


**IX. Forest Rally 2006****Zlín-Lesní čtvrť, 13.května 2006**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Red Bull	10	6:19
2	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:03
3	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	6	+0:15
4	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	5	+0:21
5	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	4	+0:32
6	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	Red Bull	3	+0:37
7	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	Red Bull	2	+0:39
8	L. Macháň	Triner - Hůlka		Škoda Fabia WRC	Roto Motorsport	1	+0:45
9	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Toyota Corolla WRC	ZedArt Racing	0	+0:51
10	P. Sekula	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	0	+0:51
11	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+1:12
12	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+1:13
13	I. Šimeček	Pattison - Morgan		Ford Escort WRC	Viking Speed Racing	0	+1:22
14	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+1:30
15	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Subaru Impreza WRC	Michelin Rally Team	0	+1:32
16	B. Sedláček	Trelles - Christie		Subaru Impreza WRC	Viking Speed Racing	0	+1:41
17	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	0	+1:47
18	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+1:57
19	Jos. Jandouš	Atkinson - MacNeall		Mitsubishi Lancer EVO VI	P.M.P. Rally Team	0	+2:00

20	P. Sekula	Sarrazin - Giraudet		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	0	+2:12
21	P. Kovář	Kovář - Řihák		Lancia Delta HF Integrale	Kovář Rally Team	0	+2:25
22	O. Záruba	Záruba - Řeháček		Lancia Delta HF Integrale	Z - Sport	0	+2:27
23	D. Mikl	Solá - Amigo (J)		Mitsubishi Lancer EVO VII	ZedArt Racing	0	+2:45
24	F. Vítů	Cavigioli - Arena (J)		Subaru Impreza WRC	ZedArt Racing	0	+4:00
25	M. Hlaváč	Zedník - Pražák (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+4:19

**Vítězové RZ:** Jean-Joseph - 5, Fagaso - 4, Loix - 2, Duval - 1, Triner - 1

<b>Odstoupili</b>
"Bob" (R.Jílek) - vzdal

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Škoda	10
Red Bull	8	Citroën	8
Roto Motorsport	6	Ford	6
Radocar Motorsport	5	Subaru	5
ZedArt Racing	4	Toyota	4
Viking Speed Racing	3	Mitsubishi	3
Nestea MMD Team Racing	2	Lancia	2
Michelin Rally Team	1		

## „JOSEPHŮV VÍTĚZNÝ HATTRICK“

Druhý díl letošního Intercupu obstarala populární Forest Rally, letos se na zdejších vždy krásných šotolinových tratích na Lesní čtvrti pořádal už její 9. ročník. Za krásného slunného počasí se na start vydalo celkem 26 posádek, na které čekalo 10 měřených testů. Obhájce vítězství z uplynulých dvou ročníků Simon Jean-Joseph měl nejrychlejší start do soutěže a jeho Fabia WRC týmu Red Bull protla cílovou pásku úvodní rychlostní zkoušky v nejlepší čas! Vítěz minulého závodu Gibo Fagaso však dokázal, že jeho triumf na Great Crossu nebyl náhodný a se "zarostlým Martiničanem" srovnal krok, když dokázal zajet stejný vítězný čas! RZ 2 pak namotivovaný Španěl vyhrál a ujal se těsného jednosekundového vedení rally před Josephem. Výtečné třetí místo si po dvou odjetých zkouškách držel zkušený Markko Ipatti s Corollou. Po skvělém úvodu však zaváhal na následujícím testu a propadl se výsledkovou listinou o několik míst. Právě tato třetí

