

















XIII. Tour de Cabin Int. Rally 2005				Bratřejov, 8.-9.července 2005			
poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	L. Macháň	Triner - Hůlka		Škoda Fabia WRC	Roto Motorsport	10	13:14
2	Jiří Jandouš	Märtin - Park		Ford Focus WRC	J.P.H.Orange	8	+0:38
3	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Karlík Motorsport	6	+0:52
4	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	5	+1:01
5	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	4	+1:04
6	T. Pikner	Duval - Gilsoul		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	3	+1:15
7	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	2	+1:29
8	Z. Mikl	Ipatti - Kajula		Ford Focus WRC	ZedArt Racing	1	+1:57
9	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+2:31
10	M. Baďura ml.	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	0	+2:44
11	R. Zicha	Wilks - Pugh (J)		Ford Escort WRC	Orange Junior	0	+3:09
12	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+3:23
13	Jos. Jandouš	Atkinson - MacNeall		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	0	+4:00
14	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Porsche 911 Turbo	M.M.D. Team Racing	0	+5:21
15	P. Sekula	Sekula - Sekula		Subaru Impreza WRC	Seki	0	+7:54
16	P. Kovář	Kovář - Řihák		Mitsubishi Lancer EVO VI	Kovář Rally Team	0	+8:48

Vítězové RZ: Triner - 9, Märtin - 3, Fagaso - 3, Loix - 2, Hirvonen - 1, Duval - 1

Odstoupili
Solberg (M.Karlík) - diferenciál
Schlesser (J) (M.Dračka ml.) - havárie

Pattison (I.Šimeček) - elektronika
Trelles (B.Sedláček) - zranění
Thiry (M.Mudřík) - vzdal
Bengtsson (P.Hlaváč) - vzdal
Jandík (J) (J.Hlaváč) - vzdal
Zedník (J) (M.Hlaváč) - vzdal
Betti (J) (D.Zubíček) - vzdal

Teamy		Značky	
Roto Motorsport	10	Škoda	10
J.P.H.Orange	8	Ford	8
Marlboro Dealer Racing	6	Citroën	6
Karlík Motorsport	4	Subaru	4
Radocar Motorsport	3	Porsche	3
ZedArt Racing	2	Mitsubishi	2
Orange Junior	1		

„HELL IN HELL“ aneb „TRINERŮV PEKELNÝ HATTRICK“

13.ročník slavné Tour de Cabin international rally měl letos jednoznačného vítěze. Tím byl fenomenální Emil Triner se svou Fábii WRC z dílen Roto Motorsportu. Neměl však jednoduchou cestu k vítězství, když po 1.etapě mu patřilo až 6.místo! V náročných podmínkách 2. a 3.etapy však pořádně zatáhl a dosáhl v Bratřejově zlatého hattricku!

Tour de Cabin s koeficientem 3 byla vždy v minulosti velmi těžká a obávaná rally, letos však deštivé počasí udělalo z Bratřejovské soutěže pravé peklo! Důkazem toho je fakt, že z 25.startujících posádek jich 9 nespátrilo cílovou rampu, což je v historii Intercupu rekordní počet odpadlíků za éry RC speciálů! První páteční etapa se sice odehrála na více méně suchém asfaltu, druhý den však úřadovalo počasí, a z již tak náročných šotolinových úseků se stala směsice bahna, vody, kamenů a kdoví čeho ještě! Tyto extrémní podmínky ale některým posádkám vyhovují, jiným naopak. Pro zajímavost - první tři jezdci z úvodní asfaltové části nakonec obsadili v cíli rally až 5.,6., a 7.místa! Ale popořádku:

