




**II. Jump Rally 2005****Nedachlebice, 29.-30.července 2005**

poř.	soutěžící	posádka	N	značka vozu	team	body	čas
1	V. Karlík	Jean-Joseph - Boyere		Škoda Fabia WRC	Karlík Motorsport	10	10:52,30
2	R. Hobza	Fagaso - Paiero		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	8	+0:14,41
3	M. Mudřík	Thiry - Gilsoul		Peugeot 306 Maxi	Grifone	6	+0:25,30
4	P. Matulík	Loix - Smeets		Ford Focus WRC	Roto Motorsport	5	+0:25,82
5	Jiří Jandouš	Märtin - Park		Ford Focus WRC	J.P.H.Orange	4	+0:32,36
6	D. Prokeš	Gardemeister - Lukander		Škoda Octavia WRC	ZedArt Racing	3	+0:32,82
7	B. Sedláček	Trelles - Christie		Subaru Impreza WRC	Marlboro Dealer Racing	2	+0:34,95
8	T. Pikner	Duval - Prévot		Citroën Xsara WRC	Marlboro Dealer Racing	1	+0:37,71
9	V. Krejčík	Krejčík - Krejčík		Citroën Xsara WRC	Trio Team	0	+0:38,01
10	J. Pekař	Panizzi - Panizzi		Škoda Fabia WRC	J.P.H.Orange	0	+1:01,86
11	M. Baďura	Grönholm - Rautiainen		Ford Focus WRC	Radocar Motorsport	0	+1:21,33
12	J. Petr	Petr - Uhel		Škoda 130 RS	Trio Team	0	+1:24,76
13	M. Baďura ml.	Hirvonen - Lehtinen (J)		Subaru Impreza WRC	Radocar Motorsport	0	+1:32,36
14	M. Dračka ml.	Schlesser - Siviero (J)		Citroën Saxo Kit Car	M.M.D. Team Racing	0	+2:05,38
15	Jos. Jandouš	Atkinson - MacNeall		Subaru Impreza WRC	Karlík Motorsport	0	+2:57,75
16	J. Slováček	Slováček - Synáč (J)		Subaru Impreza WRC	Triumpf Rally Team	0	+3:10,87
17	R. Seifert	Kresta - Tománek		Subaru Impreza WRC	Roto Motorsport	0	+3:41,39
18	M. Dračka	Campos - Magalhaes		Citroën Saxo Kit Car	M.M.D. Team Racing	0	+4:42,83

19	P. Sekula	Sarrazin - Pivato		Subaru Impreza WRC	Seki	0	+4:50,30
20	L. Zámečník	Zámečník - Scalvini		Citroën Xsara WRC	Triumpf Rally Team	0	+4:54,57
21	V. Křemeček	Křemeček - Latif (J)		Mitsubishi Lancer EVO VI	SAS Zlín	0	+6:24,40

**Vítězové RZ:** Märtin - 4, Jean-Joseph - 3, Fagaso - 1, Thiry - 1, Loix - 1

<b>Odstoupili</b>
Wilks (J) (R.Zicha) - elektronika
Triner (L.Macháň) - diferenciál

Teamy		Značky	
Marlboro Dealer Racing	10	Škoda	10
J.P.H.Orange	8	Citroën	8
Karlík Motorsport	6	Ford	6
Grifone	4	Subaru	4
Roto Motorsport	3	Peugeot	3
Trio Team	2	Mitsubishi	2
ZedArt Racing	1		

## „ONE MAN SHOW“

Druhý ročník nejmladší soutěže v kalendáři letošního Intercupu Jump Rally se stal kořistí žlutomodré Fabie WRC v rukou zkušeného rodáka z Martiniku Simona Jean-Josepha z týmu Karlík Motorsport. Ten zvítězil systémem start-cíl a po celou dobu soutěže nepřipustil na své cestě k druhému letošnímu triumfu žádného ze soupeřů na bojechtivou vzdálenost! O to víc je jeho prvenství na Jumpu cennější, když trať Nedachlebické rally tvořily z 75% asfaltové zkoušky, což jak známo, není Josephův zrovna nejoblíbenější povrch!