erzeta patřila mezi ty delší a tvořil ji dobře známý a divácky oblíbený škvárový okruh, kde se dá sice něco získat, ale taky ztratit! Především zde se většinou rozhodovalo o pořadí soutěže. Tato atraktivní rychlostka pak byla zcela ve španělské režii pod taktovkou Xsary Giba Fagasa, který si tak upevnil vedení o čtyři sekundy před úřadujícím vicemistrem Jean-Josephem. Na průběžnou bronzovou příčku se prokousal Freddy Loix se svým postarším Focusem stáje Roto, o čtvrté místo se už mezitím naplno rozhořel interní souboj dvou "Marlboromanů" Duvala a Gardemeistera. Po úspěchu na minulé soutěži se počítalo i s další Škodovkou Red Bullu pilotovanou Gilem Panizzim, ten byl však po bezprostředním návratu ze zahraničí přímo na soutěž mírně "podkoncentrován", což se samozřejmě odráželo i na jeho časech! Spolehlivě se ale držel okolo páté pozice před týmovým kolegou Bengtssonem. Švéd při svém prvním letošním startu příjemně překvapoval dosahovanými časy a výborně tak se třetí Fabii doplnil francouzské duo v týmu Red Bull, když "zaskakoval" za absentujícího Märtina. O zbylé bodované příčky bojovalo několik jezdců. Mezi ně patřil taky smolař minulého závodu a úřadující čtyřnásobný mistr Intercupu Emil Triner. Ten se svojí "zlobivou" Fabii zajel několik velice slibných a konkurenceschopných časů, někdy se však chování jeho zánovního speciálu dalo označit jako nepředvídatelné. To samozřejmě ubíralo šampiónovi na rychlosti, a tak si jezdec Roto Motorsportu soutěž v rámci možností spíš užíval. Čtvrtým měřeným úsekem byl již z minulých ročníků známý "padák" na srdce zakončený pěknou technickou pasáží. Tady kraloval pro změnu Loix a posunul se dokonce už na druhé místo před Jean-Josepha, čtyři vteřiny chyběli v té chvíli Belgičanovi na prvního muže průběžných výsledků, kterým byl stále "horkokrevný" Fagaso. Stejně pořadí na stupních vítězů platilo i po následujícím testu č.5. Po polovině odjetých zkoušek tedy vedl "Fagi" o 4 vteřiny před "Loanem", na kterého si "brousil zuby" o sekundu pomalejší Simon "JJ". Tato první trojice už pomalu, ale jistě, poodjela svým ostatním pronásledovatelům. Tím nejbližším byl v té chvíli čtvrtý "Fransoa" Duval, jeho týmový soukmenovec Gardemeister byl však jen pouhou sekundu za ním. Toni se představil s pěknou novou Imprezou WRC, což mu zřejmě zvedlo sebevědomí a jeho výkon na Forestu byl více než skvělý! Již osm vteřin na Fiského závodníka ztrácel na šestém místě "galský kohout" Panizzi, na kterého se navíc nalepil zrychlující Triner. Poslední bod za osmé místo do tabulky jezdců zatím okupoval Švéd Bengtsson, další severský pilot Ipatti na něj v té chvíli ztrácel šest sekund. "Ipa" si ale musel nejméně všimnout jezdců, jenž byl jen vteřinu za ním. Nebyl jím nikdo jiný, než tradičně nejrychlejší z juniorů Miko Hirvonen reprezentující Radocar Motorsport. Těsně za první desítkou jel o pár vteřinek zpět Mikův týmový spolubojovník a zároveň "otec" Marcus Grönholm, jenž po probdělé noci nebyl evidentně ve své kůži (na co je ve Finsku ta prohibice, když se soustavně nedodrжуje?!). Něco podobného prožíval i "Rotomaniak" Kresta (ale to je aspoň Moravák!). Před Romana se na chvíli dostal i druhý z dravých mladíků Luca Betti s novým modrozlutým Subaru. Italský junior předváděl při svém prvním letošním vystoupení velmi sympatický výkon a za jinak vždy suverénním Hirvonem zaostával jen o deset vteřin. Na něm byl navíc "nalepený" další rychlý závodník o juniorské body Dani Sordó, jenž byl po předchozí nemoci už v plné síle a o stříbro mezi mladými talenty se rval jako správný španělský toreador! Do první patnáctky se ještě vešel ostřílený Mike Pattison, který nečekaně zcela zastínil týmového spoluhráče z Viking Speed Racing Gustava Trellese. Uruguayský pilot prostě neměl svůj den, na co šáhl, to nevyšlo, takže nebylo divu, že se "krčil" až na konci druhé desítky průběžného pořadí. RZ 6 se stala kořistí dvou týmových partnerů Trinera a Loixe. Emil si tak zachoval naději na lepší, než prozatímní šesté místo. "Fast Freddy" zahájil mocný ofenzivní útok na příčku nejvyšší, od níž ho dělila už jen jediná sekunda! Ale Fagaso se nenechal shodit ze sedla. Následující test sice vyhrál rodák z "perly Karibiku" Joseph, ale španělský matador udržel první místo. Situace vypadala nadále dramaticky, neboť první trojlístek jezdců měl mezi sebou rozestupy po sekundě! Další, již osmá rychlostní zkouška drama částečně vyřešila. Loix neudržel nervy na uzdě, Focuse na trati taky ne, což pro něj znamenalo časovou ztrátu a při dané vyrovnanosti i konec nadějí na zlatý úspěch. Boj o vítězství se tak zúžil pouze na dva rivaly. Fagaso i Joseph projeli erzetu oba nejrychleji a stále mezi nimi byl rozdíl jediné vteřiny ve prospěch Citroënu v barvách Marlboro. Předposlední devátý úsek vyzněl lépe pro Jean-Josepha, který tak smazal těsný náskok svého konkurenta. Oba měli před závěrečnou dlouhou zkouškou naprosto shodný čas a do rozhodujících metrů tak museli oba soupeři jít naplno! Fantasticky zajel poslední erzetu "Žán-Pepa" a jeho protivník přišel o pravděpodobné vítězství až v úplně poslední (!) zatáčce celé rally! Tam se Španělovi při vysokém nasazení jeho Xsaru nepodařilo "zkrotit"