1.etapa

Náročný asfalt čítal podle loňského vzoru pět rychlostních zkoušek. Hrozící mraky dávaly tušit déšť, proto někteří jezdci ještě před startem laborovali s obutím svých speciálů. Nakonec se ale vše odehrálo za sucha. Vítězem prvního měřeného testu se stal zkušený harcovník Gibo Fagaso, o 1 sekundu byl pomalejší belgičan Loix. Třetím časem se blýskl jeho týmový soukmenovec Kresta! O vítězství "dvojky" se podělili hned tři jezdci - Fagaso, Loix a Duval. Třetí dlouhá zkouška se stala kořistí Freddyho Loixe, který se tak v součtu časů dělil o průběžné vedení se svým odvěkým rivalem Fagasem. Tihle dva se už začali mírně vzdalovat ostatním soupeřům a soustředili se na interní souboj o nejrychlejšího muže 1.etapy. Za nimi tvrdě bojovali

"asfaltář" Duval a nenápadně, ale rychle jedoucí Markko Märtin. Až pátý byl žhavý favorit Triner. Další pořadí se neustále přelávalo, rozdíly byly tradičně minimální a každá drobná chybička či nepatrné zaváhání znamenali propad pořadím i o několik míst! Atraktivní asfaltové úseky a nadšení početní diváci zařídili skvělou atmosféru, kterou dotvářely napjaté boje mezi závodníky. Všichni se ale nadále obávali nejistého počasí! Na RZ 4 všem vyrazil dech nejrychlejším časem talentovaný mladík Hirvonen, který se tak stal prvním juniorem v historii Intercupu, jenž si připsal vítězství v erzetě! Závěrečný pátý úsek ale vyhrál znovu Fagaso a s Citroënem týmu Marlboro si zajistil průběžné vedení Tour de Cabin Rally po 1.etapě! Dvě sekundy za ním zaostal "Fast Freddy" Loix s Focusem stáje Roto, dalších šest vteřin ztrácel po prvním dnu třetí Duval s další Xsarou. Na 4.pozici dokončil etapu Jean-Joseph, jenž kupodivu na svém neoblíbeném povrchu příliš neztrácel. Pátou příčku si vyjel estonec Märtin, až 6.místo patřilo Emilu Trinerovi (+14 sec na prvního). Sekundu za ním dojel Solberg se zánovním Focusem, osmé místo patřilo dalšímu Fordu Marcuse Grönholma, o vteřinu pomalejší byl devátý Panizzi. První desítku uzavíral nejrychlejší junior Hirvonen s Imprezou. Nedařilo se některým favorizovaným jezdcům, jedenáctý Trelles měl na svém kontě penalizaci 10 sekund, technické potíže hlásil fin Ipatti, stejně jako legenda Thiry, jenž startoval v Intercupu po dvouleté odmlce. Minimální časové rozestupy mezi jezdci dávaly tušit napínavé souboje v následujících sobotních etapách, kvůli neustávajícímu dešti po skončení první etapy se však stále nevědělo jaká bude druhý den sjízdnost lesních horských úseků a kolik RZ se bude muset zrušit! Optimisté a vyznavači těžkých šotolin se ale na sobotní část přesto těšili!

Ohlasy jezdců po 1.etapě:

Fagaso (1.) : "Vítězství dnes je super, ale bude se rozhodovat až zítra v horách!"

Loix (2.) : "Výborný výsledek na pěkném asfaltu! Rozhodovat se bude sice až zítra na šotolinách, ale výchozí pozici po dnešku máme dobrou! Diváci tady byli skvělí!"

Duval (3.) : "Dneska jsme nadmíru spokojeni, na sobotní rozhodující část máme dobrou výchozí pozici!"

Jean-Joseph (4.) : "Na "nám nesedících" asfaltech se povedlo vybojovat 4.místo a ztráta na prvního není vzhledem k zítějším šotolinám velká, takže budeme útočit!"

Märtin (5.) : "Těšíme se hlavně na zítřek, po dnešní etapě máme docela dobré ambice!"

Triner (6.) : "Musíme být po dnešku spokojeni, lámat chleba se bude až zítra! Dnes jsme to trochu prodali jinak vynikajícím divákům!"

Solberg (7.) : "Úvodních pět erzet ještě nic neznamena, rozhodne se zítra na šotolině, chceme být na bedně!"

