

















II. Michelin Rally 2006				Hvozdná, 24.června 2006			
poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	10	8:49
2	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Red Bull	8	+0:09
3	M. Baďura ml.	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	6	+0:29
4	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Lancia Delta HF Integrale	Red Bull	5	+0:33
5	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	4	+0:33
6	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	3	+0:34
7	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	2	+0:35
8	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	Red Bull	1	+0:49
9	L. Zámečník	Valoušek - Scalvini		Ford Focus WRC	Michelin Rally Team	0	+0:57
10	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	0	+0:58
11	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+1:07
12	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Peugeot 206 WRC	Red Bull Junior	0	+1:12
13	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Subaru Impreza WRC	Michelin Rally Team	0	+1:22
14	L. Macháň	Triner - Hůlka		Škoda Fabia WRC	Roto Motorsport	0	+1:28
15	B. Sedláček	Trelles - Christie		Subaru Impreza WRC	Viking Speed Racing	0	+1:43
16	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+1:43
17	I. Šimeček	Pattison - Morgan		Ford Escort WRC	Viking Speed Racing	0	+1:47
18	P. Sekula	Sarrazin - Giraudet		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	0	+2:00
19	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecský (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+2:07

20	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+2:09
21	O. Záruba	Záruba - Řeháček		Lancia Delta HF Integrale	Z - Sport	0	+2:33
22	I. Studený	Tuohino - Markkula		Škoda Fabia WRC	Moravia Motorsport	0	+2:35
23	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+3:21
24	P. Kovář	Kovář - Řihák		Lancia Delta HF Integrale	Kovář Rally Team	0	+3:21
25	M. Hlaváč	Zedník - Pražák (J)		Ford Focus WRC	Red Bull Junior	0	+3:41

Vítězové RZ: Fagaso - 5, Jean-Joseph - 4, Hirvonen - 1, Duval - 1, Valušek - 1

Odstoupili

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Citroën	10
Red Bull	8	Subaru	8
Roto Motorsport	6	Škoda	6
Radocar Motorsport	5	Ford	5
Michelin Rally Team	4	Lancia	4
Seki Motorsport	3	Peugeot	3
Red Bull Junior	2		
Viking Speed Racing	1		

„KDO ZASTAVÍ EL MATADORA?“

Poslední červnovou sobotu se ve Hvozdné nedaleko Zlína uskutečnil 2.ročník Michelin Rally, která byla pro letošní rok premiérově zařazena do kalendáře Intercupu. Loňský první ročník se jel jako kandidátský, ovšem tato nyní nejmladší soutěž mistrovství je hned od svých prvopočátků velmi propracovanou a traťově atraktivní záležitostí! Povrch tvořila hladká a vesměs rychlá šotolina, pro početné startovní pole bylo připraveno 9 docela dlouhých rychlostních testů. Horké slunné letní počasí přilákalo na start závodu celkem 25 posádek.

Úvodní zkouškou byla velmi pěkná "paralelka", kterou zvládl nejrychleji loňský vítěz "Michelinky" Simon Jean-Joseph s Fabií WRC týmu Red Bull. Druhým absolutním časem znovu všem vyrazil dech junior Hirvonen, jenž po životním úspěchu na uplynulém asfaltovém Vikingu, začal "řádit" taky na šotolině! Vedoucí