a doslova pár centimetrů před cílem závodu totálně vyhasly naděje na deset mistrovských bodů. Ty do tabulky jezdců tedy nakonec "urval" po hektickém souboji Simon Jean-Joseph a dokázal tak vybojovat třetí vítězství na Forest Rally v řadě za sebou! V cíli stříbrný, ale trochu zklamaný Gialberto Fagaso si však udržel průběžné vedení tabulky šampionátu a jeho letošní výkony jsou proti minulým letům trochu jako z říše snů. Bronzový v cíli Freddy "Loa" si už díky relativně bezpečným časovým rozestupům před i za sebou pohlídal důležité body za třetí "flek". Tahanice o čtvrté, i když většinou nepopulární místo, skončila lépe pro dalšího rychlého Belgičana Duvala, za jeho Xsarou zaostal Fin Gardemeister jen o čtyři sekundy. Šestá pozice náležela Panizzimu, jenž v závěru odolal ataku dalšího "Rudého Býka" Johana Bengtssona. Jediný bod za osmé místo bral Emil Triner, který přišel o lepší umístění až v poslední vložce, časová ztráta jde opět na vrub nevyzpytatelným vlastnostem podvozku Fabie. Těsně za hranici bodovaných míst se v závěrečné zkoušce odehrál boj mezi dvojicí Finů - Ipatti a Hirvonen si samozřejmě nedarovali ani vteřinu a vše skončilo rovností časů. O lepším umístění prvně jmenovaného rozhodl dle pravidel výsledek z RZ 1. Desítku tedy uzavřel očekávaný vítěz Junior Trophy Hirvonen, jedenáctý Grönholm za sebou udržel mocně finišujícího Krestu o jedinou sekundu! Třinácté místo není vůbec špatným výsledkem pro Pattisonův obstarožní Ford, za ním obsadili dvě zbývající místa z první patnáctky dva spoluservoucí junioři. Italskošpanělský souboj o stříbro mezi mladíky nakonec vyšel lépe pro Daniela Sordó, třetí Betti na něj v cíli ztrácel dvě sekundy! Takže druhé dějství letošního "mistráku" je skončeno, karty jsou rozdány a opět to vypadá na krvelačné souboje o všechno možné. Tabulku sice zatím vede Fagaso, ale na všechny čeká ještě osm klání. Ukončí někdo Trinerovu mistrovskou nadvládu? Vyhraje Triner letos vůbec nějaký závod? Nebo nás zase překvapí a svou bodovou ztrátu dožene? Kdo bude příště nejlepší? Joseph? Fagaso? Loix, Duval, Panizzi, Hirvonen? Tyhle otázky a ještě mnohem víc částečně zodpoví už následující podnik Viking Rally.

