












VIII. Viking Rally 2006				Tlumačov, 3.června 2006			
poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	10	7:09
2	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Red Bull	8	+0:06
3	M. Baďura ml.	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	6	+0:12
4	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	5	+0:16
5	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	Red Bull	4	+0:17
6	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	3	+0:19
7	B. Sedláček	Trelles - Christie		Citroën Xsara WRC	Viking Speed Racing	2	+0:32
8	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Subaru Impreza WRC	Michelin Rally Team	1	+0:34
9	I. Šimeček	Pattison - Morgan		Ford Escort WRC	Viking Speed Racing	0	+0:55
10	M. Karlík	Solberg - Mills		Peugeot 306 Maxi	Karlík Motorsport	0	+0:55
11	P. Sekula	Sarrazin - Giraudet		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	0	+0:55
12	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	Red Bull	0	+1:04
13	J. Slováček	Prokop - Gross		Subaru Impreza WRC	Michelin Rally Team	0	+1:05
14	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+1:06
15	L. Zámečník	Valoušek - Scalvini		Ford Focus WRC	Michelin Rally Team	0	+1:10
16	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+1:18
17	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	0	+1:19
18	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Toyota Corolla WRC	ZedArt Racing	0	+1:24
19	D. Mikl	Solá - Amigo (J)		Mitsubishi Lancer EVO VII	ZedArt Racing	0	+1:43
20	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+2:50

21	F. Vítů	Caviglioli - Arena (J)		Subaru Impreza WRC	ZedArt Racing	0	+3:02
22	V. Křemeček	Travaglia - Zanella (J)		Mitsubishi Lancer EVO VI	Seki Motorsport	0	+3:21
23	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+4:19
24	M. Hlaváč	Zedník - Pražák (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+4:58

Vítězové RZ: Jean-Joseph - 3, Fagaso - 2, Hirvonen - 2, Duval - 1, Panizzi - 1, Gardemeister - 1, Trelles - 1

Odstoupili

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Citroën	10
Red Bull	8	Subaru	8
Viking Speed Racing	6	Škoda	6
Radocar Motorsport	5	Ford	5
Michelin Rally Team	4	Peugeot	4
Karlík Motorsport	3	Toyota	3
Seki Motorsport	2	Mitsubishi	2
Roto Motorsport	1		

„KONEC STARÝCH ČASŮ?“

Letošní třetí závod šampionátu, kterým byl osmý ročník Viking Rally, zasáhly dvě zásadní změny! Tou první byla změna pořadatele soutěže, tou druhou, zásadnější a většinou nepříjemnou změnou, bylo stěhování rally do nové lokality, neboť vlastník pozemku, kde se dlouhé roky Viking pořádal, nečekaně nepovolil do "svého teritoria" vstup organizátorům a narychlo se tak nový pořadatel musel vyrovnat hned s několika nelehkými úkoly! Tato nezáviděníhodná situace nakonec byla necelé dva týdny před samotnou soutěží vyřešena, výsledkem bylo asfaltové hřiště v Tumačově. I když nepříliš atraktivní plocha pro stavbu tratí, v konečném důsledku přinesla ne jedno drama v průběhu rally! Poprvé se tak "vikingská estráda" jela na čistě asfaltovém povrchu, jen s malou nebezpečnou "vsuvkou". Pro opět početné startovní pole zde bylo přichystáno celkem devět měřených úseků. Již před startem se z části "rozpadl" rychlý Roto Motorsport, z časových, či rodinných důvodů se omluvili obě stěžejní hvězdy teamu Triner i Loix, z dalších známých jmen chyběli také Martin, Atkinson, nebo Wilks. Na druhou stranu soutěž obohatili svou první letošní účastí nadějní Valoušek a Prokop, tvořící spolu s juniorem Bettim žlutomodrý team Michelin.

