










**V. Caterpillar Rally 2006****Zlín, 22.října 2006**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	R. Hobza	Fagaso - Moya		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	10	8:08
2	T. Pikner	Duval - Pivato		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:01
3	M. Pospíšil	Sibera - Jirátko		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	6	+0:18
4	D. Prokeš	Gardemeister - Honkanen		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	5	+0:31
5	M. Baďura ml.	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	4	+0:32
6	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Red Bull	3	+0:37
7	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Peugeot 206 WRC	Red Bull	2	+0:42
8	P. Sekula	Sarrazin - Giraudet		Subaru Impreza WRC	Seki Motorsport	1	+0:42
9	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Subaru Impreza WRC	Michelin Rally Team	0	+0:43
10	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Lancia Delta HF Integrale	Red Bull	0	+0:47
11	L. Zámečník	Valoušek - Scalvini		Ford Focus WRC	Michelin Rally Team	0	+0:51
12	R. Seifert	Kresta - Tománek		Mitsubishi Lancer WRC	Roto Motorsport	0	+0:59
13	M. Dračka ml.	Sordó - Martí (J)		Citroën Saxo Kit Car	Nestea MMD T.Racing	0	+1:14
14	M. Karlík	P.Solberg - Mills		Peugeot 306 Maxi	Karlík Motorsport	0	+1:21
15	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Ford Focus WRC	ZedArt Racing	0	+1:26
16	B. Sedláček	Trelles - Christie		Citroën Xsara WRC	Viking Speed Racing	0	+1:36
17	D. Mikl	Solá - Amigo (J)		Mitsubishi Lancer WRC	ZedArt Racing	0	+1:42
18	T. Lysák	Lysák - Kadleček (J)		Ford Focus WRC	Seki Motorsport	0	+1:44
19	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+1:52
20	F. Vítů	Cavigioli - Arena (J)		Subaru Impreza WRC	ZedArt Racing	0	+2:25

21	A. Foukal	Pavlík - Šimek		Audi Quattro	Agroteam Slušovice	0	+3:16
22	P. Kovář	Kovář - Řihák		Mitsubishi Lancer EVO VI	Kovář Rally Team	0	+3:32
23	F. Hubáček	Hubáček - Minařík		Peugeot 206 WRC	Radocar Motorsport	0	+3:59
24	P. Šíma	H.Solberg - Menkerud		Subaru Impreza WRC	Norway National R.T.	0	+5:26

**Vítězové RZ:** Duval - 5, Loix - 4, Fagaso - 3, Hirvonen - 2, Sibera - 1

### Odstoupili

Loix (P.Matulík) - řízení

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Citroën	10
Red Bull	8	Subaru	8
Seki Motorsport	6	Ford	6
Michelin Rally Team	5	Peugeot	5
Radocar Motorsport	4	Škoda	4
Roto Motorsport	3	Lancia	3
Nestea MMD Team Racing	2	Mitsubishi	2
Karlík Motorsport	1		

## „FAGASŮV REKORD“

Závěrečným podnikem sezóny byla již po páté Caterpillar Rally, odehrávající se tradičně na kluzkých a prašných asfalto-betonových tratích. V prostorách nadzemních garáží v centru Zlína bylo pro 25 startujících posádek vytyčeno celkem 9 rychlostních zkoušek. Ve všech vypsanych kategoriích již bylo o mistrovských titulech rozhodnuto na minulé soutěži, největší bitva se tak měla odehrát o celkově bronzového muže letošního Intercupu, a to hned mezi čtveřicí jezdců - Loixem, Duvallem, Gardemeisterem a Hirvonenem! Posledně jmenovaný mladý Fin měl již „v kapse“ trofej pro nejrychlejšího juniora letošního roku, o zbývajících místech na stupních vítězů v rámci Junior Trophy však ještě nebylo rozhodnuto! Ale bojovalo se i na dalších „frontách“!