Grönholm (8.) : "Výborná soutěž, skvělá atmosféra a "atraktivní" publikum! Ale na asfaltových vložkách jsme chtěli být ještě víc vpředu!"

Panizzi (9.) : "Dnes to bylo dobré, ale rozhodne se zítra! Máme ambice aspoň na 5.místo!"

Hirvonen (10.) : "Tratě mi sedli, měli jsme problémy s neukázněnými diváky, ale zítra chceme být ještě lepší v absolutním pořadí!"

Trelles (11.) : "Pěkná etapa, 10 sekund penalizace nás trochu rozhodila, jinak jsme jeli rychle a zítra zabojujem o lepší umístění! Cheme být na bodech!"

Pattison (12.) : "V takové těžké konkurenci se držíme dobře, auto nám funguje! Dnes byla vynikající atmosféra!"

Wilks (16.) : "Dneska to bylo výborné, ale zítra zatáhnem a "zrušíme" všechny mladíky ve startovním poli! Chceme být první mezi juniory!"

Atkinson (17.) : "Chci zítra zabojoval, musím hlavně "nakopat" ty juniory!"

Schlesser (20.) : "Vzhledem k pneumatikám nám moc nevyhovovalo suché počasí, ale zítra budem závodit naplno! Je tu skvělá atmosféra!"

Campos (22.) : "Měli jsme špatné gummy, ale byla tu krásná hektická atmosféra!"

2.etapa

Na rozhodující šotolinovou část rally bylo připraveno dalších 12 náročných testů. Po zhodnocení stavu tratí narušených nočním deštěm byla nakonec zrušena jedna zkouška, některé úseky doznaly jen drobných změn. Startovní pole bylo bohužel ochuzeno o některé posádky, utrpěla zejména kategorie Junior Trophy. Do 2.etapy kvůli obavám o techniku a své zdraví, či z jiných důvodů nakonec nenastoupili Bengtsson, Thiry, Jandík, Zedník a Betti. Ale závodilo se dál! Hned na úvodní ranní erzetě bylo všem jasné, kdo bude v Bratřejovských horách diktovat tempo! Triner se vítězným časem na RZ č.6 (první sobotní RZ) posunul ze šestého na prozatímní třetí místo, o celkové vedení se v této chvíli dělili Fagaso a Loix. Bylo ale nad slunce jasné, že v rozbitých terénech na čele dlouho nevydrží. Na dalším úseku byl nejrychlejší Märtin ve společném čase s Trinerem, průběžného vedení si naposledy užíval jeho týmový kolega Loix. Na RZ 8 už famózní Emil jasně ukázal, kdo bude v lesích vládnout a převzal průběžné vedení soutěže! Skvěle rozjetý Focus Markko Märtina jezdil bezpečně druhé časy, občas se mu podařilo nezastavitelného Trinera na některé erzetě dokonce porazit, ale úřadující šampion se nenechal shodit ze sedla! Na horizontech a rozbitých lesních tratích se Trinerova Fabie vlnila jako úskočná zmije a jeho skvěle naladěný podvozek potýkající se bez problémů s nástrahami těžkých tratí byl pro některé závodníky deptající záležitostí! Navíc "velký" Emil vše umocňoval bezchybnou jízdou! Na průběžně druhého estonce Märtina většinou nestačil ani šotolinový specialista Simon Jean-Joseph, který bojoval s Citroënem Giba Fagasa o bronzovou příčku! Až na průběžně páté místo klesl Freddy Loix! Nebylo by to však pravé Bratřejovské "peklo", kdyby nebylo okořeněno nějakou "čertovskou lahůdkou"! Tou se stala v osmé rychlostce soutěž o nejdelší skok zvaná "Fafeman" na uměle vytvořeném horizontu! Přehlídku "jumperů" vyhrála "létající" Škoda Fabia francouze Josepha! Triner si nadále s přehledem udržoval 1.místo, "oranžový" estonec Märtin na něj po 2.etapě ztrácel 13 sekund, což sice na dlouhé a tak těžké rally není mnoho, vedoucí muž průběžného pořadí však nepřipouštěl žádné debaty o první pozici! Třetí místo se zatím dařilo uhájit Fagasovi, jeho ztráta na estonského rychlíka však byla už 21 vteřin! Na španělského matadora ale tvrdě útočili dvě Fabie WRC pilotované Josephem a Panizzim. Na šotolině si nepočínal špatně ani průběžně šestý belgičan Duval, stále se mu dařilo držet za zády dotírající Fordy Pettera Solberga a Freddyho Loixe. Posledně jmenovaný belgický soutěžežák si vybral porci smůly, když byl zatížen 10.sekundovou penalizací kvůli bateriím, navíc ho zlobilo servořízení a po 2.etapě mu patřila až osmá příčka! Přes dvacet vteřin na něj ztrácel další Focus Grönholma, na kterého dotíral fin Ipatti! Ten navíc předvedl ukázkový skok do propasti, ale po rychlém vyproštění vozu pokračoval s minimální ztrátou dále! Tříčlenné pole juniorů vodil Miko Hirvonen před Wilksem a Schlesserem. Na seznam odpadlíků se v průběhu druhé etapy zařadil ze zdravotních důvodů uruguayec Trelles!