---

*Ohlasy jezdců:*

**Jean-Joseph (1.) :** "Samozřejmě vítězství je super! Bereme plný počet bodů a oproti minulé soutěži, kdy nám prostě vše nevyšlo, to dnes dopadlo na výbornou. Je to fajn, co víc dodat?"

**Fagaso (2.) :** "Přišli jsme sice na závěrečné vložce o vítězství, ale i tak myslíme, že je to nevídaný úspěch. Kdyby nám někdo před startem řekl, že budeme druzí, tak bysme tomu asi nevěřili! Jsme samozřejmě spokojeni, byly tu tradičně pěkné tratě. Prostě ten "Simon Žán" byl v závěru o malinko rychlejší!"

**Loix (3.) :** "Samozřejmě každé umístění "na bedně" je dneska v Intercupu úspěch, v průběhu závodu jsme se sice bili o první místo, ale nakonec dvě takové trochu smolné chyby nás vyřadili z tohoto souboje těsně před koncem. Ambice byly sice větší, ale i tak jsme rádi za důležité body do šampionátu!"

**Duval (4.) :** "Hezká soutěž, pro diváky atraktivní! My jsme spokojeni. Čtvrté místo berem, i když je "bramborové". Po celou rally jsme podávali stabilní výkon bez větších chyb. Jsme samozřejmě rádi taky za první místo v týmech!"

**Gardemeister (5.) :** "V průběhu soutěže se nám dařilo podle představ, byli jsme spokojeni. Poslední erzetu jsme bojovali s Duvaem, bohužel jsme měli nečekaný problém s motorem, chvíli jsme mysleli, že už nám to ani nepojede! Takže jsme vlastně rádi, že to dojelo do cíle a páté místo není špatné!"

**Panizzi (6.) :** "No rozhodně ambice byly větší, ale jelikož technika ani jezdec nefungovali na sto procent, jsme za to šesté místo rádi a tři body do mistrovství berem!"

**Bengtsson (7.) :** "Jsme určitě velmi spokojeni s výsledkem, protože na pro nás prvním závodě této sezóny bez úprav našeho speciálu jsme se jakžtakž prosadili, taky tratě nám dneska seděly. V průběhu soutěže jsme

trochu ladili auto a pak se naše časy zlepšovaly, takže velká spokojenost!"

**Triner (8.) :** "Tak bylo to celkem dobré, akorát auto opět nefungovalo tak, jak by jsme si představovali. Každopádně jsme rádi, že po minulém "propadáku" jsme dojeli aspoň do cíle a navíc jsme zaznamenali několik velice rychlých časů!"

**Ipatti (9.) :** "Za moc to nestálo, máme co dělat abysme se vůbec vydali na další soutěž, jelikož ty ruce už to nestíhají! Byly technické problémy s řízením. Chce to asi novou techniku, ale hlavně ruce!"

**Grönholm (11.) :** "No pro nás to bylo celodenní alkoholový trápení! Ani nevím, na kolikátým jsme místě, dojezd do cíle je pro dnešek maximální úspěch!"

**Kresta (12.) :** "Začátek nám moc nevyšel, pak se sice dařilo, ale poslední erzetu nám selhávalo auto. Výsledek mohl být samozřejmě lepší, ale rally je někdy taková!"

**Pattison (13.) :** "Byl to náš první závod v sezóně. Dojeli jsme, celkem to šlo, technika nezklamala, takže spokojenost!"

**Trelles (16.) :** "Snažili jsme se, ale technika opět zklamala jako minule. No, jezdec taky. Nemáme bohužel moc silné týmové zázemí a uvidíme, jak to půjde dál!"

**Sibera (17.) :** "Spokojeni jakžtakž jsme. Sice auto nefungovalo podle představ, měli jsme potíže s motorem a diferencíálama, ale v dané konkurenci musíme být s umístěním spokojení!"

**Atkinson (19.) :** "No naše auto je asi konkurenceschopné, jenom ty ruky! Co dodat, auto jede, jezdec ne!"