Novopečený šampion Gibo Fagaso vstoupil do soutěže vítězným časem na úvodním testu, těsně za ním se seřadili dva belgičtí asfaltáři Duval a Loix. „Fast Freddy“ opanoval druhou rychlostní zkoušku a posunul se na stříbrnou příčku za stále vedoucí Fagasovu Xsaru. Skvěle si počínal nadějný Pavel Sibera, jemuž v té době patřilo třetí místo před mnohem zkušenějším Duvallem! Třetí zkoušku obstarala, na Caterpillaru již tradiční, „paralelka“, kde opět nebyla nouze o dramatické momenty v prestižních soubojích jednotlivých dvojic!

Nejrychlejší čas zde zaznamenal „Fransoá“ Duval, stále však v součtu zaostával 3 vteřiny za krajanem Loixem. Výsledkové listině ale stále vévodil Španěl Fagaso s třísekundovým náskokem na své pronásledovatele. Za dvěma Belgičany - Loixem a Duvaem - se držel modrý Focus pilotovaný Siberou, na vicemistra z Martiniku Josepha, jenž okupoval pátou příčku po třetině soutěže, měl český závodník v té chvíli již sedmivteřinový náskok! O další bodované pozice byla ale tradičně pořádná mela, šestý byl prozatím Valoušek, před týmovým kolegou z Michelinu Lucou Bettim, který byl zároveň nejrychlejší v kategorii juniorů, stejný čas měl ale i další mladý talent Guy Wilks! Tím byly pozice v bodované osmičce prozatím obsazeny, těsně se však na ně „lepili“ další boduchtiví závodníci. Výborně měl závod rozjetý zatím devátý Roman Kresta před desátým Gardemeisterem, rozdílly však byly minimální! Dobře si počínal i Francouz Sarrazin, naopak další nevýrazný asfaltový výkon předváděl Gilles Panizzi, startující tentokrát s Lancií. Ze začátku se moc nedařilo hodně motivovanému mladíkovi Hirvonenovi, který byl v té době nezvykle třináctý absolutně a třetí mezi juniory, jedno místo a jednu sekundu ztrácel další rostoucí talent Dani Sordó. Čtvrtou zkoušku vyhráli hned tři rychlíci - Fagaso, Loix a Sibera, pořadí na čele tak zůstalo zachováno. Na páté erzetě znovu „zaúřadoval“ Freddy Loix a dotáhl se na vedoucího Fagasa na rozdíl jedné sekundy! Následující šestá vložka, kterou byla opět „paralelka“, pak tento rozdíl mezi oběma soupeři vymazala, oba zmínění jezdci tak byli ve stejném čase na čele závodu! Třetí Belgičan Duval, jenž tuhle zkoušku společně s „Loanem“ vyhrál, už ztrácel na vedoucí dvojici 7 vteřin, další čtyři sekundy zpět byl průběžně čtvrtý Sibera, jemuž tenhle caterpillární povrch evidentně svědčil! Na páté místo se mezitím propracoval nenápadný Fin Gardemeister, ztrácející v té chvíli již třináct sekund na „Siberiňá“. V pořadí následoval jeho kolega „Seki“ Sarrazin, nejrychlejším juniorem byl na sedmé příčce absolutního pořadí Brit Wilks, ale jen o sekundu před dalším mladíkem Bettim! Ten uzavíral bodující osmičku jezdců, až za mladými se ocitl chybující Jean-Joseph, jehož Fabia byla sice osazena špičkovým asfaltovým podvozkem, ale na absolutní špičku to „vousáčovi“ ve službách Red Bullu, bohužel nepomáhalo! Za desátým Micheliňákem Valouškem se rozjížděl juniorský mistr Hirvonen, který tak pořadím přeskočil Panizziho a Krestu. Za nimi se, na průběžném čtrnáctém místě, náramně bavil uruguayský „střelec“ Gustavo Trelles, který se víc jak na výsledek, soustředil spíš na pobavení všech přítomných, což se mu přemírou atraktivních powerslidů určitě dařilo na výbornou! V některých kluzkých pasážích se nechával „unést“ i mladý španělský dravec Sordó, ten však nepotřeboval žádný „super“ výsledek, aby udržel prestižní celkové stříbro v Junior Trophy. Sedmá rychlostní zkouška přinesla zlom v boji o čelní pozice! Útočící Freddy Loix měl obrovskou smůlu, když uprostřed měřeného úseku na jeho Focusu vypovědělo službu řízení, následná oprava se bohužel pro něj nestihla v časovém limitu a rozesmutila belgická posádka tak musela z výborně rozjeté rally odstoupit! Na prvním místě pak zůstal titulem ověčený Gibo Fagaso prakticky osamocen, když jeho nejbližší pronásledovatel Duval měl šestivteřinovou ztrátu, navíc si byl belgický pilot Citroënu dobře vědom toho, že toto případné umístění mu, při výpadku Loixe, bezpečně zajišťuje bronz v celkovém hodnocení Intercupu! Na třetí místo se tedy posunul stále skvěle jedoucí Sibera, následoval Toni „Garde“ a prozatím nejrychlejší mladík Wilks! Zmíněný sedmý úsek vyhrál Duval společně s Hirvonenem, oba si připsali nejrychlejší čas taky v předposlední erzetě, připojil se k nim navíc ještě Fagaso. Ten stále spolehlivě vedl. První čtyři v pořadí - tedy Fagaso, Duval, Sibera, Gardemeister - už měli prakticky své jisté a na ostatní soupeře taky nějaké ty vteřinky najeto, na dalších zbylých bodovaných příčkách se však děli věci! Pořadí se upravovalo ve prospěch zrychlujících Josepha a Hirvoneny, výborně si počínal i zatím sedmý Sarrazin a osmý Wilks. Poslední devátou RZ byl třetí průjezd diváckou paralelní speciálkou, atmosféru dotvořilo to, že se jela podle aktuálního pořadí, navíc od zadních posádek, až po ty průběžně nejlepší. To vytvářelo skvělou atraktivní show, která v závěru gradovala a o prestižní souboje a o adrenalin jezdců nebylo nouze! Závodilo se sice stále jen s časem, většina soutěžících se však chtěla prezentovat jako lepší ze startující dvojice, v těchto případech, jak známo, jde často soutěžácký rozum stranou a bojuje se prostě „na krev“! Ale ne vždy se taková taktika vyplatí! O vzruch se postaral i atraktivní souboj mezi dvěma týmovými i značkovými „kolegáčky“ Fagasem a Duvaem. Španělský matador dokázal, že i mistři dělají chyby, prestižní souboj prohrál o pět vteřin, ale i tak mu v cíli zůstala jedna sekunda náskoku! Posádka Fagaso-Moya tedy nakonec dovedla svou Xsaru k sedmému vítězství v sezóně, což je zatím rekordní počet vyhraných rally, navíc si připsala další rekord, v podobě zisku počtu bodů v jednom roce! Za španělským rekordmanem se tedy nakonec radoval jeho týmový spolubojovník „Fransoá“ Duval, který se navíc stal bronzovým chlapem letošního Intercupu! Třetí místo na Caterpillaru a životní výsledek si vyjel poprvé bodující Pavel Sibera, jenž svůj nesporný talent okořenil i poprvé