Úvodní test zvládli ve shodném čase nejrychleji favorizovaní jezdci z čela tabulky Intercupu Gibo Fagaso a Simon Jean-Joseph, těsně je následovali Duval, Panizzi a Gardemeister, výtečným šestým časem se blýskl domácí Mike Pattison. Rozdíly však byly nicotné a v dalších zkouškách se pořadí neustále měnilo! Po druhé

erzetě byl ve vedení Španěl Fagaso před Fábii Panizziho, jenž převzal otěže rally po další rychlostní zkoušce. Následující čtvrtá vložka sedla nejlépe jeho týmovému kolegovi z Red Bullu Jean-Josephovi, pro změnu se ve vedení na chvíli ocitl i on! Vítězstvím na pátém testu zavelel k rozhodujícímu útoku "asfaltový atlet" Fagaso a podařilo se mu mírně odskočit svým pronásledovatelům. Průběžně druhý Joseph, třetí Duval a čtvrtý Panizzi však rozhodně neskládali zbraně! Toto pořadí na čele pelotonu vydrželo až do sedmé RZ. Na ní chyboval Belgičan Duval a klesl tak na šestou příčku. Opačným směrem výsledkovou listinou putoval tradičně rychlý junior Hirvonen, který v té chvíli okupoval čtvrté místo před krajanem Gardemeisterem. V závěru soutěže se ale děli věci! Fagaso musel kvůli protestům opakovat poslední rychlostní zkoušku, ale i tak si nenechal cenné vítězství vzít! "Gifagi" tak potvrdil excelentní formu z úvodu letošní sezóny a začíná být trnem v oku pro některé své nejbližší soky! Důležité body si do šampionátu připsal taky stříbrný Martiničan Jean-Joseph, jenž svým výkonem vyvrátil spekulace o tom, že asfalt mu nesedí! Třetí místo pro sebe "urval" po fantastickém výkonu ve finiši nejlepší junior Hirvonen. Stal se tak nejmladším jezdcem v historii Intercupu, jenž stanul na "bedně", navíc svou vzrůstající formu potvrdil i absolutním vítězstvím ve dvou zkouškách! Prostě - BRAVO MIKO! Vítězem posledního měřeného úseku byl Francois Duval, čímž si zajistil konečnou čtvrtou příčku. Pouhou jednu vteřinu za ním zůstal "galský kohout" Gil Panizzi. Skvělý výkon Toniho Gardemeistera byl oceněn šestým místem, finský pilot mohl být spokojen jak sám se sebou, tak i s vítězstvím svého zaměstnavatele temu Marlboro Dealer Racing, který letos v Team's Cupu triumfoval potřetí, čili zatím pokaždé! Sedmým místem se probudil ze zimního spánku Gustavo Trelles a potvrdil, že na Vikingu prostě umí, ať se jede, kde se jede. Poslední bodovanou pozici získal stříbrný mezi juniory Ital Luca Betti, který se poprvé v kariéře zapsal do tabulky jezdců absolutního pořadí a potvrdil tak, že výkony mladíků jdou v poslední době až neuvěřitelně nahoru! Deváté místo zkušeného britského harcovníka Pattisona má také svoji váhu, stejně jako pro desítku uzavírajícího Solberga, který po delší době "oprášil" a na Vikingu dobře krotil dvoukolku! Jedenácté místo je životním výsledkem pro Francouze Sarrazina, dvanáctá dojela třetí Red Bull Fabia v rukou Švéda Bengtssona. Pochvalu zaslouží členové již zmíněného "Michelin klanu", kteří byli příjemným překvapením soutěže, když Prokop skončil třináctý a Valoušek patnáctý. Mezi ně se vklínil na 14.pozici Roman Kresta. Bronz v kategorii Junior Trophy vybojoval dravý Španěl Sordó s Citroënem Saxo.

Po předeslaných problémech s místem konání nakonec Viking Rally proběhla bez problémů, snaha pořadatelů byla znát, možná se jim podařilo "podplatit" i počasí, neboť jen zázrakem nespadla z černé oblohy mračící se nad soutěží ani kapka. Budoucnost tohoto závodu, zejména, co se týká lokality či povrchu tratí, však zůstává prozatím nejistá.

A co průběžné pořadí šampionátu? - Po třech kláních vévodí tabulce mistrovství "El Matador" Fagaso, dvě vítězství a jedno druhé místo po několika bezúspěšných letech čekal od tohoto energického Španěla asi málokdo! Prozatím druhý kandidát na vysněný trůn Jean-Joseph zaostává o 6 bodů, dalších sedm ztrácí shodně Duval a Panizzi, tentokrát absentující Loix je o další 3 bodíky zpět. Ale vše je velmi otevřené, do konečného účtování zbývá ještě 7 podniků a stát se může cokoli! Bez šancí není prakticky nikdo, ani fenomenální Emil Triner, jenž se zatím krčí v tabulce na 11.místě s jedním bodíkem. Uvidíme, co se bude dít na následující šotolinové Michelin Rally!