jezdec tabulky šampionátu Gibo Fagaso zajel na úvod třetí čas, ale na druhé "erzetě" zatáhl, srovnal skóre vyhraných RZ na 1:1 s Josephem a oba průběžně vedli. Finský mladík Miko Hirvonen chyboval, obdržel penalizaci za "kopnutí" a propadl se na osmé místo. Z toho profitoval domácí Valoušek v barvách Michelin Rally Teamu a po dvou zkouškách byl senzačně třetí! S mizivou ztrátou následovali Bengtsson, Gardemeister, Loix a Panizzi. Souboje byly tradičně těsné a pořadí se po každé odjeté rychlostní zkoušce měnilo. Na RZ 3 zajeli společně nejrychlejší čas Hirvonen a Fagaso. Talent ze země 1000 jezer se vrátil na bronzovou pozici, španělský matador byl první! Následující test zase posunul do vedení Martiničana Josepha. Přetahovaná o vteřinky pokračovala, nasazení posádek bylo extrémně vysoké, z čehož můžou, jak známo, pramenit jezdecké chyby. To pocítil na vlastní kůži právě Simon "Žán", když na pátém měřeném úseku při jízdě na hranici možností vyrobil rozhodující chybu v podobě nechtěného "dotyku" nohou. Následná desetisekundová penalizace ho odsunula na druhé místo. Vedení si tedy po větší polovině rally (po 5.RZ) užíval nestárnoucí Fagaso, k dispozici měl solidní dvanáctivteřinový náskok! Za druhým Jean-Josephem se stále držel impozantně jedoucí Hirvonen s Imprezou týmu Radocar. Za nejrychlejším pilotem kategorie Junior Trophy byl zatím o 4 sekundy pomalejší Freddy Loix, jenž po absenci na minulé soutěži nemohl se svým Focusem stále najít optimální tempo. Vteřinu za "Loanem" číhal další Belgičan Duval, další 3s ztrácel na 6.místě Francouz ve službách Red Bullu Gil Panizzi. Rychlý Fin Toni Gardemeister s červenou "Marlboro Imprezou" byl o další vteřinku zpět. Poslední bodovaná příčka patřila dvěma Škodovkám. Švéd Bengtsson a úřadující mistr Triner měli prozatím stejný součet časů. Desítku uzavíral Pavel Sibera, což je při jeho první sezóně velmi slibný výkon! Po krátké pauze, vyplněné "občerstvovačkou", soutěž pokračovala, do cíle zbývaly čtyři měřené úseky. I přes svou ztrátu avízoval Jean-Joseph atak na první příčku a svůj slib dodržel. Následující dvě zkoušky projel nejrychleji právě on, na RZ 6 umazal s Fagasova náskoku 1 vteřinu, na sedmém testu jich ale přidal dalších devět! Rázem byl tak "JJ" zpět v souboji o vítězství, na vedoucího "El Matadora" mu v té chvíli scházely už jen 2 sekundy! Josephova "zdivočelá" jízda ale nijak nerozhodila výkon španělského závodníka, ten naopak přidal vítězství v osmém testu a srazil "Žán-Pepu" o další 4 sekundy zpět! Mezitím se stále bojovalo o bronzovou pozici. Loixův hon na Hirvonena měl úspěch, když se belgický jezdec dotáhl na finského juniora a oba měli před poslední "erzetou" naprosto shodný čas! Těsně za nimi však ještě číhalo stádo pronásledovatelů v pořadí Panizzi, Gardemeister a Duval. Závěrečnou "vložkou" byla opět atraktivní paralelní RZ. Hektické boje ještě umocnil fakt, že se jela podle aktuálního pořadí od zadních posádek až po čelo pelotonu! Atmosféra gradovala hlavně při souboji o celkový triumf. Ten nakonec uhájil bezchybně jedoucí Fagaso, po zásluze letos potřetí zvítězil a jeho Citroën Xsara WRC v barvách Marlboro začíná být noční můrou pro některé jeho nejbližší soupeře! Zkušený Španěl ještě zaznamenal nejlepší čas na poslední zkoušce společně s Duvalem a Valouškem. Favorizovaný Jean-Joseph se chtěl-nechtěl musel spokojit se stříbrem. Bitva o poslední volné místo na stupních vítězů měla až nečekaně jasného vítěze. Tím nejšťastnějším v cíli byl mladý Miko Hirvonen a po druhé za sebou vybojoval senzační třetí místo! Nástup dravého mládí prostě nelze zastavit, navíc "Hirvoš" už v Intercupu něco najezdil a cenné zkušenosti nyní úročí na sto procent! Plný počet bodů do tabulky Junior Trophy je pak pro severského talenta samozřejmostí! Stejný součet časů v cíli Michelinu zaznamenali Panizzi a Loix, dle pravidel rozhodl lepší čas na RZ 1, a tak se ze čtvrtého místa nakonec radoval francouzský pilot Fabie. Na zklamaného Freddyho zbyl tedy až pátý "flek" a to jen o pouhou vteřinu před červenobílou Xsarou Francoise Duvala! Stejný odstup byl i mezi ním a sedmým Tonim Gardemeisterem, oba se ale výraznou měrou opět přičinili o vítězství Marlboro Dealer Racing v hodnocení teamů! Bod za osmé místo přibyl na konto švédskému pilotovi Johanu Bengtssonovi, za ním soutěž na "domácím kolbišti" dokončil Valoušek sedlající Focus WRC. Vůz stejné značky řídil i o sekundu(!) pomalejší Pavel Sibera, slušné desáté místo při jeho teprve čtvrtém závodě kariéry určitě stojí za povšimnutí! Druhou desítku otvíralo Subaru v rukou Romana Kresty, za ním dojel stříbrný junior Wilks před dalším mladíkem Bettim. Až na 14.pozici se v závěru propadl po totálně nevydařené poslední RZ Emil Triner, což je další nelichotivý výsledek pro držitele mistrovského titulu. Spokojený v cíli nebyl ani celkově patnáctý Gustavo Trelles.

