Fabie WRC v rukou Trinera, který skvělým časem poodskočil všem svým pronásledovatelům. Výborný výkon zde podala řada jezdců včetně například Loixe, který si však v cíli připsal desetisekundovou penalizaci za dotyk cílového značení (v soutěži již podruhé), stejný „problém“ potkal taky třeba „Gardáka“ nebo Duvala. Za těchto okolností se dokázal na průběžné druhé místo posunout úřadující šampion Fagaso, pouhou sekundu na něj však ztrácel Sibera. Další náročný test „Miokardus“ byl velmi rychlý a zároveň atraktivní, nejzajímavější diváckou pasáží byl horizonty protkaný srdcový průlet lesem z dlouhého kopce, kde měli jezdci ve vysokém tempu mnohdy problémy se zkrocením svých strojů. Vítězem této čtvrté RZ nebyl nikdo jiný než Triner, jenž letos znovu začíná být fenomenální! Emil měl v této fázi, tedy po necelé polovině Forestu, již desetivteřinový náskok na druhého Giba Fagasa, který po nemastném-neslaném úvodu sezóny, konečně „něco jel“! Stejný čas, tedy dělení o průběžný bronz, měli Sibera a Panizzi, jen tři sekundy za touto dvojicí jel nejlepší junior Wilks. Senzační šestý „flek“ byl v držení Ondry Přikryla, který při svém teprve třetím startu v Intercupu velmi udivuje, těsně za ním byl „Loa“, v osmičce bodujících byl ještě Luca Betti, jenž letos poprvé nezávodí s juniory, ale díky věku, „jen“ s plejiádou jezdců sbírajících body do celkové klasifikace. Deváté místo zatím patřilo „Pét'ovi“ Solbergovi, stěžujícího si na potíže s elektronikou. Až desátý byl Toni „Garde“, jemuž vůbec nevyšel úvod rally. O pěkné jedenácté místo se časově dělili Prokop a Lysák, posledně jmenovaný byl druhý v rámci Junior Trophy! Za nimi se v pořadí pohyboval Jean-Joseph, jenž stále učí svůj nový podvozek pořádně závodit, tentokrát už bylo proti minulým soutěžím vidět znatelné zlepšení, Martiničan však následně ztratil na jedné ze zkoušek asi půl minuty, kvůli neposlušné elektronice. Třetí mezi mladíky a absolutně čtrnáctý byl Pons, až za patnáctým Romanem Krestou jel Francois Duval, jenž neměl svůj den a kromě tří penalizací se, podle vlastních slov, nemohl dostat do optimálního tempa.

Pátá rychlostní zkouška se stala kořistí rozjetého Emila Trinera, jenž už v pohodě vedl, český jezdec stáje Roto Motorsport si nejrychlejší čas zopakoval i na následující krátké RZ 6. Sedmým testem byl druhý průjezd nejdelším úsekem „Žumpa“. Vítězem této velmi náročné zkoušky byli společně Triner a Loix. Posledně jmenovaný Belgičan pořádně zatahoval a ve snaze eliminovat ztrátu způsobenou již zmíněnými „penalizačkami“

řádl jeho Focus po lesích jako belgický démon! Ale fámózně jel samozřejmě i Triner a po zmíněné RZ 7 měl na čele již 21 sekund náskok! Druhý byl další „Rotař“ Sibera, o dvě vteřiny zpět následoval „El Matadore“ Fagaso s tradiční červenobílou Xsarou. „Fast Freddy“ se dokázal svým výkonem posunout už na 4.příčku, když přespurtoval přes kolegu Panizziho a momentálně vedoucího juniora Wilkse. Zbývající pozice zaručující body do tabulky jezdců zatím drželi pěkně jedoucí Ital Betti a zrychlující Gardemeister. Právě Toni se svojí Imprezou byl vítězem předposlední rychlé, ale dlouhé rychlostky, tento Fin ve službách Marlboro postoupil na 7.pozici a nalepil se na šestého Wilkse. Gradoval i souboj o stupně vítězů, když „Loa“ odsunul za svá záda Španěla Fagasa a stále ještě nebylo nic rozhodnuto! Na závěrečné zkoušce se o nejlepší čas podělili Toni Gardemeister a Emil Triner. „Emilóza“ tak dokázal, že ani s dostatečným časovým náskokem nikterak nezpomaloval a netaktizoval a jel prostě pořád „kládu“. To mu v cíli Forest Rally zaručilo suverénní a zasloužené vítězství s náskokem 24.vteřin! Jeho převaha začíná být opět jednoznačná, jako za „starých časů“! Po hektickém finále se na stříbrnou příčku nakonec dostal jezdec Top Runu Freddy Loix, který si na poslední vložce už pohlídal svého nejbližšího soupeře. Tím byl Gialberto Fagaso, jenž bral body za 3.místo, kterým si španělský pilot konečně spravil náladu po nevalném začátku sezóny. Až „brambory“ nakonec zbyly na Pavla Siberu, který o umístění „na bedně“ přišel v závěrečné RZ 9, když se po několika jezdeckých chybách, způsobených zřejmou nervozitou, nevyvaroval ani „desítky“ za trefený cíl! To jen potvrdilo úsloví, že rally vždy končí až průjezdem posledního cíle! Na pátém místě dojel Francouz Gil Panizzi, který celou soutěž absolvoval s pohmožděným ramenem, navíc mu při sjezdu v předposledním testu rally upadlo u jeho Subaru kolo, naštěstí se vše obešlo bez větší ztráty, a tak jezdec týmu Top Run snad může být se svým výkonem i výsledkem spokojen. Po impozantním závěru se na šestý „flek“ prokousal Fin Gardemeister, jenž za svá záda odsunul „Anglána“ Wilkse, i tak byl ale mladý talent na celkové sedmé pozici určitě rád za jednoznačné vítězství mezi juniory! Poslední volný bod nakonec vybojoval Ondra Přikryl, což je při jeho minimálních zkušenostech určitě parádním úspěchem, a jezdec pilotující modrobílý Lancer začíná být nečekaným, ale příjemným překvapením letošní sezóny! Stejný čas s ním měl v cíli devátý Luca Betti, o jehož umístění rozhodl horší čas z RZ 1. Za krásnou a rychlou modrozlutou Xsarou týmu Michelin se umístil „Franta“ Duval s dalším Citroënem, který se na 10.příčku dopracoval až v samotném závěru. Velmi pěkný výkon korunoval 11.místem „Micheliňák“ Prokop, solidní je v nabitě konkurenci taky dvanáctá příčka Romana „Krestiče“, jenž svým umístěním dopomohl týmu Roto Motorsport vybojovat vítězství v Team's Trophy. Třináctý skončil „Vláďa“ Joseph, jehož Subaru začíná být konkurenceschopné, nebýt drobné závady, bojoval by „Jean-Jo“ o umístění na bodovaných příčkách, což je pro něj určitě povzbudivé zjištění! Po velké bitvě v rámci kategorie Junior Trophy se na stříbrnou pozici mezi mladíky ve finále prodrál Dani Sordó s tradičním bílým Saxem, mladý Španěl dojel absolutně čtrnáctý. Elitní patnáctku uzavíral zkušený Gustavo Trelles, který si rally jako vždy velmi užíval, zejména jeho powerslidy v každé zatáčce, kde to aspoň trochu šlo, byly oku lahodící, Uruguayec však ztrácel na dlouhých „běhavých“ zkouškách, kvůli trvale pochroumanému „kolínku“. Za ním dojel bronzový junior Tomáš Lysák, jenž při nevelkých zkušenostech v Intercupu prokazuje letos velké zlepšení, podobně jako čtvrtý jezdec v rámci Junior Trophy Xavi Pons (celkově 17.).