Ambiciózní pořadatelé se letos i přes malý počet RZ daný koeficientem 1 rozhodli uspořádat dvoudenní závod. Hlavním důvodem bylo zařazení úvodních dvou rychlostek až po 21.hodině v pátek večer, což mělo zaručit výbornou atmosféru při závodění ve tmě (za umělého osvětlení) pro jezdce a hlavně početné diváky! Sobotní část tvořilo zbývajících 8 RZ na asfaltu i šotolině, celkem bylo tedy připraveno deset měřených úseků. Na slavnostní start do Nedachlebic dorazilo 22 boduchtivých závodníků, objevilo se zde několik méně známých, či zcela nových tváří. Porovnat síly přijeli dva vedoucí jezdci Severočeského šampionátu Krejčík a Petr z Trio Teamu Kolín, všichni byli zvědaví na jejich jezdecké kvality a očekávalo se, že můžou výrazně zamíchat pořadím na špici absolutní klasifikace závodu! Startovní listinu obohatil také čtyřnásobný mistr Intercupu Bruno Thiry, který však po několika vynechaných sezónách nepatřil k papírovým favoritům! Na Jump Rally naopak chyběli některé známé tváře jako např. Solberg, Ipatti, Kangas, Bengtsson, a další.

### **1.etapa**

V pátek měli tedy jezdci na programu dva večerní testy na technickém asfaltu, zpestřením byly některé neobvyklé překážky, řada z nich byla dokonce osvětlených. Toto, ale hlavně vysoký počet "dobře naladěných" fanoušků se postaralo o skvělou atmosféru, záměr s večerní diváckou show tedy organizátorům vyšel na jedničku! Ale pojďme na trať: První dlouhou okruhovou erzetou prolétl nejrychleji pozdější vítěz Jean-Joseph, druhým časem překvapil legendární Thiry, těsně za ním byl další belgičan Loix. Na druhé zkoušce úřadoval znovu Joseph a po 1.etapě tak šel spát s luxusním desetisekundovým náskokem na druhého jezdce. Tím byl v cíli prvního dne nestárnoucí španěl Fagaso, jehož ztrátu způsobila zejména nevydařená úvodní vložka. Překvapením byl prozatímní bronz pro navrátilce Thiryho, na 4.pozici dojel rychlý severočech Krejčík, až za ním dokončil úvodní etapu "Fast Freddy" Loix! Rozdíly však byly tradičně minimální, a tak většina posádek spoléhala na rozhodující sobotní část. Na bodovaných přičkách se po pátku vyhřívali ještě Gardemeister, Duval a Trelles. Až deváté místo patřilo žhavému favoritovi Trinerovi, tomu ale vypověděla službu zadní náprava jeho Fabie v průběhu RZ 2, loňský vítěz Jumpu tak měl o noc "plnou zábavy" předem postaráno! Desítku absolutního pořadí uzavíral fin Grönholm, hned těsně za ním dojel nejlepší jezdec Junior Trophy Miko Hirvonen. Dvanáctý byl po první etapě další severočeský host Honza Petr pilotující atraktivní Škodu 130 RS! Až třinácté a čtrnácté místo bylo souzeno posádkám týmu JPH Orange - Martin a Panizzi tak aspoň měli motivaci do druhého dne naplno závodit! Hned za nimi dokončil úvodní etapu domácí pilot Chris Atkinson!

*Komentáře jezdců po 1.etapě:*

**Fagaso (2.)** : "První vložka byla moc utážená, druhá již OK! Pro zítřek máme slušnou výchozí pozici, musíme to udržet!"

**Krejčík (4.)** : "S dosavadním průběhem jsem spokojen. Nebýt mých zbytečných chyb, věřím, že bych měl šanci útočit na místo nejvyšší! Osvětlené průjezdy překážek vadili nejen mým očím, ale jinak to je zatím pěkné!"

**Loix (5.)** : "Škoda několika drobných chyb, kterých jsme se dopustili ve druhé zkoušce, ale na bednu skoro nic neztrácíme! Zdejší charakter tratí nám docela vyhovuje, takže zítra budem útočit!"

**Gardemeister (6.)** : "Zatím jsme velice spokojeni, nečekali jsme, že budeme mít za sebou takové jezdce jako je třeba Duval nebo Panizzi! Ale rozhodne se až zítra, i když tento styl asfaltu nám celkem sedí! Musíme dojet na bodech!"

