













VII. Viking Rally 2005**Zlín-Podhoří, 11.června 2005**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	L. Macháň	Triner - Hůlka		Škoda Fabia WRC	Roto Motorsport	10	8:45
2	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:24
3	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	6	+0:30
4	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Karlík Motorsport	5	+0:31
5	B. Sedláček	Trelles - Christie		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	4	+0:37
6	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Ford Focus WRC	ZedArt Racing	3	+0:41
7	T. Pikner	Duval - Prévot		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	2	+0:46
8	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	1	+1:16
9	P. Hlaváč	Bengtsson - Norrstrand		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	0	+1:37
10	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	ZedArt Racing	0	+1:48
11	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Ford Escort WRC	Orange Junior	0	+2:03
12	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+2:03
13	I. Šimeček	Kangas - Ovaskainen		Citroën Xsara WRC	ZedArt Racing	0	+2:09
14	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+2:30
15	M. Dračka ml.	Schlesser - Siviero (J)		Citroën Saxo Kit Car	M.M.D. Team Racing	0	+2:53
16	D. Zubíček	Betti - Agnese (J)		Peugeot 306 Maxi	Orange Junior	0	+3:03
17	Jos. Jandouš	Atkinson - MacNeall		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	0	+3:14
18	R. Studený	Paasonen - Vainikka		Škoda Fabia WRC	Moravia Motorsport	0	+3:20
19	I. Studený	Ericsson - Parmander		Škoda Fabia WRC	Moravia Motorsport	0	+3:31
20	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Porsche 911 Turbo	M.M.D. Team Racing	0	+3:39
21	F. Hubáček	Hubáček - Minařík		Peugeot 206 WRC	Radocar Motorsport	0	+4:13

22	P. Sekula	Sekula - Sekula		Subaru Impreza WRC	Seki	0	+4:26
23	J. Hlaváč	Jandík - Chrástecký (J)		Peugeot 306 Maxi	Orange Junior	0	+4:48

Vítězové RZ: Triner - 5, Loix - 3, Fagaso - 1, Duval - 1, Ipatti - 1, Grönholm - 1, Trelles - 1

Odstoupili
Hirvonen (J) (M.Baďura ml.) - motor

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Škoda	10
Roto Motorsport	8	Ford	8
ZedArt Racing	6	Citroën	6
J.P.H.Orange	4	Subaru	4
Karlík Motorsport	3	Peugeot	3
Orange Junior	2	Porsche	2
Radocar Motorsport	1		

„DEŠTIVÁ PROVĚRKA“

Třetím podnikem letošního Intercupu byla o druhém červnovém víkendu Viking Rally na Podhoří. Jak napovídá nadpis, sedmý ročník této asfalto-šotolinové soutěže nabídl díky dešťovým přeháňkám velmi dramatické momenty, mokrá trať a vesměs dlouhé rychlostní zkoušky udělali z tohoto závodu těžkou zkoušku odolnosti posádek a jejich speciálů!

Nejméně času na zmáčené trati strávila Škoda Fabia WRC v mistrovských rukou Emila Trinera, téměř s půlminutovým odstupem za ním byl zkušený Gibo Fagaso, bronz vybojoval obhájce loňského prvenství Freddy Loix. Na startu se sešlo 24 posádek, pro které bylo připraveno 12 rychlostních zkoušek. Nakonec však soutěžící absolvovali jen 10 ostrých testů, zbylé dva byly pro nepřízeň počasí na konci závodu zrušeny!

První zkouškou byl asfaltový okruh, který nejrychleji zvládli Triner společně s Duvalem, třetí Fagaso byl sekundu za nimi, následoval Joseph, pátý Trelles byl ve stejném čase jako Loix. Ten prodělal na startovní pozici, když s číslem 1 závodil na "vodě", osychající povrch tak nahrával později startujícím posádkám. Asi nejlépe toho dokázal využít junior Wilks, který všem vyrazil dech 7.časem absolutně! Některým se naopak vstup do soutěže příliš nevydařil. Francouz Panizzi, jemuž tentokrát scházel stájový kolega Martin (JPH Orange), měl od startu RZ potíže se zavěšením předního kola, ale zdatně zabojoval a svou těžce ovladatelnou Fabii dopravil do cíle této dlouhé vložky s minimální časovou ztrátou (9.čas). Problémy měli taky členové "finského komanda" ZedArt Racing - Kangasův Citroën projel celou erzetu pouze s předním náhonem, Gardemeistera rovněž potrápila jeho Octavia (+30sekund penalizace), příliš se nedařilo ani Ipattimu. Druhý úsek na osychajícím asfaltu nejvíce sedl belgickým jezdcům! Nejlepší čas zaznamenal Loix, dvě vteřinky na něj ztratil Duval. Ten se tak poprvé v kariéře ocitl ve vedení soutěže, prozatím měl k dobru 1 sekundu na Trinera! V průběhu této RZ se se na trať začal snášet nepříjemný déšť, který přetrvával i na třetím měřeném úseku. Tam dokázal své schopnosti zrychlující Ipatti, jenž projel se svým Focusem nejrychleji cílem RZ 3! Celkově však vedl Triner pochvalující si mokrou a