3.etapa

Poslední etapu tvořili čtyři rychlostní zkoušky. Na jedné z nich byl nejrychlejší Märtin, zbytek už patřil

Trinerovi a bylo jasné, že o vítězství ho může připravit pouze nehorázná smůla v podobě technické závady! Technika však "stávkovala" úplně jiným jezdcům. Na "třináctce" opustil prořídle startovní pole kvůli potížím s elektronikou brit Pattison. Na stejném úseku se postaral o vzrušení junior Schlessler, když neudržel vůz na kluzké trati a zřítel se ze srážky rovnou do horské říčky tak nešťastně, že své červené Saxo totálně "utopil" až po střechu! To znamenalo samozřejmě odstoupení! Neustávající problémy se servem nadále hlásil Loix, stejně jako francouz Panizzi! Nor Solberg válčící s Duvalem a Loixem o 6.pozici se po 16.RZ stal posledním odpadlíkem kvůli porouchanému diferenciálu! O většinu pozic se bojovalo až do posledních metrů, jasno ale bylo na prvních dvou místech! Fenomenální Emil Triner si potřetí za sebou vychutnal pocit vítězství na Tour de Cabin, pro druhou pozici si bezpečně dojel Markko Märtin, když jeho časové konto bylo na závěrečné RZ zatíženo 10.sekundovou penalizací! Tomu odpovídá i ztráta na vítěze, která činila 38 vteřin! Další čtrnáct sekund v cíli ztrácel třetí jezdec absolutní klasifikace! O poslední volné místo "na bedně" se ale tvrdě bojovalo až do samotného závěru! Dvě zkoušky před cílem se na 3.místo propracoval Jean-Joseph, bronz se mu ve finále podařilo uhlídat až do konce soutěže! Další francouz se Škodovkou Panizzi porazil ve finiši svého soupeře Giba Fagasa o tři sekundy! Španělský jezdec tak během posledních dvou vložek přišel o bronzový stupínek a v cíli "Tour" mu patřila až pátá pozice, z čehož byl evidentně zklamán! Šesté místo si vyjel jeho týmový partner Francois Duval, jenž nakonec odolal útoku dalšího belgičana Loixe! Ten po výborném výsledku po 1.etapě rally byl se sedmou pozicí v cíli samozřejmě velice nespokojený! Poslední bod za 8.přičku v závěru vybojoval Markko Ipatti před dalším severským jezdcem Grönholmem! Olomoucký Radocar ale přesto mohl slavit, když Hirvonen s přehledem zvítězil v kategorii Junior Trophy a absolutně mu patřilo 10.místo! O jednu přičku za ním skončil stříbrný junior Wilks, jenž se opět blýskl několika výbornými časy! 12.místo patřilo Romanu Krestovi, který svým umístěním dopomohl k vítězství mezi týmy Roto Motorsportu! Další zrychlení ve svojí první sezóně bylo vidět na celkově třináctém Atkinsonovi, 14.přička je životním výsledkem pro divokého portugalce Campose, za ním soutěž dokončil "Seki" Sekula před Mitsubishi P.Kováře.