**Duval (7.)** : "Dnes jsme doufali v lepší výsledek, snad se nám aspoň podařilo pobavit výborné diváky!"

**Trelles (8.)** : "Rally začala solidně, trať je ucházející, umístění docela dobré, takže nám nezbyvá než zaútočit na přední místa!"

**Grönholm (10.)** : "Jump je letos opět atraktivnější, je tu výborná návštěva diváků připomínající skutečnou "velkou rally"! Prodali jsme úvodní erzetu, ale těšíme se hlavně na zítřek. Snad naše technika vydrží hlášené tropické teploty!"

**Hirvonen (11.)** : "Celkově je to dobré, vedeme juniory, ale v absolutním pořadí chceme být zítra lepší!"

**Petr (12.)** : "Dobré, ale zbytečně úzké tratě! Jinak jsme rádi, že jsme aspoň porovnali výkonnost, i když úvodní erzety nic nerozhodují!"

**Martin (13.)** : "Z důvodu členství v pořadatelství soutěže a zajištění bohatého kvalitního zázemí Jump Rally jsme trochu ztratili koncentraci na trati! Tím pádem je zatím výsledek - jak je!"

**Panizzi (14.) :** "K vůli shánění sponzorů jsme podcenili přípravu vozu, což se projevilo závadou na první RZ. Boj o body nevzdáváme, i když to bude zítra těžké!"

**Atkinson (15.) :** "Šlo to, ale domácí nervozita nám svazuje ruce! Zítra zkusíme víc zazávodit na umístění!"

---

## **2.etapa**

V sobotu ráno se soutěžící po "mírně neklidné" noci probudili do prosluněného jitra, kdy na ně čekalo celkem 8 rychlostních testů, z toho 4 na čistém asfaltu, další čtyři (3.etapa) byly více méně na nezpevněném povrchu. Očekávané předpovědi meteorologů se tentokrát bohužel vyplnili - po dvou "mokřých" rally (Viking, Tour) sice nezapršelo, ale naopak se teplota vzduchu v průběhu dne vyšplhala na cca. 36 stupňů ve stínu, o teplotě rozpáleného asfaltu nemluvě! Takže podmínky pro závodění nebyly lehké, navíc "velká žízeň" většiny jezdců narušovala jejich vlastní koncentraci na tratích erzet! Emil Triner nakonec nedokázal svou poškozenou Fábii přes noc zprovoznit a do 2.etapy již nenastoupil! Na první ranní RZ číslo 3 strvrdil belgičan Loix vítězstvím ve vložce svá slova o útoku, na Jean-Josephovo 1.místo však stále ztrácel těžce smazatelných 13 vteřin.

Francouzský jezdec se tak mohl spíše soustředit na udržování komfortního náskoku na své soupeře a v jeho jízdě byla cítit logická snaha nedělat zbytečné chyby, které samozřejmě stojí vždy mnoho času. Těch se naopak nevyvarovali nejbližší pronásledovatelé, zejména průběžné čtvrté místo po RZ 4 za Thiryem trochu "nesedělo" asfaltovému matadorovi Fagasovi! Již s mírným odstupem na nejlepší čtveřici "číhala" smečka velmi rychlých pilotů. Mezi nimi se však strhl nelitostný a vyrovnaný boj o celkové 5.-9.místo, v němž byli zainteresováni Gardemeister, Krejčík, Trelles, Duval a Märtin. Estonský závodník se po neúspěchu z úvodního dne do toho pořádně "obul" a v průběhu 2.etapy se mu podařilo zvítězit na dvou rychlostkách! Velmi rychle se tak dokázal dostat zpět do boje o bodované pozice! Po pátém měřeném testu dokázal sice Loix se svým Focusem snížit ztrátu na vedoucího Josepha na osm sekund, po 2.etapě (po RZ 6) už ale zase zaostával 13 vteřin za v klidu jedoucím francouzským pilotem! "Loa" tak zatím stále držel stříbro, tři vteřinky na něj ztrácel další "asfaltář" Fagaso! Za čtvrtým Thiryem se udržel po první části sobotního dne Krejčík, jenž vedl skupinku pronásledovatelů - Gardemeister, Duval a Trelles. Nejrychlejšímu jezdcí Orange teamu Märtinovi už scházeli na poslední bodované 8.místo pouhé 4 sekundy! Juniory nadále suverénně vodio fin Hirvonen!