náročnou trať. Na tu doplatil Loix, kterému při výletu mimo trať nasbíraná nečistota zpomalující jeho Focus způsobila ztrátu přibližně 20.sekund! Od čtvrté rychlostní zkoušky přišly na řadu lesní šotolinové úseky, kde prozatím na většině místech nestačil déšť proniknout na trať! Tady Triner zatáhl a vítězstvím na většině rychlostních testů si na čele budoval náskok na "zbytek světa". Na průběžně druhého Fagasa s Citroënem se na lesních úsecích začali nepříjemně tlačit další jezdci. Nejvíc ho sužoval jeho tradiční rival "Fast" Freddy Loix, který projel vítězně RZ č.4 (společně s Trellesem) a dalšími rychlými časy se snažil sebrat španělskému konkurentovi vítr z plachet a začal na jeho 2.pozici nebezpečně dotírat (po RZ6 + 1sec)! Fagaso však nesložil zbraně a podařilo se mu během dalších dvou erzet získat na belgičana potřebné vteřiny zpět! Na technických šotolinách se podle vlastních představ příliš nedařilo Jean-Josephovi, jehož zdatně trápil "domácí" Gustavo Trelles, v bojovém kontaktu byl navíc i nevyzpytatelný Ipatti! Spíš asfaltový Duval na nezpevněném povrchu mírně ztrácel, stále se však bezpečně držel na bodovaných místech! Osmou pozici si hlídal Panizzi před švédem Bengtssonem. Nejlepším jezdcem v kategorii Junior Trophy byl podle očekávání fin Hirvonen z olomouckého Radocarů, tentokrát mu ale šlapalo na paty "britské překvapení" Wilks s Escortem! Před startem deváté RZ se neustávající dešťové spršky postaraly o promoknutí i lesních traťových partií, tato vložka se tedy odehrávala na uklouzaném blátě s výjezdem na mokrý asfalt! O dramatické chvíle tudíž nemohla být nouze! Nejlépe si na těžké erzetě vedl Freddy Loix, v celkovém pořadí byl na 3.pozici za Trinerem a Fagasem. Francouz Jean-Joseph byl v této chvíli pátý za Trellesovým Subaru. Po skončení tohoto náročného úseku zvažovalo ředitelství závodu předčasné ukončení Viking Rally! Zbylé rychlostní zkoušky měl totiž tvořit asfalt plný vody! Nakonec zasedla "Jury" a hlasováním bylo rozhodnuto o pokračování soutěže závěrečnou desátou rychlostkou. Tu obstaral (stejně jak RZ1) poměrně rychlý okruh na mokru! Pořadí na prvních třech místech ale zůstalo po tomto tvrdém testu odolnosti vozů "zakonzervováno", jen rozdíly mezi jezdci se "upravily". Takže naprosto suverénním vítězem Viking Rally se s velkým náskokem stal nezničitelný Emil Triner, ostatní soutěžící byly tentokrát pro něj pouhou kulisou! Stříbrný věnec si domů odvážel "El Matadore" Gibo Fagaso. "Bylo to velmi těsné, déšť byl hodně nepříjemný, takže jsme nadmíru spokojeni s 2.místem, navíc se nám podařilo zvítězit v hodnocení teamů!" řekl vyčerpaný španěl. Slušnou porci bodů za 3.místo si připsal Freddy Loix. "Byla to těžká rally, mokro nám moc neseď, takže se třetím místem jsme maximálně spokojeni!" dodal belgičan. Pouhá jedna sekunda nakonec dělila od bronzu Simona Jean-Josepha. Rodák z Martiniku se dokázal na poslední RZ probojovat na čtvrtou příčku, jeho rival Trelles se na "domácím kolbišti" musel spokojit s pátou pozicí. Markko Ipatti na šestém místě dokázal odolat tvrdému ataku belgičana Duvala, poslední bod do tabulky jezdců si připsal osmý Gil Panizzi. Za ním soutěž dokončil jeho týmový kolega Bengtsson, desítku nejlepších uzavíral Gardemeister. Nejlepším juniorem byl nakonec na 11.místě Guy Wilks, když jeho soupeř a dosud vedoucí Miko Hirvonen musel na poslední vložce svoje Subaru pro technickou závadu odstavit! Přitom mladík Wilks startoval v Intercupu teprve potřetí v kariéře a jeho výkon i výsledek na tak těžké soutěži by si zasloužil ocenění "hvězda rally"! Až za ním Viking dokončili Roman Kresta (12.) a Juha Kangas (13.), čtrnáctá příčka v cíli náležela Grönholmovi, kterého začátkem soutěže provázeli technické potíže jeho Focusu (+30s penal.), náplastí mu může být aspoň vítězství v závěrečné RZ! Patnáctku uzavíral druhý z juniorů Schlessler.

Z letošní Viking Rally udělal déšť velmi obtížnou soutěž, snaha pořadatelů o kvalitní závod tak měla pouze díky počasí malé trhliny! Po volném podniku Michelin Rally čeká na posádky začátkem července další tvrdá zkouška odolnosti, kterou obstará obávaná Tour De Cabin International Rally!

/Loa/