vyhranou erzetou. Se ztrátou na „bednu“ si čtvrtou pozici vyzávodil výborný Gardemeister, jemuž nakonec patří stejné umístění i v konečném hodnocení šampionátu! Do závěrečné zkoušky šli spolu v součtu časů rovni Joseph a Hirvonen, atraktivní souboj nakonec vyhrál Miko, čímž si zajistil pátý „flek“ v soutěži a nakonec i desátý triumf v Junior Trophy! Za šestým Simonem „Žánem“ se po konstantně skvělém výkonu na této rally umístil druhý z mladíků Guy Wilks, který opětovně přinesl týmové body do Red Bullu, poslední volný bod do tabulky jezdců nakonec zůstal pro „Štefana“ Sarrazina, jehož Subaru v barvách týmu Seki předvádělo velmi pěkné výkony! Nepříliš populární deváté místo patřilo bronzovému z juniorů, jímž byl Ital Betti, kterému stejné, tedy třetí místo, náleží i v celkovém hodnocení mladých závodníků. Mezi dva „Žlutomodré“ se ve finále vklínil Gil Panizzi s „Integrálkou“, který tak uzavřel první desítku. Po skvělém diváckém souboji dvou „Micheliňáků“ na závěrečné „paralelce“ se poražený Focus Pavla Valouška musel smířit s jedenáctou pozicí, jeho propad výsledky navíc pojistila desetivteřinová penalizace za sražený cíl. Dvanáctá příčka není špatným umístěním pro Krestu a jeho Mitsubishi, za ním skončil čtvrtý mladík Sordó, ten si ale tímto výsledkem zajistil celkové stříbro v Junior Trophy! Pěknou dvoukolku pilotující a taky „desítkou“ penalizovaný Petter Solberg se kvůli pneumatikám a jednoápravovému hnacímu systému nemohl lépe rovnat „čtyřkolové“ konkurenci, i tak byl jeho výkon v prašném prostředí atraktivní! Elitní patnáctku uzavírá „ZedArtman“ Ipatti, kterému se taktéž nevyhly penalizace, o místo níž skončil „jihoamerický bavič“ Trelles, za ním soutěž dokončili dva pěkně jedoucí junioři Solá a Lysák, kteří se neztratili mezi ostřílenějšími „týpký“! Například zkušený Fin Grönholm byl až za nimi! Celkově dvacátý a sedmý junior Caviglioli se do podvědomí zapsal zejména skvělým výkonem ze začátku soutěže, kdy byl chvíli třetí mezi mladíky, a to i před Hirvonem!