Do cíle Forestu se dopravilo 30 posádek, když v průběhu závodu, kvůli „haprující“ elektronice Fordu Focus, odstoupil jinak rychlý Petter Solberg, který aspoň divákům předvedl nekontrolovaný několikametrový skok přes mostek, převodovka vystavila stop mladému Ojedovi, potíže s motorem zase vyřadili Valouška, příčinou odstoupení Arazima byla porucha elektroniky.

Takže 10.ročník Forest Rally byl jednoznačně velmi vydařený, podle slov většiny zúčastněných se perfektně připravené tratě líbili, dokonce i náročné a nezvykle dlouhé erzety měly pozitivní ohlasy! Pořadatelsky bylo taky vše výborně zvládnuté, soutěž měla spád a za pěkného počasí se vše odjelo až nečekaně rychle. Prostě parádní závod!

Po třetině šampionátu vede průběžnou tabulku jednoznačně „Éma“ Triner, který všechny tři letošní starty dokázal proměnit ve vítězství! Skvěle se zatím letos daří Loixovi, jenž je druhý se ztrátou 8.bodů, dalších 9 bodů zaostává třetí „Pája“ Sibera. Úřadující šampion Gibo Fagaso je prozatím čtvrtý a marně vzpomíná na svou loňskou převahu, ale nyní naznačil, že určitě ještě neřekl poslední slovo. Nyní nás čekají hned tři dvoudenní soutěže, které obstarají prostřední třetinu mistrovství, a tu zahájí na konci června šotolinová Michelin Rally.

Některé posádky v cíli:

Triner-Hůlka (1.) :

“Dnešní závod byl velmi pěkný, hlavně trat’ově což je ostatně u Forestu již jakýsi standard. Tato krásná šotolinová soutěž patří mezi naše oblíbené a jsme velmi rádi, že se pořadatelé letos podařilo prodloužit tratě a také zapojit nové úseky. Nám se zde maximálně dařilo a navíc delší, rychlé RZ nám vyloženě sedí. Snažili jsme se jet hlavou a je vidět, že to stálo za to...”

Loix-Smeets (2.) :

“Letošní Forest byl naprosto špičkový závod, tratě byly velice pěkně připravené a propracované, taky celková organizace fungovala! My jsme, po těch smolných penalizacích ze začátku soutěže, pořádně přišlápli plynový pedál a jeli jsme vesměs naplno! Vše vycházelo a měli jsme někdy trochu štěstí, ale náš výkon byl tentokrát opravdu maximální. S druhým místem jsme samozřejmě spokojeni, je to v nabití konkurenci další úspěch a povzbuzení do dalších startů! Super závod, super výsledek, jdeme slavit...”

Fagaso - Moya (3.) :

“Byla to parádní soutěž, zatím letos nejlepší! Pořadatelé odvedli skvělou práci po všech stránkách! No a my jsme si po nevydařeném úvodu šampionátu třetím místem spravili chuť...”

Sibera-Jirátko (4.) :

“Pěkné závody, konec se nám sice moc nevyvedl, když jsme chybovali v poslední vložce a spadli tak z druhého na čtvrté místo. Jsme přesto třetí v celkové klasifikaci šampionátu, což je super! Dneska jsme vyhráli i v teamech a odskočili konkurenci o dva body, takže celková spokojenost a příště to snad bude ještě lepší...”

Panizzi-Panizzi (5.) :

“Tratě byly fantastické, parádně jsme si zajezdili a naše konečné páté místo je vzhledem k okolnostem dost dobré. Jeli jsme s pochroumaným ramenem, navíc nám v předposlední erzetě upadlo kolo a jeli jsme po třech, naštěstí jsme moc neztratili. U nás tedy panuje celková spokojenost...”