Letošní ročník Tour de Cabin International Rally byl asi tím nejnáročnějším, co většina jezdců v kariéře absolvovala, druhá a třetí etapa nejenže pořádně zamíchala pořadím, ale dokonale prověřila výdrž všech posádek i techniky! Pozornost si jistě zaslouží všichni závodníci, kteří prošli nefalšovaným "peklem" a tuto tvrdou zkoušku odolnosti přestáli až do cíle! Jako vždy zde fungovala kvalitní organizace, poděkování zaslouží taky nestranní členové pořadatelské skupiny a časoměřiči - "Olin", "Hroch", "Oťák" a "Majkl"! Děk směřuje taky na Jirku Galetku, jenž byl sponzorem cen 1.etapy, vytvořil vynikající zázemí a přilákal početné a fantastické publikum na úvodní den soutěže! Vynikající atmosféra, která panovala taky v nepříjemném počasí dokonale umocnila skvělé zážitky, na něž se bude ještě dlouho vzpomínat! Jen škoda toho deště, jenž měl zásadní vliv na kvalitu horských rychlostních zkoušek! Ale jak uznal sám pořadatel rally, ne vše bylo na 100% ideální, nicméně nemístné poznámky věčně nespokojeného JJ v průběhu soutěže byly možná trochu zbytečné! Důležité ale je, že jsme si pěkně zabojovali o bodíky a mohli ochutnat pořádné soutěžácké "peklo"!

Řekli v cíli:

Triner (1.) : "Včerejší náskok vítěze 1.etapy jsme "smázli" během tří šotolinových erzet, dnes na nás trošku tlačil Markko Märtin, ale jeli jsme v pohodě na vítězství!"

Märtin (2.) : "Maximální spokojenost, na Trinera jsme neměli, ale položili jsme zbytek světa "na kolena"!"

Jean-Joseph (3.) : "Po 2.etapě nám odešli tlumiče, což nám znemožnilo přímý souboj se špičkou, naštěstí v servisu mechanici předvedli "koncert" a podařilo se nám vybojovat bronz, což je v těžké konkurenci a tvrdých podmínkách úspěch!"

Panizzi (4.) : "Se 4.místem jsme spokojeni, ale útočili jsme "na bednu"! Naše včerejší předsevzetí jsme o

jedno místo překonali, což je super!"

Fagaso (5.) : "Nejtěžší rally, jakou jsem kdy jel! V posledních dvou erzetách jsme přišli o 3.místo, což je frustrující!"

Duval (6.) : "Z dnešní etapy jsme měli velký respekt, s umístěním jsme proto maximálně spokojeni!"

Loix (7.) : "Dneska se nám absolutně nedařilo a tomu odpovídá i výsledek! Na druhou stranu v tom rozbahněném "pekle" bylo úspěchem dojet až do cíle!"

Kresta (12.) : "Nevyšlo nám všechno podle představ, ale bojovali jsme! Aspoň, že vynaložené úsilí pomohlo našemu týmu k vítězství!"

Campos (14.) : "Nádherný těžký závod s životním výsledkem!"

Schlesser : "Závodili jsme a bojovali mezi juniory, bohužel po těžké havárii do potoka jsme museli skončit!"

Trelles : "Výkon? No Comment!"

Solberg : "Dneska jsme měli "na bednu", ale problémy s elektronikou nás odsoudili k souboji o 6.místo s Duvalem a Loixem, bohužel na poslední vložce nás zradil zadní diferák a nedalo se pokračovat dál!"

/Loa /