Takže, letošní Caterpillar, ať si zhodnotí každý sám, autor článku je zároveň pořadatelem! Ale podle slov jezdců se soutěž líbila, organizace klapala, i počasí trochu nečekaně vyšlo, takže zřejmě další povedená rally Intercupu! Pořadatel věnuje zvláštní poděkování lidem, bez kterých by se chod letošního Caterpillaru nezajistil, a to jsou: hlavní časomíra Olina, zapisovatel „Hroch“, organizační „zabezpečátor“ Campos a pomocníci při stavbě tratí - Sordó a Sibera! Intercup 2006 tedy pro tentokrát skončil, dopadlo to, tak, jak to dopadlo, teď už nás všechny čeká jen závěrečné bilancování a vyhlášení na konečné „akci“!

---

*Někteří jezdci v cíli:*

**Fagaso (1.) :** „Tak my jsme na ten Caterpillar přijeli již s jistým titulem, chtěli jsme si spíš zazávodit, otestovat nějaké věci, motor a pneumatiky, a vidíte - ono to vyšlo! Je z toho sedmé a rekordní vítězství a je z toho nejvíc bodů v sezóně! Ta sezóna je prostě naprosto fantastická, řekněme z říše snů, ale tohle překonat bude těžké a je to taková hosená rukavice pro ostatní! Jinak děkujeme všem, bylo to super!“

**Duval (2.) :** „Jsme šťastni, zajeli jsme dneska druhé místo, takže jsme tady zopakovali svůj loňský výsledek. V dnešním závodě jsme měli obrovské štěstí, protože náš největší soupeř Freddy Loix měl tu smůlu, že kvůli technické závadě nedojel, takže nám třetí místo v šampionátu, dá se říct, spadlo samo do klína! Takže spokojenost, ale s obrovským štěstím! Jinak závody se nám velmi líbily, byla to pěkná soutěž!“

**Sibera (3.) :** „Tak dnešní závod, to je samozřejmě velká spokojenost, byl tajný sen skončit v první pětce, což se podařilo více, než dobře, nicméně kdyby teda Loa neodstoupil, tak jsme byli čtvrtí, ale i tak je to úspěch! Jinak nám auto fungovalo, tratě byly pěkné, a prostě vše je! I bedna!“

**Gardemeister (4.) :** „Jsme velice spokojeni s umístěním, čekali jsme, že to bude horší. Máme radost taky z celkového čtvrtého místa v mistrovství, prostě lepší to být nemohlo!“

**Kresta (12.) :** „My jsme spokojeni, soutěž pěkná, auto nám fungovalo, v dané konkurenci to je fantastický výsledek, takže vše skvělé!“

**Ipatti (15.)** : „Je na čase to nechat mladším!“

**Loix** : „No, tak my jsme dnes bojovali o vítězství, víme, že jsme na to měli, bohužel v rozhodující chvíli nás zradila technika, přišli jsme tím pádem i o třetí místo v šampionátu, byla to smůla, ale prostě...i taková je rally!“

---

*/Loa/*