Takže premiéra "Michelinky" v Intercupu se více než vydařila, byla zde znát skvělá organizace a poctivá práce pořadatelů, špičkově nachystané tratě rychlostních zkoušek hodnotila většina zúčastněných jako asi

nejkrásnější v šampionátu a organizátoři zaslouží velké poděkování za atraktivní závody! Teď se ale kolotoč mistrovství stěhuje z Hvozdné do Bratřejova, kde se na tradičně těžkých tratích uskuteční pátý závod Intercupu.

Ohlasy některých jezdců v cíli Michelin Rally:

Fagaso (1.) : "Všechno špičkové! Soutěž i výsledek! Před startem jsme vyměnili motor, auto se dalo do kupy a fungovalo výborně! Bojovali jsme s Josephem, ale v závěru jsme tlačili na pilu a dokázali jsme ho porazit, což je důležité. Hlavně máme opět plný počet bodů a útočíme, teď se už dá mluvit o tom, že to je útok na titul!"

Jean-Joseph (2.) : "Zase nám to vítězství uteklo o fous! Ze začátku to vypadalo pro nás dobře, pak ale přišli nějaké chyby a ztratili jsme. Poslední tři erzety jsme zatroubili k útoku, dokonce jsme v jedné z dlouhých vložek umazali 9 vteřin z Fagasova náskoku, bohužel v závěru se už tolik nedařilo. Jelo se dost na hraně, z čehož pramenili drobné chyby. Moc jsme zde chtěli vyhrát a zdramatizovat tak šampionát! Snad příště v Bratřejově!"

Hirvonen (3.) : "Byl to úžasný závod, hlavně tratě byly nádherný! Jsme strašně šťastní za třetí místo, jsou to důležité a cenné body!"

Panizzi (4.) : "Až na ten náš hrozný úvod soutěže je z toho nakonec fantastický výsledek! Vzhledem k vývoji šampionátu berem dnešní čtvrté místo všema deseti!"

Loix (5.) : "Bohužel vyhrocený souboj o třetí flek jsme v závěru prohráli a páté místo v cíli je zklamáním! Trochu asi byla znát absence z Vikingu, navíc jsme zřejmě nezvolili ideální obutí vozu. Ale rally to byla fantastická, hlavně tratě se nám moc líbily!"

Duval (6.) : "Nádherná soutěž a skvělá organizace! My jsme se dneska snažili, dařilo se, ale trochu jsme pokazili dvě erzety a stíhací jízda v závěru stačila jen na šestou příčku. Na "Loana" nám chyběla jedna vteřina!"

Gardemeister (7.) : "Nejsme moc spokojeni s výsledkem, 7.místo je málo! Při tom na čtvrté nám chyběly jen dvě vteřiny! Jinak tu samozřejmě byly krásné tratě, výborně připravená rally!"

Bengtsson (8.) : "Já osobně mám tento závod velmi rád, protože jsou tu pěkné tratě a má to úroveň, to určitě řeknou všichni! Osmé místo je v dané konkurenci pro nás úspěch, přidali jsme i důležité body Red Bullu, takže všechno dnes hodnotíme velmi kladně!"

Sibera (10.) : "Krásný závod, 10.místo je slušné, i když na deváté nám chyběla jedna jediná sekunda! Ale jedeme první sezónu a naše výsledky mají vzestupnou tendenci, doufám, že to tak bude pokračovat!"

Triner (14.) : "No dneska se nám moc nedařilo! Na vině je určitě technika, částečně i ruce, ale na příští závod chystáme nové auto, tak snad už to bude lepší!"