## **3.etapa**

V závěrečné sobotní části se vysokými teplotami sužovaní jezdci dočkali taky šotolinových úseků, většina ze zbývajících 4 RZ však byla zkombinována taky s asfaltem! Větší část etapy se však přeci jen odehrála na nezpevněném povrchu a vedoucí muž průběžného pořadí Jean-Joseph se právě na takových cestách jak známo cítí jako "ryba ve vodě"! Francouz tak vyrážel do poslední etapy i přes tropické vedro ledově klidný! Rušno bylo i nadále v souboji o zbývajících dva volné stupínky na "bedně", o které usilovali Fagaso a Loix. Prvně jmenovaný závodník měl o něco více štěstí než jeho úhlavní soupeř a hned po RZ č.7 se posunul na stříbrnou pozici! Za Freddyho Loixe se navíc nebezpečně "nalepil" další belgičan Thiry. Výsledkovou listinou neustále stoupal vzhůru estonec Märtin, který se dokázal během tří rychlostek posunout z devátého na sedmé místo! Dvě z erzet se mu podařilo dokonce znovu vyhrát! Před závěrečnou nejdelší zkouškou byl tedy v čele Jump Rally skvěle rozjetý Joseph s náskokem 16.vteřin na druhého Fagasa. Další sedm sekund ztrácel třetí Loix a o stupních vítězů se zdálo být rozhodnuto. Za Thiryem i nadále probíhala nekompromisní bitva mezi pěticí soupeřů - po RZ 9 bylo pořadí na 5.-9.pozici následující: Gardemeister, Krejčík, Märtin, Duval, Trelles - když před závěrečným úsekem byl mezi pátým Gardemeisterem a devátým Trellesem rozdíl 1,5 sekundy! O vítězi Jump Rally již nebylo pochyb a francouz Jean-Joseph si v pohodě dojel pro druhé letošní prvenství s náskokem 14.vteřin před španělským harcovníkem Gibem Fagasem. Legenda Thiry, jenž se stal vítězem posledního testu připravil šok pro do té doby třetího Loixe, když ho v konečném účtování předstihl o pouhou půlvteřinu! Bronz si tedy z Nedachlebic odvážel Thiry, což bylo i pro mnohé zasvěcence jedno z velkých

překvapení! Na zklamaného Loixe zbyla v cíli až čtvrtá pozice, infarktový závěr, který prožívalo dalších pět posádek za ním zvládl nejlépe Markko Märtin a se svým Focusem obsadil 5.příčku. Půlsekunda scházela finskému jezdcí Gardemeisterovi na lepší než šesté místo, sedmá pozice nakonec náležela po tuhém boji zkušenému Trellesovi z týmu Marlboro, jeho kolega Duval si domů vezl jeden bod za 8.místo! Až devátá pozice zůstala na severočecha Krejčíka, jenž po slibném začátku pomýšlel na lepší umístění! Desítku nejrychlejších uzavíral Panizzi, suverénně nejlepší junior Hirvonen obsadil 13.příčku absolutně! V prestižní soutěži o nejlepší tým se z vítězství radoval tentokrát Marlboro Dealer Racing (Fagaso, Trelles, Duval) a v žebříčku Team's Trophy zaujal první pozici v šampionátu!

Druhý ročník ambiciózní Jump Rally se tedy evidentně vydařil po všech stránkách, vynikající bylo zejména kvalitně připravené zázemí závodu! Nechyběli zde tradičně vyrovnané souboje a skvělá divácká kulisa dotvořila atmosféru hlavně při večerní show! Nedachlebické soutěži a taky Intercupu prospěla i dobrá propagace a medializace za pomoci Zlínských novin a regionální TV Emurfilm! Situace v celkové tabulce Intercupu se mírně zdramatizovala pro obhájce titulu Trinera, kterému můžou chybějící body z Jumpu na konci sezóny chybět! Celkově se ocitl ve vedení šampionátu Simon Jean-Joseph s náskokem tří bodů na úřadujícího mistra! Průběžný bronz si zatím hlídá matador Fagaso. Tvrdé souboje o body do tabulky jednotlivců i teamů budou jistě k vidění taky na následující asfaltové rally s trojkovým koeficientem Criterium Fryšták!

---

*/Loa/*